



美孚 SHC 800 Ultra 系列 (MOBIL SHC 800 ULTRA SERIES)

Mobil Industrial , Hong Kong

性能極致優越的渦輪機油

產品描述

美孚 SHC™ 832 和 846 Ultra 是性能極致優越的渦輪機油，專供蒸汽渦輪機、燃氣渦輪機、聯合循環燃氣渦輪機 (CCGT) 及渦輪壓縮機在最嚴苛的操作條件下使用。

在嚴苛條件下操作高功率輸出的現代固定式燃氣渦輪機，會造成潤滑油的熱應力，從而導致軸承積垢、過濾器堵塞、伺服閥積垢，以及汽門黏著或縮短渦輪機油壽命。美孚 SHC 800 Ultra 系列以特殊配方調製而成，能為您提供出色的高溫保護/防氧化降解性能，以及傑出的保持清潔性能，能夠有效控制積垢及漆膜產生。

美孚 SHC 800 Ultra 系列也擁有卓越的介面特性，特別適用於現代高性能蒸汽渦輪機的蒸汽與水分離要求。美孚 SHC 800 Ultra 系列還擁有強大的抗磨損效能，J能完美滿足齒輪傳動渦輪機的負載要求。

性能和效益

美孚 SHC 800 Ultra 系列潤滑油的性能特點提供卓越的設備保護，有助於讓渦輪機運作變得可靠，同時可以減少停機時間並延長燃油的使用壽命。這些產品廣於各類型的渦輪機，因此還可為操作人員帶來極致的靈活性。

美孚 SHC 800 Ultra 系列潤滑油具有以下性能和潛在效益：

性能	優勢和潛在效益
減少形成漆膜/積垢的可能性	▪ 減少無預警停機的可能性，並有助於降低液壓系統組件的維護頻率 ▪ 有助於減少在高速運作下，離心式及軸流式壓縮機的頸軸承內的積垢 ▪ 有助於提升能量供給的可靠性
有助於減少停機時間並提升運作可靠性	▪ 有助於延長燃油使用壽命，並減少潤滑油使用成本 ▪ 有助於減少停機時間並提升運作可靠性
強大的抗磨損保護	▪ 有助於保護齒輪傳動燃氣渦輪機及蒸汽渦輪機 ▪ 有助於減少維護及更換成本
優質的水與蒸氣分離性	▪ 支援高效的系統運作，並能降低維護成本
滿足或超越主要製造商的燃氣渦輪機和蒸汽渦輪機要求	▪ 為營運商帶來靈活性 ▪ 避免誤用潤滑油和更換昂貴的渦輪機油

應用範圍

美孚 SHC 832 及 846 Ultra 是性能極致優越的渦輪機油，專供蒸汽渦輪機、燃氣渦輪機、聯合循環燃氣渦輪機 (CCGT) 及渦輪壓縮機在最嚴苛的操作條件下使用。

在嚴苛條件下操作高功率輸出的現代固定式燃氣渦輪機，會造成潤滑油的熱應力，從而導致軸承積垢、過濾器堵塞、伺服閥積垢，以及汽門黏著或縮短渦輪機油壽命。美孚 SHC 800 Ultra 系列以特殊配方調製而成，能為您提供出色的高溫保護/防氧化降解性能，以及傑出的保持清潔性能，能夠有效控制積垢及漆膜產生。

美孚 SHC 800 Ultra 系列也擁有卓越的介面特性，特別適用於現代高性能蒸汽渦輪機的蒸汽與水分離要求。美孚 SHC 800 Ultra 系列還擁有強大的抗磨損效能，J能完美滿足齒輪傳動渦輪機的負載要求。

規格和認證

本產品已獲得下列認證：	美孚 SHC 832 ULTRA	美孚 SHC 846 ULTRA
MAN Energy Solutions Oberhausen (Heritage MAN D&T) 10000494596 - Rev. 02	X	X
Siemens TLV 9013 04	X	X
Siemens TLV 9013 05	X	X

建議將本產品用於設有以下要求的應用範圍：	美孚 SHC 832 ULTRA	美孚 SHC 846 ULTRA
GE Power GEK 28143B	X	X

本產品符合或超越以下要求：	美孚 SHC 832 ULTRA	美孚 SHC 846 ULTRA
ASTM D4304, Type I (2017)	X	X
ASTM D4304, Type II (2017)	X	X
ASTM D4304, Type III (2017)	X	X
Baker Hughes Nuovo Pignone ITN 52220.05	X	X
China GB 11120-2011, L-TGA	X	X
China GB 11120-2011, L-TGE	X	X
China GB 11120-2011, L-TGSB	X	X
China GB 11120-2011, L-TGSE	X	X
China GB 11120-2011, L-TSA(Class A)	X	X
China GB 11120-2011, L-TSA(Class B)	X	X
China GB 11120-2011, L-TSE	X	X
DIN 51515-1:2010-02	X	X
DIN 51515-2:2010-02	X	X
GE Power GEK 101941A	X	
GE Power GEK 107395A	X	
GE Power GEK 121608	X	
GE Power GEK 32568Q	X	
GE Power (前稱 Alstom Power) HTGD 90117	X	X
JIS K-2213 Type 2	X	X
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102		X
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812106	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812107		X

本產品符合或超越以下要求：	美孚 SHC 832 ULTRA	美孚 SHC 846 ULTRA
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812108	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812109		X
Solar Turbines ES 9-224, II 類	X	X

屬性和規格

屬性	美孚 SHC 832 ULTRA	美孚 SHC 846 ULTRA
等級	ISO 32	ISO 46
釋氣性時間, 50°C, 分鐘, ASTM D3427	1	2
銅片腐蝕, 3 小時, 100°C, 評級, ASTM D130	1B	1B
15.6°C 下的密度, g/ml, ASTM D4052	0.83	0.84
乳化, 到達 40/37/3 的時間, 54°C, 分鐘, ASTM D1401	5	10
FZG 刮損, 失效承載等級, A/8.3/90, ISO 14635-1	10	10
閃燃點, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	266	284
泡沫, 順序 I, 穩定性, ml, ASTM D892	0	0
泡沫, 順序 I, 趨勢, ml, ASTM D892	0	0
泡沫, 順序 II, 穩定性, ml, ASTM D892	0	0
泡沫, 順序 II, 趨勢, ml, ASTM D892	0	0
泡沫, 順序 III, 穩定性, ml, ASTM D892	0	0
泡沫, 順序 III, 趨勢, ml, ASTM D892	0	0
100°C 下的運動黏度, mm2/s, ASTM D445	6.4	7.7
40°C 下的運動黏度, mm2/s, ASTM D445	33.9	46.4
流動點, °C, ASTM D97	-42	-33
旋轉壓力容器氧化試驗, 分鐘, ASTM D2272	3700	3200
防鏽特性, 程序 A, ASTM D665	通過	通過
防鏽特性, 程序 B, ASTM D665	通過	通過
渦輪機油穩定性測試, 2.0 mg KOH/g 的使用壽命, 小時, ASTM D943	>10000	>10000
黏度指數, ASTM D2270	140	135

健康和安全

如需了解本產品的健康與安全建議，請參閱物質安全資料表 (MSDS): <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除非另有說明，否則此處使用的所有商標均為埃克森美孚公司或其子公司的商標或註冊商標。

03-2024
ExxonMobil Hong Kong
22nd Floor, Central Plaza,
18 Harbour Road, Wanchai
Hong Kong
+852 3197 8888
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

