



## MOBIL JET OIL CI

ExxonMobil Aviation , Bolivia

Aceite avanzado totalmente sintético para turbinas

### Descripción del producto

Mobil Jet™ Oil CI es un lubricante de alto rendimiento para turbinas de gas de tipo aeronáutico, basado en la probada tecnología de formulación Mobil Jet Oil II que se ha actualizado para incluir aditivos adicionales para una mejor protección contra el óxido y la corrosión en entornos operativos severos. Califica como "Inhibidor de la corrosión" (CI) según la especificación MIL-PRF-23699 y está aprobado para su uso en aplicaciones militares y comerciales que requieren este nivel de desempeño.

### Propiedades y beneficios

Mobil Jet Oil II está formulado para cumplir con los exigentes requisitos de las turbinas de gas aeronáuticas que operan bajo una amplia gama de condiciones severas de operación, entre ellas entornos de agua salada severamente corrosivos.

| Propiedades                                                                               | Ventajas y posibles beneficios                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excelente estabilidad térmica y a la oxidación                                            | Ayuda a reducir la formación de depósitos de carbón y lodo<br>Mantiene la eficiencia del motor y prolonga la vida útil del motor |
| Excelente protección contra la corrosión                                                  | Protege contra la herrumbre y la corrosión.<br>Ayuda a prolongar la vida útil de los engranajes y los cojinetes                  |
| Conserva la viscosidad y la resistencia de la película en un amplio rango de temperaturas | Proporciona lubricación efectiva a altas temperaturas de operación                                                               |
| Químicamente estable                                                                      | Ayuda a reducir las pérdidas por evaporación y disminuye el consumo de aceite                                                    |
| Bajo punto de fluidez                                                                     | Facilita el arranque en condiciones de baja temperatura ambiente                                                                 |

### Aplicaciones

Mobil Jet Oil CI se recomienda para motores aeronáuticos de turbina de gas de los tipos turboreactor, turbofán, turbohélice y turboeje (helicóptero) en servicios tanto comerciales como militares. También se recomienda para los motores de turbina de gas de tipo aeronáutico utilizados en aplicaciones industriales o marinas donde se requiere una protección adicional contra la corrosión causada por el agua salada. Mobil Jet Oil CI cumple con la clasificación de "Inhibidor de la corrosión" (CI) de la especificación militar de EE. UU. MIL-PRF-23699. También es compatible con otros lubricantes sintéticos para turbinas de gas que cumplan con MIL-PRF-23699. Sin embargo, no se recomienda mezclar con otros productos dado que la mezcla daría como resultado una pérdida de las propiedades de desempeño de Mobil Jet Oil CI. Mobil Jet Oil CI es compatible con todos los metales utilizados en la construcción de turbinas de gas, así como con el caucho F (Viton A), el caucho H (Buna N) y los materiales de sellado a base de silicona.

### Especificaciones y aprobaciones

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: |
| MIL (US) MIL-PRF-23699-CI                             |

### Propiedades y especificaciones

| Propiedad                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| Color, ASTM D1500                                                 | 3,5   |
| Espuma, secuencia III, tendencia, ml, ASTM D892                   | 0     |
| Cambio en la viscosidad cinemática, 72 h @ -40 C, %, ASTM D2532   | 1     |
| Agua, ppm, ASTM E1064                                             | 70    |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445                   | 5     |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445                    | 25    |
| Viscosidad cinemática @ -40 °C, mm2/s, ASTM D445                  | 10690 |
| Número ácido total, mgKOH/g, ARP 5088                             | 0,27  |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92        | 270   |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D5950                                  | -63   |
| Pérdida por evaporación, 6,5 h, 204 C, % en masa, ASTM D972 (mod) | 4,1   |
| Espuma, secuencia I, tendencia, ml, ASTM D892                     | 0     |
| Espuma, secuencia II, tendencia, ml, ASTM D892                    | 0     |
| Fósforo, mg/kg, ASTM D5185                                        | 2740  |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2023



© Copyright 2003–2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved