# Mobil DTE 10 Excel™ 系列

Mobil Industrial , Hong Kong

合成技術液壓油




## 產品說明

Mobil DTE 10 Excel™ 系列為性能卓越的抗磨損液壓油，專為滿足現代、高壓、工業和移動設備液壓系統的需求而設。

Mobil DTE 10 Excel 系列由合成技術基礎油和專利添加劑配方調製而成，可提供均衡的性能，並適用於廣泛的應用情況。本系列產品具有出色的氧化穩定性和熱穩定性，在高壓和高輸出油泵等嚴苛液壓系統中使用，可以延長液壓油壽命，並大幅減少積垢的形成。創新的超高清潔性能可保護液壓系統的關鍵部件，例如許多現代液壓系統中對精度要求嚴格的伺服閥和比例閥，避免部件出現故障。 產品剪切穩定，具有高黏度指數，可保證在各種運行溫度下維持最高的液壓效率，在高溫和低溫環境下都能為部件提供最大的保護。空氣釋放性表現卓越，可為油品低靜滯時間系統提供額外的保護措施，有助於防止氣蝕損傷和微自燃。產品採用無鋅抗磨損配方，可為齒輪、葉片和活塞泵提供高度保護，同時最大限度地減少積垢的形成。此外，Mobil DTE 10 Excel 在水生環境下不會產生急性或慢性毒性（根據 GHS 準則和 OECD 測試）。

Mobil DTE 10 Excel 系列是經過大量實驗室研究和實際應用測試後調製而成，相比起其他 Mobil™ 液壓油，能更有助於在液壓效率方面帶來可量化的提升。換言之，本系列產品可減少動力消耗或提高機器輸出，從而節省資金成本。

在受控的實驗室效率測試中，與美孚標準液壓油相比，Mobil DTE 10 Excel 系列在標準液壓應用情況下運行時，液壓泵的效率提高了 6%。

在對各種現代液壓系統進行的額外實驗室和實際應用中，與美孚標準液壓油相比，Mobil DTE 10 Excel 系列展現出卓越的潤滑油壽命（至少為標準液壓油的三倍），同時保持出色的液壓系統清潔度和部件防護。此外，Mobil DTE 10 Excel 能在低至 -34°C 的低溫環境下成功運行並維持 ISO 黏度等級，展示出其高黏度指數所帶來的價值和出色的剪切穩定性。

*能源效益說明

能源效益設計是埃克森美孚公司的商標。與美孚的標準液壓油相比，能源效益僅與油液性能有關。在標準液壓應用情況下測試時，其所用的技術可將液壓泵的效率提高 6%。此產品的能源效益宣稱數據是根據適用的行業標準和協議，進行相應的液體使用測試所得。效率提升幅度會因運作環境和應用情況而異。

## 特性與效益

Mobil DTE 10 Excel 系列液壓油提供出色的液壓系統效率、超高的清潔性能和高度的油品耐用性。其液壓效率特性可以降低工業和移動設備的能源消耗，同時降低營運成本和提高生產率。本系列產品具有極佳的氧化穩定性和熱穩定性，有助於延長油品和過濾器的更換週期，同時可以保持系統清潔。其高抗磨性能和極佳的油膜強度可為設備提供高度保護，不但可減少設備故障次數，亦有助於提高生產能力。

| 特性 | 優勢和潛在效益 |
|---|---|
| 出色的液壓效率 | 可降低能源消耗或提高系統反應表現 |
| 超高的清潔性能 | 減少系統積垢，降低機器的維護次數和延長部件使用壽命 |
| 剪切穩定且黏度指數高 | 在各種溫度下持續為組件提供保護 |

| 特性 | 優勢和潛在效益 |
|---|---|
| 氧化穩定性和熱穩定性 | 即使在嚴苛環境下運行也能延長液壓油使用壽命 |
| 出色的彈性物及油封相容性 | 延長油封壽命及減少維修次數 |
| 抗磨損性能 | 有助於減少磨損，保護油泵和部件，延長設備使用壽命 |
| 卓越的空氣分離特性 | 有助於在低滯留時間系統中防止通風和氣蝕損傷 |
| 多金屬相容性 | 有助於確保各種冶金部件提供卓越性能，並為其提供保護 |

**應用範圍**

- 適用於在高壓和高溫嚴苛環境下運行的工業和流動設備液壓系統
- 容易積聚積垢的液壓系統，例如複雜的電腦數控 (CNC) 機器，特別是使用對精度要求嚴格的伺服閥
- 經常低溫啟動和在高溫下運作的系統
- 要求高負荷能力和抗磨損保護的系統
- 採用多種冶金材料部件的機器

**規格與認證**

| 本產品已獲得下列認證： | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arburg 液壓液 | | | | X | | | |
| Daimler Truck DTFR 31B100 | | X | | | | | |
| Denison HF-0 | | | X | X | X | | |
| Denison HF-1 | | | X | X | X | | |
| Denison HF-2 | | | X | X | X | | |
| Eaton E-FDGN-TB002-E | | | X | X | X | | |
| HOCNF Norway-NEMS，黑色 | X | X | X | X | X | X | X |
| Husky | | | | X | | | |
| Krauss-Maffei 液壓油 | | | X | X | | | |
| Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10 | | | X | X | X | X | |
| Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.19 | | | X | X | X | X | |
| ZF TE-ML 04K | | | X | X | | | |
| ZF TE-ML 04R | | | X | X | | | |

| 建議將本產品用於設有以下要求的應用範圍： | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 建議將本產品用於設有以下要求的應用範圍： | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fives Cincinnati P-68 | | | X | | | | |
| Fives Cincinnati P-69 | | | | | X | | |
| Fives Cincinnati P-70 | | | | X | | | |
| Valmet Paper RAUAH00929_04（液壓系統） | | | X | X | | | |
| Valmet Paper RAUAH02724_01（適用於液壓軋輥的礦物油） | | | | | X | X | X |
| Voith Paper VS 108 5.3.4 2021-10（液壓軋輥） | | | | | X | X | X |
| Voith Paper VS 108 5.3.5 2021-10（靴式壓榨） | | | | | | X | X |

| 本產品符合或超過以下要求： | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ASTM D6158 (Class HVHP) | | X | X | X | X | | |
| China GB 11118.1-2011, L-HM(General) | | X | X | X | X | X | X |
| China GB 11118.1-2011, L-HM(HP) | | | X | X | X | X | |
| China GB 11118.1-2011, L-HV | X | X | X | X | X | | |
| DIN 51524-2:2017-06 | X | X | X | X | X | X | X |
| DIN 51524-3:2017-06 | X | X | X | X | X | | |
| ISO L-HM (ISO 11158:2009) | X | X | X | X | X | X | X |
| ISO L-HV (ISO 11158:2009) | X | X | X | X | X | | |
| JCMAS HK VG32W | | | X | | | | |
| JCMAS HK VG46W | | | | X | | | |

**屬性和規格**

| 屬性 | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 等級 | ISO VG 15 | ISO VG 22 | ISO VG 32 | ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150 |
| -20°C 條件下的布氏黏度，mPa.s，ASTM D2983 | | | 1070 | 1900 | 4050 | 10360 | 32600 |
| -30°C 條件下的布氏黏度，mPa.s，ASTM D2983 | | 1660 | 3390 | 6790 | 16780 | 71400 | 445000 |
| -40°C 條件下的布氏黏度，mPa.s，ASTM D2983 | 2490 | 7120 | 20000 | 125000 | | | |
| 銅片腐蝕，3 小時，100°C，評級，ASTM D130 | 1A | 1A | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B |
| 15°C 條件下的密度，kg/l，ASTM D4052 | 0.840 | 0.842 | 0.845 | 0.851 | 0.859 | 0.869 | 0.884 |
| 介電強度，kV，ASTM D877 | 39.3 | 38.3 | 39.3 | 38.2 | 39.2 | 37.2 | 37.4 |

| 屬性 | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FZG 刮損，失效承載等級，A/8.3/90，ISO 14635-1（修改後） | | | 12 | 12 | 12 | >12 | >12 |
| 閃火點，克利夫蘭開口杯，°C，ASTM D92 | 210 | 215 | 225 | 230 | 260 | 260 | 270 |
| 泡沫，順序 I，趨勢/穩定性，ml，ASTM D892 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 |
| 泡沫，順序 II，趨勢/穩定性，ml，ASTM D892 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 |
| 泡沫，順序 III，趨勢/穩定性，ml，ASTM D892 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 |
| 100°C 條件下的運動黏度，mm2/s，ASTM D445 | 3.9 | 5.0 | 6.5 | 8.4 | 10.9 | 13.0 | 17.2 |
| 40°C 條件下的運動黏度，mm2/s，ASTM D445 | 15.0 | 22.0 | 31.5 | 45.7 | 66.9 | 97.0 | 148.0 |
| 流動點，°C，ASTM D97 | -57 | -54 | -48 | -45 | -42 | -40 | -38 |
| 剪切穩定性，100°C 條件下的黏度損失，%，CEC L-45-A-99 | 4 | 6 | 5 | 8 | 10 | 8 | 7 |
| 黏度指數，ASTM D2270 | 164 | 164 | 164 | 163 | 155 | 132 | 121 |

**健康和安全**

如需了解本產品的健康與安全建議，請參閱物質安全資料表 (SDS)：http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx
除非另有提及，否則此處使用的所有商標皆為 Exxon Mobil Corporation 或其子公司的商標或註冊商標。

03-2024
ExxonMobil Hong Kong
22nd Floor, Central Plaza,
18 Harbour Road, Wanchai
Hong Kong

+852 3197 8888
http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil
Exxon Mobil ESSO XTO
© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved