



Mobil SHC™ Gear 320 WT

Mobil Industrial, Sweden

Avancerad växellådsolja för vindturbiner



Produktbeskrivning

Den avancerade växellådsoljan Mobil SHC™ Gear 320 WT för vindturbiner är en helsyntetisk industriell växelolja som utvecklats för att ge optimalt skydd åt växel vindturbiner och längre livslängd för oljan även under extrema förhållanden.

ExxonMobils nästa generation av polyalfaolefin- (PAO) teknologi har valts för dess exceptionella oxidationsbeständighet och termiska egenskaper. Denna ex syntetiska basolja utgör basen för en ny, balanserad sammansättning för växellådsolja som ger fördelar när det gäller egenskaper som skydd mot mikroviskositetsindex, luftavskiljningsförmåga och flytbarhet vid låga temperaturer jämfört med andra syntetiska växellådsoljor.

Den avancerade växellådsoljan MOBIL SHC™ GEAR 320 WT för vindturbiner innehåller nydanande, vetenskapligt utvecklad företagsägd tillsatsteknologi avsedd balanserade prestanda inom alla områden. SHC GEAR 320 WT för vindturbiner motstår mikropitting mycket väl och ger enastående skydd mot rost och korrosion.

Som följd av den uppmärksamhet som branschen ägnat de vita etsningsskador (White Etching Cracks - WEC) som drabbat viss vindturbinverksamhet har Mobil Gear 320 WT därutöver varit föremål för en omfattande vetenskaplig studie beträffande samband med sådana etsningsskador. Den avancerade växellådsoljan MOBIL SHC™ GEAR 320 WT för vindturbiner är det första smörjmedlet som har erhållit en oberoende certifiering om att inte bidra till oljerelaterade WEC-sprickor från världsledande certifieringsinstitutet DNV-GL.

Den avancerade växellådsoljan MOBIL SHC™ GEAR 320 WT för vindturbiner har godkänts av ledande tillverkare i branschen för användning i deras utrustning uppfyller de viktigaste branschkraven, inklusive renhetsnivån enligt IEC 61400-4 (Designkrav för växellådor i turbinväxellådor).

Egenskaper och fördelar

Mobil SHC märkets syntetiska oljor är erkända och uppskattade världen runt för sina innovativa egenskaper och enastående prestanda. Den avancerade växellådsoljan MOBIL SHC™ GEAR 320 WT för vindturbiner utvecklades i nära samarbete med de viktigaste tillverkarna av vindturbiner, växellådor och lager för att säkra except prestanda i den i snabb utveckling stadda konstruktionen av växellådor för vindturbiner.

Våra produktutvecklare skapade en företagsägd kombination av tillsatser som motstår traditionellt slitage som nötning och som skyddar mot mikropitting och har en liten benägenhet att skapa slam eller avlagringar. Den exklusiva användningen av nästa generation av PAO syntetiska basoljor och tillämpningen av en ny met tillsatser ger balanserade fördelar i fråga om mikropitting, viskositetsindex, luftavskiljning och flytbarhet vid låga temperaturer

Den avancerade växellådsoljan MOBIL SHC GEAR 320 WT för vindturbiner erbjuder följande egenskaper och fördelar:

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Utomordentligt skydd mot mikropitting samt gott skydd mot traditionellt repningsslitage	Bidrar till längre livslängd för kugghjul och lager i slutna växlar arbetar under extrema belastningar, hastigheter och temperaturer Bidrar till att minska oplanerade driftsavbrott och underhåll – så viktigt för svåråtkomliga växellådor.
Oberoende certifiering om att inte bidra till oljerelaterade WEC-sprickor	Bidrar till att minska oplanerad stilleståndstid och underhåll som beror på förtidiga lagerfel och utbyte av växellådor

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Enastående resistens mot skumning, även efter filtrering i fina filter	Bidrar till minskning av risk för spill och miljöpåverkan Reducerar eliminerar turbinbesök som beror på felaktiga oljenivåvarningar
Utmärkt beständighet mot nedbrytning vid höga temperaturer	Bidrar till att reducera oljeförbrukning och underhållskostnader ge förlängd oljelivslängd och längre oljebytesintervaller
Framställd med företagsägd nydanande lågsvavlig EP-teknologi som ger låga avlagringar, begränsning av slambildning och kompatibilitet med utrustningskomponenter	Ger bättre skydd av utrustning och längre oljebytesintervalle optimerade underhållskostnader
Enastående renhet, bättre än -/14/11 (ISO 4407)	Bidrar till smidig,problemfri drift under alla driftsförhållanden Bidrar till att reducera behovet extra filtrering på driftsplatsen kostnader som hänger samman med detta
Godkännanden från många utrustningstillverkare och utmärkt kompatibilitet med mineralbaserade oljor	Erbjuder trygghet från en mångfald turbintillverkares erfarenheter Möjliggör en konsoliderad och förenklad lagerhållning och optimeri utrustning vid drift av blandad turbinutrustning

Användningsområden

Den avancerade växellådsoljan Mobil SHC Gear 320 WT för vindturbiner rekommenderas för smörjning av huvudväxellådan i vindturbinens kraftproduktionssystem rekommenderas särskilt för tillämpningar som kan utsättas för mikropitting: i synnerhet tungt belastade växellådor med ythärdade kugghjul som är vanligt i vindtu Oljan kan även användas i växellådor där extremt höga och/eller låga temperaturer förekommer och i applikationer som kan utsättas för svår korrosion. Jämför konventionella växellådsoljor kan den avancerade växellådsoljan Mobil SHC Gear 320 WT erbjuda förbättrad smörjning av rullningslager i växellådan

Mobil SHC Gear 320 WT har ett rekommenderat driftstemperaturområde från -35 °C till 100 °C.

Typiska tillämpningar inkluderar:

- Vindturbiner, särskilt hårt belastade och stötblastade enheter, otillgängligt belägna enheter samt omgivningar med extrema temperaturer
- Hjälpväxellådor i vindturbiner, som till exempel växelmotorer för lutnings- och vridningsdrift

Att beakta: Även om Mobil SHC Gear 320 WT är kompatibel med mineraloljebaserade produkter rekommenderas att system grundligt rengörs och sköljs före t Mobil SHC Gear 320 WT för att uppnå maximala driftsfördelar.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:
CN Gpower
Delijia
DNV-GL
Eickhoff
Envision
GE Renewable Energy
Goldwind
Hitachi

Denna produkt har följande godkännanden:
Ishibashi Manufacturing
Mitsubishi Heavy Industries
Mitsui Miike Machinery
Moventas
Nordex
Senvion
Suzlon
Wikov
Winergy
ZF Wind Power
NGC
TYHI (Taiyuan Heavy Industry)
Siemens Gamesa Renewable Energy

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:
AGMA 9005-F16
DIN 51517-3:2018-09
IEC 61400-4 :2012(E)
ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018)
ISO L-CKSMP (ISO 12925-1:2018)
Giftfri för marina organismer enligt GESAMP:s procedur för riskvärdering
ISO L-CTPR (ISO 12925-1:2018)

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
Klass	ISO 320
Densitet vid 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Vattenavskiljning, minuter till 37 ml vatten vid 82°C, ASTM D1401	15
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	256
Skumning, Seq II, tendens, ml, ASTM D892	0
Skumning, Sekv. II, stabilitet, ml, ASTM D892	0

Egenskap	
FZG mikropitting, Fail Stage, FVA Proc-nr 54	>10
FZG mikropitting, GFT-Class FVA Proc-nr 54	Hög
FZG Scuffing, A/8,3/90, Skadenivå DIN 51354	14+
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm2/s, ASTM D445	44,7
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm2/s, ASTM D445	343
Flytpunkt, °C, ASTM D5950	-45
Rostskyddsegenskaper, Proc B, ASTM D 665	GODKÄND
Viskositetsindex, ASTM D2270	189
ISO 4406 renhet, klass, ISO 4407	-/14/11

Hälsa och säkerhet

Hälsö- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av de dotterbolag.

09-2023
ExxonMobil Sverige AB
Box 1035 (Fabriksgatan 7)
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

