



Mobilgard™300 C

ExxonMobil Marine , Indonesia

Deskripsi Produk

Mobilgard™ 300 C adalah oli sistem kualitas premium dengan formulasi khusus untuk menghadirkan mesin yang super bersih, perlindungan aus yang lebih baik yang lebih tahan lama dibandingkan dengan oli sistem konvensional. Dirancang untuk mesin diesel laut crosshead dua-langkah yang beroperasi di kondisi berat. Formula ini memiliki cukup alkalinitas untuk melindungi terhadap asam kuat yang dapat masuk ke dalam bak mesin dari pembakaran bahan bakar sulfur, dan dengan daya dibeat yang lebih baik untuk mengurangi keausan pada bearing dan roda gigi beban berat.

Fitur dan Keuntungan

Base oil parafin kualitas tinggi yang digunakan dalam Mobilgard 300 C memiliki stabilitas termal dan resistansi oksidasi yang unggul. Formulasi ini mencakup deterjen yang dipatenkan dan sistem aditif anti-aus untuk mewujudkan bak mesin yang lebih bersih, sekaligus perlindungan unggul untuk bagian-bagian mesin beban berat. Mobilgard 300 C juga menghadirkan perlindungan karat yang baik bila terjadi kontaminasi air, dan karakteristik separasi air yang unggul.

Jika digunakan sesuai rekomendasi pada mesin diesel tipe crosshead, oli sistem Mobilgard 300 C menawarkan fitur dan potensi keuntungan sebagai berikut:

| Fitur                                                                                        | Kelebihan dan Potensi Keuntungan                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Daya deterjen yang lebih sempurna dan stabilitas termal serta oksidasi yang sudah lebih baik | Mengurangi endapan di ruang pendinginan piston<br>Efisiensi pendinginan piston lebih baik<br>Bak mesin dan tangki sirkulasi lebih bersih |
| Daya dukung beban dan anti aus lebih sempurna                                                | Perlindungan unggul untuk komponen mesin beban berat seperti bearing dan roda gigi                                                       |
| Sifat khas karat dan korosi yang istimewa                                                    | Bearing lebih awet<br>Melindungi permukaan bearing yang kritis                                                                           |
| Daya toleransi dan separasi air yang baik                                                    | Pelumasan efektif meskipun terdapat air<br>Oli lebih tahan lama karena separasi air yang efisien                                         |

Aplikasi

Mobilgard 300 C direkomendasikan terutama untuk digunakan sebagai oli sistem pada mesin diesel crosshead output tinggi model akhir, terutama yang menggunakan sistem pendinginan piston. Produk ini akan mencegah atau mengurangi terbentuknya endapan di ruang pendinginan piston, sehingga menjaga efisiensi pendinginan piston dan mengurangi terjadinya pembakaran atas piston dan retak mahkota piston. Juga akan mencegah atau mengurangi endapan bak mesin dan memberikan perlindungan luar biasa untuk bearing dan roda gigi beban berat. Karakteristik pencegahan karat dan separasi air yang baik menjadikan Mobilgard 300 C sistem luar biasa pada mesin diesel crosshead model yang lebih lama dengan piston berpendinginan air dan di mana endapan bak mesin dapat menjadi masalah di oli sistem berkualitas lebih rendah.

Sifat dan Spesifikasi

| Sifat                                            |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Kelas                                            | SAE 30 |
| Abu Sulfat, %bbt, ASTM D874                      | 1.06   |
| Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92    | 245    |
| FZG Scuffing, Tahap Gagal, A/8.3/90, ISO 14635-1 | 12     |

| Sifat                                           |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| Viskositas Kinematik @ 100 C, mm2/dt, ASTM D445 | 11.9   |
| Viskositas Kinematik @ 40 C, mm2/dt, ASTM D445  | 109    |
| Titik Tuang, °C, ASTM D97                       | -24    |
| Berat Jenis, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052          | 0.8665 |
| Kadar Basa Total, mgKOH/g, ASTM D2896           | 9      |
| Indeks Viskositas, ASTM D2270                   | 98     |

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

11-2019  
ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved