



## Mobil SHC™ 800 Ultra Series

Mobil Industrial , Netherlands

Superior high performance turbineoliën

### Productbeschrijving

Mobil SHC™ 832 en 846 Ultra zijn turbineoliën met superieure prestaties, ontwikkeld voor gebruik in stoomturbines, gasturbines, gecombineerde turbines (STEG) en turbinecompressoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden.

Moderne stationaire gasturbines die werkzaam zijn met een hoog vermogen en zware bedrijfsomstandigheden veroorzaken een thermische druk op het smeermiddel dat kan resulteren in neerslag op lagers, verstopte filters, neerslag op servokleppen en vastkleven van de kleppen of een korte levensduur van de olie. De Mobil SHC 800 Ultra Serie is specifiek geformuleerd om uitzonderlijke bescherming te bieden tegen thermische/oxidatieve afbreek en heeft uitstekende eigenschappen ten aanzien van het schoonhouden bij specifieke neerslag en beheersing van de vorming van lak.

De Mobil SHC 800 Ultra Serie heeft ook uitstekende eigenschappen op het grensvlak, met name de afscheiding van stoom en water, vereist voor moderne stoomturbines met hoge prestaties. De sterke anti-slijtage eigenschappen van Mobil SHC 800 Ultra Series is ontwikkeld om te voldoen aan de belastingvereisten van turbines met een tandwieloverbrenging.

### Eigenschappen en voordelen

De prestatiegerichte eigenschappen van de Mobil SHC 800 Ultra Serie oliën resulteert in uitstekende bescherming van het materiaal, een betrouwbare werking met minder stilstand en een langere levensduur van de olie. Deze producten bieden de operator ook de ultieme flexibiliteit doordat het in een wijde reeks soorten turbines toegepast kan worden.

De Mobil SHC 800 Ultra Serie oliën bieden de volgende eigenschappen en mogelijke voordelen:

| Eigenschappen                                                                                      | Voordelen en mogelijke voordelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vermindert kans op de vorming van lak                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Biedt mogelijk minder ongeplande stilstand en bevordert minder onderhoud van hydraulische systeemonderdelen</li> <li>▪ Bevordert minder afzettingen op lagers van centrifugale en axiale compressoren die op hoge snelheid werken</li> <li>▪ Bevordert een hogere betrouwbaarheid van de toevoer van energie</li> </ul> |
| Bevordert minder stilstand en verhoogt een betrouwbare werking                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bevordert een langere levensduur van de olie resulterend in lagere smeringskosten</li> <li>▪ Bevordert minder stilstand en verhoogt een betrouwbare werking</li> </ul>                                                                                                                                                  |
| Goede slijtagebescherming                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bevordert de bescherming van gas- en stoomturbines met een tandwieloverbrenging</li> <li>▪ Bevordert minder onderhoud en vervangingskosten</li> </ul>                                                                                                                                                                   |
| Uitstekende afscheiding water en stoom                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ondersteunt een efficiënte systeemwerking en minder onderhoud</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                |
| Voldoet aan of overtreft de vereisten van belangrijke fabrikanten van gasturbines en stoomturbines | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Biedt flexibiliteit aan operators</li> <li>▪ Voorkomt een verkeerde toepassing en dure olie vervanging</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |

### Toepassingen

Mobil SHC 832 en 846 Ultra zijn turbineoliën met superieure prestaties, ontwikkeld voor gebruik in stoomturbines, gasturbines, gecombineerde turbines (STEG) en turbinecompressoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden.

Moderne stationaire gasturbines die werkzaam zijn met een hoog vermogen en zware bedrijfsomstandigheden veroorzaken een thermische druk op het smeermiddel dat kan resulteren in neerslag op lagers, verstopte filters, neerslag op servokleppen en vastkleven van de kleppen of een korte levensduur van de olie. De Mobil SHC 800 Ultra Serie is specifiek geformuleerd om uitzonderlijke bescherming te bieden tegen thermische/oxidatieve afbreek en heeft uitstekende eigenschappen ten aanzien van het schoonhouden bij specifieke neerslag en beheersing van de vorming van lak.

De Mobil SHC 800 Ultra Serie heeft ook uitstekende eigenschappen op het grensvlak, met name de afscheiding van stoom en water, vereist voor moderne stoomturbines met hoge prestaties. De sterke anti-slijtage eigenschappen van Mobil SHC 800 Ultra Series is ontwikkeld om te voldoen aan de belastingvereisten van turbines met een tandwieloverbrenging.

#### Specificaties en goedkeuringen

| Dit product heeft de volgende goedkeuringen:                             | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| MAN Energy Solutions Oberhausen (Heritage MAN D&T) 10000494596 - Rev. 02 | X                   | X                   |
| Siemens TLV 9013 04                                                      | X                   | X                   |
| Siemens TLV 9013 05                                                      | X                   | X                   |

| Dit product wordt aanbevolen voor gebruik in toepassingen met de volgende vereisten: | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| GE Power GEK 28143B                                                                  | X                   | X                   |

| Dit product voldoet aan of overtreft de vereisten van: | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ASTM D4304, Type I (2017)                              | X                   | X                   |
| ASTM D4304, Type II (2017)                             | X                   | X                   |
| ASTM D4304, Type III (2017)                            | X                   | X                   |
| Baker Hughes Nuovo Pignone ITN 52220.05                | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGA                             | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGE                             | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGSB                            | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TGSE                            | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSA (klasse A)                  | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSA (klasse B)                  | X                   | X                   |
| China GB 11120-2011, L-TSE                             | X                   | X                   |
| DIN 51515-1:2010-02                                    | X                   | X                   |
| DIN 51515-2:2010-02                                    | X                   | X                   |

| Dit product voldoet aan of overtreft de vereisten van: | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|--------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| GE Power GEK 101941A                                   | X                   |                     |
| GE Power GEK 107395A                                   | X                   |                     |
| GE Power GEK 32568K                                    | X                   |                     |
| GE Power AG (voorheen Alstom Power) HTGD 90117         | X                   | X                   |
| JIS K-2213 Type 2                                      | X                   | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101          | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102          |                     | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812106          | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812107          |                     | X                   |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812108          | X                   |                     |
| Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812109          |                     | X                   |
| Solar Turbines ES 9-224, Class II                      | X                   | X                   |

#### Eigenschappen en specificaties

| Eigenschap                                                        | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Klasse                                                            | ISO 32              | ISO 46              |
| Luchtafscheiding, 50 C, min, ASTM D3427                           | 1                   | 2                   |
| Koper Strip Corrosie, 3 uur bij 100°C, ASTM D130                  | 1B                  | 1B                  |
| Dichtheid bij 15,6 C, g/ml, ASTM D4052                            | 0,83                | 0,84                |
| Emulsie, tijdsduur tot 40/37/3, 54 C, min, ASTM D1401             | 5                   | 10                  |
| FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1              | 10                  | 10                  |
| Vlampunt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92                        | 266                 | 284                 |
| Foam, Sequence I, Stability, ml, ASTM D892                        | 0                   | 0                   |
| Foam, Sequence I, Tendency, ml, ASTM D892                         | 0                   | 0                   |
| Foam, Sequence II, Stability, ml, ASTM D892                       | 0                   | 0                   |
| Foam, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892                        | 0                   | 0                   |
| Foam, Sequence III, Stability, ml, ASTM D892                      | 0                   | 0                   |
| Foam, Sequence III, Tendency, ml, ASTM D892                       | 0                   | 0                   |
| Kinematische viscositeit bij 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 6,4                 | 7,7                 |

| Eigenschap                                                       | MOBIL SHC 832 ULTRA | MOBIL SHC 846 ULTRA |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Kinematische viscositeit bij 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 33,9                | 46,4                |
| Stolpunt, °C, ASTM D97                                           | -42                 | -33                 |
| Rotating Pressure Vessel Oxidation Test, min, ASTM D2272         | 3700                | 3200                |
| Roest Karakteristiek Procedure A, ASTM D665                      | PASS                | PASS                |
| Roest Karakteristiek Procedure B, ASTM D665                      | PASS                | PASS                |
| Turbine Oil Stability Test, Life to 2.0 mg KOH/g, h, ASTM D943   | >10000              | >10000              |
| Viscositeitsindex, ASTM D 2270                                   | 140                 | 135                 |

### Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

12-2020

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Automotive products: 0800 0229118

Industrial products: 0800 0229120

Fax: 0800 0229222

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved