



## Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Wysokiej jakości olej silnikowy do pojazdów użytkowych, oparty o technologię syntetyczną

### Opis produktu

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 to najwyższej jakości olej do silników Diesla, który przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika w najbardziej nawet wymagających warunkach w jeździe drogowej i terenowej zapewniając wyjątkowe osiągi nowoczesnych wysokowydajnych silników o niskiej emisji spalin, w tym silników wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR) i systemy obróbki spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOCs). Mobil Delvac MX ESP 15W-40 jest kompatybilny ze starszymi typami silników i zapewnia ich doskonałe osiągi. Spełnia lub przewyższa wymagania API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS i CH-4 oraz wymagania kluczowych producentów sprzętu (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 powstał jako efekt kompleksowych prac badawczo-rozwojowych podjętych wspólnie z czołowymi producentami sprzętu OEM i jest zalecany przez ExxonMobil do użycia w różnorodnych zastosowaniach, w trudnych warunkach pracy m.in. w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych w przemyśle wydobywczym, budownictwie, kamieniołomach i w rolnictwie. Olej ten zapewnia wyjątkową ochronę przeciwzużyciową w większości wymagających silników różnych producentów w tym m.in. Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo oraz w innych. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 spełnia lub przewyższa wymagania specyfikacji API SN / SM / SL dla silników benzynowych i flot mieszanych.

### Właściwości i zalety

Formulacja Mobil Delvac MX ESP 15W-40 została opracowana przy wykorzystaniu specjalnego pakietu dodatków myjących, aby zapewnić niezrównaną wydajność zarówno nowych jak i starszych typów silników. Oprócz doskonałej kontroli zagęszczenia oleju z powodu gromadzenia się sadzy i wyjątkowej retencji rezerwy alkalicznej (TBN) w długich okresach między wymianami, zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac ESP 15W-40W zapewnia również wyjątkową odporność na zużycie oleju, utlenianie, korozję i zużycie ściernie, a także powstawanie osadów wysokotemperaturowych.

Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Lepsza kontrola powstawania sadzy i kontrolowania lepkości	Przyczynia się do utrzymania sprawności silnika, jego długiej żywotności oraz długiej żywotności oleju.
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Przyczynia się do zmniejszenia osadzania się szlamów w niskich i osadów w wysokich temperaturach
Doskonała kontrola zużycia oleju	Przyczynia się do obniżenia kosztów oleju ze względu na mniejszą ilość dolewek podczas pracy.
Doskonała rezerwa alkaliczna TBN	Przyczynia się do poprawy ochrony przed korozją i przedłużenia okresów między wymianami oleju
Wytrzymałość na ścinanie	Przyczynia się do utrzymania lepkości w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz w wysokich temperaturach co poprawia ochronę przed zużyciem i przedłuża trwałość silnika
Doskonała pompowność w niskich temperaturach	Szybki przepływ oleju i zmniejszenie zużycia silnika przy rozruchu w niskich temperaturach
Doskonała odporność na zużycie korozyjne i ścieranie	Opóźnienie zużycia krytycznych powierzchni
Kompatybilność z elementami układu	Przedłużenie trwałości uszczeltek, uszczelnień i systemów oczyszczania spalin z filtrami cząsteczek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC).

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Spełnia wymagania specyfikacji czołowych producentów sprzętu OEM i najnowszej specyfikacji API dla silników benzynowych	Jeden olej silnikowy do wykorzystania w taborze mieszanym.

## Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Wysokoobciążone silniki Diesla, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR).
- Wysokowydajne silniki wysokoprężne, w tym turbodoładowane konstrukcje z systemem EGR oraz silniki wysokoprężne wykorzystujące starsze, wolnossące konwencjonalne konstrukcje.
- Pojazdy użytkowe oraz maszyny robocze pracujące w budownictwie, górnictwie, kamieniołomach i w rolnictwie.
- Pojazdy użytkowe pracujące w warunkach wysokich prędkości/wysokich obciążeń oraz pojazdy pracujące na krótkich dystansach.
- Maszyny robocze pracujące w warunkach niskich prędkości/wysokich obciążeń.
- Wysokowydajne silniki benzynowe oraz tabor mieszany.
- Urządzenia zasilane silnikami Diesla amerykańskich i europejskich producentów sprzętu OEM.

## Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
DEUTZ DQC II-10 LA
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-2
Allison TES-439

**Produkt ten jest rekomendowany do stosowania w aplikacjach wymagających:**

API CG-4

API CF-4

API CF-2

API CF

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (samochody z DPD )

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

MAN M 3275-1

**Własności fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Własności fizykochemiczne</b>	
Klasa lepkości	SAE 15W-40
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0.9
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	225
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	14,1
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	109

Właściwości fizykochemiczne	
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	9,8
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	130

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

ul.Chmielna 85/87

00-805 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved