



Mobil Pegasus™ 1100 Series

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซสมรรถนะสูง

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 1100 Series เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซสมรรถนะสูงรุ่นล่าสุดของ Mobil Pegasus ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบการปกป้องระดับสูงสุดให้เครื่องยนต์ 4 ที่ให้เอาท์พุทสูง การปล่อยมลพิษต่ำยุคสมัยใหม่ โดยยังรักษาสมรรถนะขั้นสูงในเครื่องยนต์รุ่นเก่าได้ ทั้ง Mobil Pegasus 1105 และ Mobil Pegasus 1107 มีความเสถียรออกซิเดชัน การต้านทานต่อการเกิดไนเตรชัน การรักษาค่า TBN (เลขความเป็นด่าง) และความเสถียรทางความร้อนที่ยอดเยี่ยม ซึ่งส่งผลให้อายุการใช้งานของน้ำมันยาวนาน; สูตรผสมที่ได้รับการปรับสมดุลแล้วเพื่อยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน คุณสมบัติต้านทานการสึกหรอที่ยอดเยี่ยม และควบคุมการก่อตัวของคราบเขม่าและคราบวานิช

Mobil Pegasus 1105 (0.5% แก๊ซลเฟด) สามารถช่วยให้ผู้ใช้รักษาให้เครื่องยนต์ (ทุกประเภทลูกสูบ) ทำงานได้อย่างยาวนานและสะอาดขึ้นพร้อมให้ความน่าเชื่อถือเพิ่มมากขึ้น ให้ได้ผลผลิตภาพการผลิตสูงขึ้น

Mobil Pegasus 1107 (0.65% แก๊ซลเฟด) สามารถช่วยให้ผู้ใช้รักษา Brake Mean Effective Pressure (BMEP มากกว่าหรือเท่ากับ 22 บาร์) ของเครื่องยนต์ลูกสูบหลักที่ทำงานนานขึ้นและสะอาดขึ้นพร้อมให้ความน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น การรักษาสภาพความเป็นด่างอย่างยอดเยี่ยม ส่งผลให้ได้ผลผลิตภาพการทำงานสูงขึ้น

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobil Pegasus 1105 และ Mobil Pegasus 1107 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซที่ให้อายุการใช้งานยาวนานซึ่งให้ช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนานขึ้นอย่างน้อย 1 เมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งในเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติสมรรถนะสูง ผลิตภัณฑ์ทั้งสองเป็นหนึ่งในสมาชิกชั้นนำของแบรนด์ผลิตภัณฑ์ของ Mobil สำหรับกลุ่มสารหล่อลื่นอุตสาหกรรมที่ให้สมรรถนะระดับสูงซึ่งมีชื่อเสียงในด้านความเป็นผู้นำเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมและความสามารถด้านสมรรถนะการทำงานที่สูง

- ระบบขับเคลื่อนด้วยสารละลาย สารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมทำหน้าที่ควบคุมการก่อตัวของคราบคาร์บอนและคราบวานิชเพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันและรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ไว้แม้ในระหว่างระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยืดออกไปก็ตาม
- ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชัน การต้านทานการเกิดไนเตรชันและความเสถียรทางความร้อนในระดับที่พิเศษที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของดและต้านทานต่อการเกิดการก่อตัวของคราบสะสม
- คุณลักษณะที่ต้านทานการสึกหรอที่เหนือกว่าช่วยให้เกิดการลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดรอยครูดของปลอกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่รับโหลดสูงและให้การปกป้องช่วง break-in
- การรักษาสภาพความเป็นด่างที่ยอดเยี่ยมทำหน้าที่รักษาสสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์โดยที่ยืดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไป

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ก๊าซ 4 จังหวะความเร็วปานกลางถึงสูง ดุดอากาศธรรมชาติ มีเทอร์โบชาร์จของ GE Jenbacher, MAN, MTU และของผู้ผลิตอื่นๆ ที่ต้องการสารหล่อลื่นสมรรถนะ
- เครื่องยนต์สี่จังหวะเผาไหม้แบบส่วนผสมบาง (Lean-burn) และแบบส่วนผสมพอดี (stoichiometric) ที่ทำงานภายใต้สภาวะโหลดสูง อุณหภูมิสูงและแรงดันสูง
- เครื่องยนต์ก๊าซสี่จังหวะความเร็วสูงที่ใช้ในโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม
- เครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติที่ติดตั้งตัวฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยา
- การทำงานเพื่อรวบรวมวัสดุในภาคสนามที่อาจใช้ก๊าซที่มีความเป็นกรดที่มีส่วนผสมของไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ต่ำเป็นเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:	1105	1
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) B 35:40 Gas Engines		>
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) B 36:45 Gas Engines		>
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) C-Type Gas Engines		>
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) K-Type Gas Engines		>
CUMMINS HSK78G (ก๊าซธรรมชาติ)		>
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)		>

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:	1105	1
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (Class A fuel gas, Type 9)		›
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (catalyst) approved)	X	›
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Series 4B & 4C, extended drain)		›
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2 & 3, extended drain)	X	›
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 4 all versions, extended drain)	X	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 6 all versions, extended drain)		›
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 6 up to version E, extended drain)	X	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class S special gas applications)		›
MAN M 3271-2		›
MAN M 3271-5		›
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines		›
Rolls-Royce Solutions Augsburg MTU Onsite Energy (เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซโพรเพน		›

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	1105	1107
เกรด	SAE 40	SAE 40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	0.5	0.65
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/cm3, ASTM D4052	0.88	0.88
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	261	261
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13.1	13.1
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	113	113
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-18	-18
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896 (*)	6.2	7.3
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	112	112

(*) การใช้สารตัวทำลายที่รับรองตามมาตรฐาน ASTM ตัวอื่นๆ อาจให้ผลลัพธ์ที่ต่างออกไป

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่
เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขา
บริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้
05-2565
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายที่ท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะย้หรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และการะความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonM

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved