



Mobilgrease™ 28

ExxonMobil Aviation, Poland

Syntetyczny smar lotniczy

Opis produktu

Mobilgrease 28 to smar charakteryzujący się najwyższą jakością, szerokim zakresem temperatur i ochroną przed zużyciem łączący jedyne w swoim rodzaju cechy syntetycznego polialfaolefinowego (PAO) oleju bazowego i zagęszczacza organo-ilastego (niemydlanego). Pod względem konsystencji mieści się między smarami NLGI nr 1 i nr 2. Wykazuje niezrównaną skuteczność w szerokim zakresie temperatur. Bezwoskowy charakter syntetycznego oleju bazowego, wraz z jego wysokim wskaźnikiem lepkości w porównaniu z olejami mineralnymi, zapewniają doskonałą pompowalność w niskich temperaturach, bardzo niski moment rozruchowy i roboczy oraz mogą przyczynić się do obniżenia temperatur roboczych w strefie obciążenia łożysk tocznych.

Zagęszczacz ilasty nadaje smarowi Mobilgrease 28 wysoką temperaturę kroplenia wynoszącą około 300°C, co zapewnia doskonałą stabilność w wysokich temperaturach. Smar Mobilgrease 28 jest odporny na wymywanie wodą, zapewnia doskonałą nośność, zmniejsza opór tarcia i zapobiega nadmiernemu zużyciu. Testy pokazują, że Mobilgrease 28 skutecznie smaruje łożyska toczne w warunkach dużych prędkości i temperatur. Mobilgrease 28 wykazuje także doskonałą zdolność do smarowania mocno obciążonych mechanizmów przesuwnych, takich jak podnośniki śrubowe lotek.

Od ponad 30 lat Mobilgrease 28 jest smarem uniwersalnym wybieranym do zastosowań wojskowych i związanych z lotnictwem na całym świecie.

Właściwości i zalety

Od smarów lotniczych szczególnie wymaga się odporności na naprężenia wysokotemperaturowe, przy jednoczesnym zapewnieniu doskonałego rozruchu i niskiego momentu obrotowego w niskich temperaturach. Aby sprostać tej kombinacji potrzeb, naukowcy opracowujący formułacje w ExxonMobil wybrali dla Mobilgrease 28 syntetyczne węglowodorowe oleje bazowe ze względu na ich niską lotność, wyjątkową odporność na wysokie temperatury i utlenianie oraz doskonałą zdolność do pracy w niskich temperaturach. Wybrali także zagęszczacz o specyficznym składzie chemicznym i oryginalną kombinację dodatków, która przyczynia się do zmaksymalizowania korzyści z zastosowania syntetycznych olejów bazowych.

Mobilgrease 28 spełnia wymagania kluczowych specyfikacji lotnictwa wojskowego i komercyjnego, a jego skuteczność i niezawodność wysoko cenią sobie użytkownicy na całym świecie.

Mobilgrease 28 zapewnia następujące zalety i potencjalne korzyści:

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Syntetyczny olej bazowy o wysokim wskaźniku lepkości (VI) bez zawartości wosku	Umożliwia szeroki zakres temperatur pracy - wyjątkową skuteczność w wysokich i niskich temperaturach Tworzy grubsze warstwy powłoki cieczy chroniące przed zużyciem części urządzeń pracujących w wysokiej temperaturze. Powoduje mniejsze opory przy rozruchu w bardzo niskich temperaturach.
Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją	Niezrównana ochrona i przedłużenie ich trwałości eksploatacyjnej oraz obniżenie kosztów ich wymiany
Właściwości zabezpieczające przed skutkami ekstremalnych nacisków	Zapobiega nadmiernemu zużyciu, nawet przy obciążeniach uderowych.
Wysoka stabilność termiczna / oksydacyjna	Długie okresy pomiędzy wymianą smaru
Wysoka odporność na wymywanie wodą	Zachowuje doskonałą wydajność przy niesprzyjającej pogodzie i innych warunkach narażenia na działanie wody

Zastosowania

Mobilgrease 28 jest przeznaczony do smarowania łożysk ślizgowych i tocznych przy niskich i wysokich prędkościach oraz wielowypustów, śrub,

przekładni ślimakowych i innych mechanizmów, w których wymagane jest znaczne zmniejszenie tarcia, niewielkie zużycie i małe straty tarcia środka smarnego. Zalecany zakres temperatur pracy od -54°C do 177°C przy odpowiedniej częstotliwości ponownego smarowania.

Mobilgrease 28 zaleca się do stosowania w zespołach kół podwozia, systemach sterowania i siłownikach, podnośnikach śrubowych, urządzeniach serwo, silnikach z uszczelnionymi łożyskami, łożyskach oscylacyjnych i łożyskach wirników śmigłowców i samolotów wojskowych i cywilnych. Pod warunkiem dopuszczenia przez producenta urządzenia, Mobilgrease 28 może być również stosowany w okrętowych pomocniczych maszynach pokładowych i tam, gdzie zalecane są zastąpienie specyfikacje MIL-G-81322 (WVP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B, oraz MIL-G-25760A.

Mobilgrease 28 zaleca się także do smarowania przemysłowego, w tym uszczelnionych lub nadających się do ponownego uszczelnienia łożysk kulkowych i wałeczkowych wszędzie tam, gdzie liczy się odporność na ekstremalne warunki temperaturowe, wysokie prędkości lub wymywanie wodą. Typowe zastosowania przemysłowe obejmują łożyska przenośnikowe, małe łożyska alternatora pracujące w temperaturach blisko 177°C, szybkie miniaturowe łożyska kulkowe oraz zastosowania łożyskowe, w których problemy stwarzają ruchy oscylacyjne i wibracje.

Mobilgrease 28 jest dopuszczony przez Armię USA zgodnie z uniwersalną i samolotową specyfikacją MIL-PRF-81322 oraz specyfikacją DOD-G-24508A (Marynarka Wojenna) dla pokładowych maszyn pomocniczych. Jest to smar oznaczony symbolem Armii USA WTR i kodem NATO G-395.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt ten posiada następujące aprobaty:
NATO G-395
MIL-PRF-81322G
MIL-PRF-24508B

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa konystencji	1.5
Lepkość oleju bazowego w 100°C, mm2/s, AMS 1700	5,7
Lepkość oleju bazowego w 40°C, [mm2/s], AMS 1697	29,3
Odporność na Utlenianie, Spadek ciśnienia, 100 h, [kPa], ASTM D942	SPEŁNIA
Barwa, wizualnie	Ciemnoczerwona
Korozja na miedzi, 24h, 100°C, klasyfikacja, ASTM D4048	1B
Brud, koncentracja cząstek 25u do 74 u, FTM 3005	Spełnia
Brud, koncentracja cząstek 75u lub większych, FTM 3005	0
Temperatura kroplenia, [°C], ASTM D2265	307
Ubytek z odparowania, 22 godz., 177 ° C,% masy, ASTM D2595	6
Test Falex Block-on-Ring, skaza zużycia oscylacyjnego, 35 tys. cykli, kąt 90 stopni, blok Al / brąz, mm, ASTM D3704	SPEŁNIA
Test 4-kulowy, Średnica skazy zużycia, [mm], ASTM D2266	0,6
Nośność, wskaźnik nośności, kgf, ASTM D2596	40
Moment rozruchowy w niskiej temperaturze, W trakcie testu, -54°C, 60 min, Nm, ASTM D1478	0,05

Własności fizykochemiczne	
Moment rozruchowy w niskiej temperaturze, Początek testu, -54°C, Nm, ASTM D1478	0,43
Trwałość środka smarnego w 177 C, h, ASTM D3336	SPEŁNIA
NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70C 158 godz., vol %, FTM 3603	6
Wydzielanie oleju, 30 godz. w 177 C, % wagi, ASTM D6184	3.5
Odporność na Utlenianie, Spadek ciśnienia, 500 h, kPa, ASTM D942	SPEŁNIA
Penetracja robocza X 100,000, otwory 1/16", 0,1 mm, FTM 313	303
Penetracja robocza 60x, 0,1 mm, ASTM D217	293
Ochrona przed rdzą, 48 godz. w 125 F, klasyfikacja, ASTM D1743	SPEŁNIA
Tekstura, WIZUALNIE	Gładka, maślana
Zagęszczacz,% wag., AMS 1698	Ilasty
Test na wymywanie wodą, Ubytek w 41°C, %wag., ASTM D1264 (mod.)	1

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2022

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Typowe Właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved