



Mobilgard™ série M30

ExxonMobil Marine , Canada

Huiles de moteur diesel

Description du produit

La série Mobilgard™ M30 (M330 et M430) d'ExxonMobil se compose d'huiles moteur supérieures de très haute tenue, à TBN de 30, étudiées pour servir dans les moteurs diesel au mazout lourd exploités dans les conditions les plus exigeantes, à savoir la propulsion marine et la production électrique. Ces remarquables huiles pour moteurs à pistons fourreaux sont formulées avec une technologie d'additif détergent à haut rendement; elles offrent une remarquable compatibilité avec le mazout lourd, qui se traduit par une excellente propreté du moteur, surtout à l'endroit du carter, de l'arbre à cames, des segments et du dessous des têtes de pistons. Elles ont également démontré leur stabilité à l'oxydation et leur stabilité thermique supérieures à haute température, leur faible volatilité, leurs caractéristiques de charge supérieures et leurs qualités anticorrosion.

Caractéristiques et avantages

Les huiles Mobilgard M30 offrent une stabilité thermique et une stabilité à l'oxydation supérieures. Elles offrent une excellente tenue de l'indice d'alcalinité et une stabilité supérieure à l'augmentation de la viscosité pendant les périodes de marche prolongées. Elles favorisent également la propreté du moteur en le protégeant contre l'usure. Par rapport aux autres huiles pour moteurs à moyen régime, elles offrent une excellente compatibilité avec le carburant et se séparent efficacement de l'eau.

Utilisées selon les recommandations, les huiles Mobilgard M30 offrent les caractéristiques et avantages potentiels suivants :

| Caractéristiques | Avantages potentiels |
|--|--|
| Excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation | Réduction des dépôts sur les segments et sous les têtes des pistons |
| Propriétés antiusure améliorées | Longue durée de vie des principales surfaces d'usure |
| Propriétés détergentes et dispersantes évoluées | Propreté de la chambre d'arbre à cames et du carter |
| Excellente protection contre la rouille et la corrosion | Protection des surfaces d'usure contre la corrosion par l'eau et les acides |
| Compatibilité supérieure avec le mazout lourd | Formation réduite de boue, durée de vie utile supérieure de l'huile, propreté accrue du moteur |
| Faible volatilité des huiles de base | Limite la consommation d'huile |
| Excellente réserve d'alcalinité et conservation de cette réserve | Limite la corrosion et les dépôts liés au carburant et à la combustion |

Utilisations

Les huiles Mobilgard M30 s'utilisent dans la plupart des moteurs à pistons fourreaux à moyen régime. Elles sont recommandées pour les moteurs de propulsion principaux et auxiliaires des navires de haute mer; pour les moteurs de propulsion principaux des navires côtiers et fluviaux; pour les moteurs de groupes électrogènes. Cette nouvelle famille d'huiles est issue d'un programme ambitieux de recherche-développement intégrant l'épreuve brevetée DAC (détection de la contamination à l'asphaltène) d'ExxonMobil.

Les huiles Mobilgard M30 sont conçues pour répondre aux besoins des moteurs alimentés au mazout lourd. Elles sont recommandées pour les moteurs diesel à régime moyen de dernière génération et sont tout particulièrement adaptées aux moteurs à faible consommation d'huile de carter ou ayant une basse température en marche des chemises de cylindre. La réserve d'alcalinité relativement élevée de ces huiles assure une excellente protection du moteur par la neutralisation des acides forts issus des carburants à forte teneur en soufre, qui s'introduisent dans le carter et favorisent la dégradation de l'huile ainsi que la corrosion des segments, des cylindres et des paliers.

Caractéristiques moyennes

| | M330 | M430 |
|--|------|------|
| | | |

| | M330 | M430 |
|---|-------|-------|
| Grade SAE | 30 | 40 |
| Densité à 15 °C | 0,907 | 0,907 |
| Point d'éclair, °C, ASTM D 92 | 244 | 250 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D 97 | -6 | -6 |
| Viscosité, ASTM D 445 | | |
| cSt, à 100 °C | 12,0 | 14,0 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 30 | 30 |
| Cendres sulfatées, % massique, ASTM D 874 | 3,8 | 3,8 |

Santé et sécurité

Selon les données existantes, ce produit ne devrait pas avoir d'effets nocifs sur la santé quand il est utilisé aux fins prévues et selon les recommandations figurant dans sa fiche signalétique. Pour vous procurer la fiche signalétique, veuillez vous adresser à notre bureau des ventes de votre secteur ou consultez notre site Internet à <http://www.exxonmobil.com>. Ne pas utiliser ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il est prévu. Pour éliminer l'huile usée, prendre soin de protéger l'environnement.

Toutes les marques de commerce dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales, sauf indication contraire.

09-2019

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques

Lubrifiants et Produits Spéciaux

240 Fourth Ave SW

C. P. 2480, Succursale M

Calgary AB T2P 3M9

1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved