



Mobilgard™ 540 X

ExxonMobil Marine , Germany

Hochleistungs-Zylinderöl für Schiffsdieselmotoren

Produktbeschreibung

Mobilgard™ 540 X ist ein Hochleistungs-Zylinderöl für Schiffsdieselmotoren in Premium-Qualität für die effektive Schmierung von zahlreichen Kraftstoffanwendungen. Die Leistung von Mobilgard™ 540 X wurde unter den hohen Spitzenzündrücken und Zylinderbuchsentemperaturen bewiesen, die in modernen Zweitakt-Schiffsmotoren gegeben sind, und zwar bei Verwendung von Schweröl, Schiffsdieselöl und Flüssigerdgas (LNG).

Dank der Verwendung einer fortschrittlichen Formulierung und Reinigungstechnologie in Verbindung mit einer niedrigen Basenzahl (BN) hat Mobilgard™ 540 X die Fähigkeit bewiesen, die Ölversorgung der Zylinder zu optimieren und gleichzeitig die Säureneutralisierung und Ablagerungen in einer Reihe von Motorentypen und Kraftstoffanwendungen zu steuern.

Mobilgard™ 540 X hat eine geringe Verdampfungsneigung, um im Betrieb mit reduzierter Zylinderölversorgung eine ausgezeichnete Ölverteilung und einen stabilen Schmierfilm zu gewährleisten.

Eigenschaften und Vorteile

Mobilgard™ 540 X kombiniert den Einsatz hochwertiger, weltweit einheitlicher Grundöle mit einer überlegenen Additiv-Formulierung für außerordentlichen Schutz gegen Ablagerungen aufgrund von erhöhten Temperaturen und Druckverhältnissen in Verbrennungszylindern, wie sie besonders häufig im Betrieb mit Flüssigerdgas (LNG) vorkommen. Mobilgard™ 540 X bietet außerdem eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, Säureeinstellung und Verschleißschutz, die den Verschleiß der Komponenten reduzieren können.

Anwendungen

Mobilgard™ 540 X wurde entwickelt, um eine hervorragende Leistung in Kreuzkopf-Schiffsmotoren zu bieten, die mit verschiedenen Kraftstoffanwendungen, einschließlich Erdgas-Dauerbetrieb, betrieben werden.

Spezifikationen und Freigaben

| |
|---|
| Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben: |
| MAN Energy Solutions Kopenhagen (ehemals MAN B&W) Kategorie II für 2-Takt-Schiffsmotoren |
| WinGD Ltd. Flüssigkraftstoff – Allgemeine Verwendung in 2-Takt-Schiffsmotoren gemäß den aktuellen Betriebsrichtlinien des Herstellers |

Typische Produktdaten

| Eigenschaft | |
|--|--------|
| Viskositätsklasse | SAE 50 |
| Dichte bei 15,6°C, kg/m ³ , ASTM D4052 | 930,1 |
| Pourpoint, °C, ASTM D97 | -27 |
| Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92 | 268 |
| Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896 | 40 |
| Viskositätsindex, ASTM D2270 | 102 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 232 |
| Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 20 |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

08-2024

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

The ExxonMobil logo is displayed in white text on a black background. The word "Exxon" is in a bold, sans-serif font, and "Mobil" is in a slightly lighter, sans-serif font.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved