



## Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine, Thailand

น้ำมันหล่อลื่นระบบยกเครื่องยนต์ดีเซลของเรือ

### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobilgard™ 540 จาก ExxonMobil เป็นน้ำมันหล่อลื่นระบบยกเครื่องยนต์ดีเซลของเรือคุณภาพสูงสำหรับเครื่องยนต์ครอสเสดความเร็วต่ำ และได้รับการผสมสูตร โดยเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันร้อยละ 0.50 เหมาะสำหรับการใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำเป็นพิเศษ (<0.10%S) ที่ใช้งานภายใต้คำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) Mobilgard 540 ได้รับการออกแบบมาให้ส่งมอบสมรรถนะสูงสุดตลอดเวลาด้วยการผสมสูตรที่ปรับสมดุลแล้ว ให้ค่า BN ที่ระดับ 40 mgKOH/g เพื่อให้ความสามารถที่เพียงพอในการปรับสภาพกรดให้เป็นกลางโดยที่ยังรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์เพื่อลดความต้องการในการบำรุงรักษา Mobilgard 540 มีค่าความหนืดที่มีประสิทธิภาพเหมาะสมที่ 20 cSt. ที่ 100°C เพื่อให้มั่นใจในการกระจายตัวของน้ำมันหล่อลื่นและการรักษาฟิล์มน้ำมันที่มีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อปกป้องชิ้นส่วนเครื่องยนต์

### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

- ด้านทานต่อการเกิดคราบสะสมและรอยครูดจากการสึกหรอของเครื่องยนต์อันเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันร้อยละ 0.50
- สูตรผสมที่ปรับสมดุลเพื่อให้คุณสมบัติการปรับสภาพกรดให้เป็นกลางอย่างยอดเยี่ยม เพื่อให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ซึ่งช่วยลดอัตราการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์
- มีความเสถียรต่อความร้อนและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมเพื่อให้มั่นใจในสมรรถนะภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่หลากหลายของเครื่องยนต์

### การใช้งาน

- เครื่องยนต์แบบครอสเสดของเรือเดินสมุทร

### ข้อกำหนดและการรับรอง

|   |
|---|
| <b>ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:</b>   |
| MAN Energy Solutions Copenhagen (ตำนานของ MAN B&W) Category I สำหรับเครื่องยนต์เรือเดินทะเล 2 จังหวะ                            |
| WinGD Ltd. การใช้งานทั่วไปด้วยเชื้อเพลิงเหลวสำหรับเครื่องยนต์เรือเดินทะเล 2 จังหวะภายใต้หลักเกณฑ์การใช้งานล่าสุดที่ผู้ผลิตกำหนด |

|   |
|---|
| <b>ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:</b>   |
| เครื่องยนต์ 2 จังหวะ Japan Engine Corporation (Heritage MHI) โดยสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติในการใช้งานล่าสุดของผู้ผลิต |

### คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

| คุณสมบัติ   |        |
|---|--------|
| เกรด  | SAE 50 |
| ความหนาแน่น @ 15 C, g/ml, ASTM D4052                      | 0.919  |
| จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92                | 248    |
| จุดไหลเท, °C, ASTM D97                                    | -21    |
| ความหนืดไคเนมาติก @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 216    |
| ความหนืดไคเนมาติก @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 20     |
| ดัชนีความหนืด, ASTM D2270                                 | 98     |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| คุณสมบัติ                            |    |
| ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896 | 40 |

### ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

08-2567

ExxonMobil Marine Limited

Ermyrn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved