



Mobilgrease™ 33

ExxonMobil Aviation , Italy

Grasso sintetico per aviazione

Descrizione prodotto

Mobilgrease 33 è un grasso complesso al litio ad alte prestazioni progettato per l'uso generico sugli aerei. La consistenza è compresa tra i gradi NLGI 1 e 2. Mobilgrease 33 utilizza un olio a base di polialfaolefine al 100% e additivi premium che garantiscono prestazioni di lubrificazione eccezionali in un ampio intervallo di temperature e condizioni operative.

Prerogative e benefici

Il sistema addensante al litio complesso fornisce un'eccellente stabilità strutturale e resistenza al dilavamento. L'olio a base di polialfaolefine viene utilizzato in Mobilgrease 33 grazie al suo eccezionale potenziale di resistenza termica/ossidativa, alla bassa volatilità e all'eccezionale capacità alle basse temperature, senza la potenziale vulnerabilità di un olio base estere alla degradazione dovuta alla reazione con l'acqua. L'olio sintetico a base di polialfaolefine offre un'eccellente mobilità/pompabilità alle basse temperature e valori di coppia di avviamento e di lavoro molto bassi. Inoltre, il sistema di additivi all'avanguardia in Mobilgrease 33 fornisce una protezione da ruggine e usura e capacità di carico superiori rispetto ai grassi per aviazione che soddisfano i requisiti minimi della specifica MIL-PRF-23827.

Mobilgrease 33, con le sue caratteristiche uniche, offre i seguenti vantaggi e potenziali benefici:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|--|
| Base di polialfaolefine ad alto indice di viscosità | Intervallo di temperature di esercizio molto ampio - prestazioni eccezionali alle alte e basse temperature. Eccellente protezione del film lubrificante alle alte temperature |
| Buona stabilità allo stoccaggio | Mantenimento dell'integrità della struttura del grasso - bassa separazione dell'olio |
| Eccezionale resistenza alla degradazione termica e ossidativa | Lunga durata del grasso e delle parti lubrificate |
| Bassa volatilità | Scarsa vulnerabilità a perdite significative di olio di base per evaporazione in servizio |
| Resistenza alla degradazione da parte dell'acqua (idrolisi) | Assenza di rischi di corrosione indotta da prodotti di degradazione dell'olio a base acida |
| Eccellente protezione contro l'usura, la corrosione e la ruggine | Eccellente protezione di cuscinetti e componenti |
| Caratteristiche per pressioni estreme | Prevenzione di eccessiva usura, anche sotto carico d'urto |
| Alta resistenza al dilavamento dell'acqua | Eccellenti prestazioni del grasso in condizioni meteorologiche avverse e in altre condizioni di esposizione all'acqua |

Applicazioni

Mobilgrease 33 è un grasso aeronautico veramente multiuso destinato all'uso in cuscinetti antifrizione, ingranaggi e attuatori sottoposti a carichi elevati, nonché strumenti, cuscinetti ad alta velocità (sebbene non raccomandato per i cuscinetti delle ruote) e lubrificazione generale della cellula, a temperature di esercizio da -73°C a 121°C. Può essere utilizzato in tutte le applicazioni per le quali il produttore dell'aeromobile indica la specifica militare statunitense MIL-PRF-23827, tipo I (grasso, velivoli e strumenti, vite per ingranaggi e attuatori, grasso addensato con sapone metallico), Boeing BMS 3-33B (grasso, aereo, uso generale) e Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (grasso, uso generale, cellula, intervallo di bassa temperatura, addensato con litio).

Mobilgrease 33 è presente nell'elenco dei prodotti qualificati di Airbus, Boeing e dell'esercito degli Stati Uniti per queste specifiche. Il codice NATO di Mobilgrease 33 è G-354.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

AIRBUS AIMS 09-06-002

BOEING BMS 3-33C Type 1

MIL-PRF-23827C

NATO G-354

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

SAE AMS3052

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|-----------|
| Grado | NLGI 1.5 |
| Corrosività su bronzo Al/Ni, 24 h, 100 C, classificazione, SAE AMS3058 3.2.7.b | PASSA |
| Viscosità dell'olio base dei grassi a 100°C, mm ² /s, AMS 1700 | 3.2 |
| Viscosità dell'olio base dei grassi a 40°C, mm ² /s, AMS 1697 | 12,5 |
| Boeing durata cuscinetto dinamico, cicli, BMS 3-33 | PASSA |
| Ossidazione bomba, calo di pressione, 100 h, kPa, ASTM D 942 | 11 |
| Colore, Visivo | Blu verde |
| Corrosione su rame, 24 ore, a 100°C, classificazione, ASTM D 4048 | 1B |
| Sporco, n. particelle da 25u a 74 u, FTM 3005 | 0 |
| Sporco, n. particelle 75u o maggiori, FTM 3005 | 0 |
| Punto di goccia, °C, ASTM D2265 | 255 |
| EMCOR ruggine, 3% NaCl, IP 220 | 0,0 |
| Perdita di evaporazione, 22 ore, 100°C, peso%, ASTM D 2595 | 1 |
| Perdita di evaporazione, 500 ore, 121°C, peso%, ASTM D 2595 | 8,7 |
| Test pressione estrema a 4 sfere, carico di saldatura, kgf, ASTM D 2596 | 700 |
| Test usura a 4 sfere, diametro d'usura, mm, ASTM D 2266 | 0,4 |

| Caratteristica | |
|---|--------|
| Usura da sfregamento, mg, ASTM D4170 | 0,6 |
| Prova di usura degli ingranaggi, 2,3 kg carico, 1000 cicli, perdita peso ingranaggio, mg, FTM 335 (mod) | 1,1 |
| Prova di usura degli ingranaggi, carico 4,5 kg, 1000 cicli, perdita peso ingranaggio, mg, FTM 335 (mod) | 1,6 |
| Prestazioni ad alta temperatura, ore a 121°C, h, ASTM D 3336 | 2.200+ |
| Capacità di carico, indice usura carico, kgf, ASTM D 2596 | 110 |
| NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70C 158 h, vol %, FTM 3603 | 12,6 |
| Odore, OLFATTIVO | PASSA |
| Separazione olio, 30 ore a 100°C, peso%, ASTM D 6184 | 4 |
| Stabilità all'ossidazione, calo di pressione, 500 ore, kPa, ASTM D 942 | 25 |
| Penetrazione, 60X, 0,1 mm, ASTM D 217 | 292 |
| Penetrazione, non lavorata, 0,1 mm, ASTM D 217 | 285 |
| Protezione dalla ruggine, 48 ore a 125°F, classificazione, ASTM D 1743 | 0,0,0 |
| Trama/Consistenza, VISIVO | PASSA |
| Prova di carico Timken OK, lb, ASTM D 2509 | 55 |
| Resistenza al dilavamento, perdita a 38°C, peso %, ASTM D 1264 | 3 |
| Resistenza al dilavamento, perdita a 79°C, peso %, ASTM D 1264 | 6 |
| Penna lavorata X 100,000, 1/16" fori, 0,1 mm, FTM 313 | 330 |
| Coppia alle basse temperature, avviamento a -73°C, Nm, ASTM D 1478 | 0,52 |
| Coppia alle basse temperature, in moto a -73°C, Nm, ASTM D 1478 | 0,06 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2021

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved