

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Mobil Industrial, Portugal

Óleo para Motores a Gás

Descrição do produto

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 é a geração mais recente de óleo para motores a gás elaborada principalmente para lubrificar motores modernos de quatro tempos e média rotação que operam com gás de aterro sanitário que contém contaminantes tais como sulfeto de hidrogênio, haletos ou siloxano. Sua fórm cuidadosamente balanceada para proporcionar maiores intervalos de troca, controle da formação de depósitos de verniz e carbono, e muito bom desempenho con desgaste e o arranhamento.

Características e Benefícios

- Excepcional estabilidade à oxidação, resistência à nitração e estabilidade térmica que ajudam a prolongar a vida útil do óleo, limpar os motores, reduzir custo filtros e resistir à formação de depósitos
- Características antidesgaste muito boas ajudam a reduzir o desgaste dos componentes do motor, o arranhamento das camisas em motores a gás sob cargas elev proporcionam proteção no amaciamento
- O extraordinário sistema detergente/dispersante oferece proteção aos componentes do conjunto de válvulas e parte superior do cilindro, motores limpos e vida aos filtros
- O TBN otimizado e a reserva alcalina ajudam a proteger as sedes e faces das válvulas nos motores de quatro tempos, melhorar o desempenho das velas e reperda de potência pela detonação

Aplicações

- Motores funcionando com combustível contendo materiais corrosivos como Haletos Orgânicos Totais como Cloreto (THCI) tal como gases de aterros sanitár de biomassa
 - Motores a gás operando com combustível que contém níveis moderados de sulfeto de hidrogênio (H2S)
 - Motores de quatro tempos a gás com ignição por faísca e consumo de óleo lubrificante muito baixo
 - Motores quatro tempos de média e alta rotação, equipados com conversores catalíticos que requerem óleo de motor com baixo teor de cinzas
 - Compressores alternativos que operam com gás natural que contém compostos de enxofre ou cloro

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications

MWM TR 0199-99-2105, Óleo Lubrificante para Motores a Gás

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe B, Tipos 2 e 3)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe B, Tipos 4A, 4B e 4C)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe B, Tipo 6 até a versão E)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe C, Tipos 2 e 3)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe C, Tipos 4A e 4B)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe C, Tipo 6 até a versão E)

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Óleos Lubrificantes para Motores a Gás (CG132, CG170, CG260)

Este produto tem as seguintes aprovações:

MAN M 3271-4

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Aprovado CAT (catalisador))

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe C, Tipos 4A, 4B e 4C)

Rolls-Royce Solutions Augsburg (antiga MTU Onsite Energy) Gas Engine Series 400 - todos os motores operados com catalisador do tipo SCR e biogás limp digestores ou gás de esgoto) e gás de aterro purificado

MAN M 3271-5

Motores a gás MTU Série 4000 L62FB e L32FB usando biogás com potência de geração elétrica reduzida a 83kW/cil.

Este produtoatende ou excede os requisitos de:

CATERPILLAR

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 40
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	0,6
Densidade a 15,6 °C, kg/l, ASTM D1298	0,850
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	268
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm²/s, ASTM D445	15
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm²/s, ASTM D445	138
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-21
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	110
Número de Base - Xileno/Ácido Acético, mg KOH/g, ASTM D2896	5,7

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISP-http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contr 03-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All promany not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intenoverride or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

