



Mobil Pegasus™ 705

Mobil Industrial , Norway

Gassmotorolje

Produktbeskrivelse

Mobil Pegasus 705 er en høyt ytende gassmotorolje med viskositetsklasse SAE 40, som er velegnet for smøring av en rekke motorer som går på naturgass. Den ant for nyere støkiometriske og høyhastighets lean-burn-firetaktsmotorer som er følsomme for slitasje på ventilflater og -seter. Oljen anbefales også for smør gasskompressorer og en rekke motorer som krever oljer med lavt askeinnhold. Pegasus 705 er sammensatt av utvalgte mineralbaseoljer av høy kvalitet og et av system av tilsetningsstoffer som gir utmerket beskyttelse av motor- og kompressorkomponenter samt mindre avleiringer i forbrenningskammeret. Den har utr kjemisk stabilitet og oksidasjons- og nitreringsbestandighet, som gir lengre levetid på oljen og lavere utgifter til filterbytte. Kombinasjonen av disse egenskapene fremragende rense- og dispergeringsegenskapene minimerer dannelsen av aske- og karbonavleiringer, som ellers kan føre til dårligere motorytelse og motorbank.

Pegasus 705 forebygger korrosjonsslitasje i sylindre, ventiler og lagre på en effektiv måte, og bidrar således til lengre levetid på motoren. Oljens høye r slitasjehemmende egenskaper reduserer slitasje på ringer, sylindarføringene og lagre. Den beskytter også ventilflater og -setet, og reduserer slitasje og danne avleiringer i de kritiske ventiltføringene til kraftig belastede, turboladede firetaktsmotorer.

Egenskaper og fordeler

Gassmotoroljen Mobil Pegasus 705 gir renere motorer, mindre slitasje og bedre motorytelse. Produktet er spesielt fordelaktig når det gjelder å øke levetiden på v og motorytelse i nyere høyhastighets firetaktsmotorer som er konstruert for mager blanding og drives med høy belastning. Resultatet er reduserte vedlikeholdskos og økt produksjonskapasitet. Oljens utmerkede oksidasjonsbestandighet og kjemiske stabilitet muliggjør lengre oljeskiftintervaller og filterlevetid. Pegasu forebygger dannelse av aske- og koksavleiringer i forbrenningskamrene, noe som medfører lavere vedlikeholdsutgifter, samtidig som det gir bedre motorytelse og drivstoffutgifter.

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Fremragende beskyttelse mot slitasje og slipeslitasje	Mindre slitasje på motorkomponenter Mindre slipeslitasje på sylindarføringene til kraftig belastede gassmotorer Gir utmerket beskyttelse ved innkjøring av motorer
Utmerket oksidasjonsbestandighet og kjemisk stabilitet	Renere motorer Lengre oljeskiftintervaller Reduserte filterkostnader Utmerket oksidasjons- og nitreringsbestandighet Mindre koksavleiringer og avleiringer i stempeltoppene
Lavt askeinnhold	Mindre slitasje på ventilseter, -flater og -styringer Hindrer askedannelse i forbrenningskammeret og bedrer tennpluggytelsen Bedre motorytelse Lavere drivstoffutgifter
Korrosjonsbeskyttelse	Reduserer slitasje på ventilstyringen i gassdrevne firetaktsmotorer Beskytter lagre og interne komponenter
Utmerkede rense- og dispergeringsegenskaper	Renere motorer Bedre ytelse i toppsylindrerne Lengre filterlevetid Lavere vedlikeholdskostnader

Bruksområder

- Høyhastighets støkiometriske gassmotorer og motorer konstruert for mager blanding som er følsomme for ventilseteslitasje
- Veivhus og motorsylindre i gnisttente gassdrevne to- og firetaktsmotorer
- Anbefalt for utstyr som krever lavt askeinnhold
- Stempelkompressorsylindere for komprimering av naturgass
- Høyeffekts- eller sugemotorer som drives ved eller over nominell kapasitet ved høye temperaturer
- Motorer som går på drivstoff med lave nivåer av hydrogensulfid

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (drivgass klasse A, type 9)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (drivgass klasse A, type 2, 3, 4 og 6)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (drivgass klasse B, type 4 og 6)
MAN M 3271-2
MTU MTU-GASSMOTORER S4000 L32, L33 SOM GÅR PÅ NATURGASS
MWM TR 0199-99-2105, smøreoljer for gassmotorer TCG2016 < 48,5 kWe/takt TCG2020 < 95,0 kWe/takt TCG2032 < 260,0 kWe/takt
PERKINS GAS ENGINE OIL - NATURGASS
Wartsila 220SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF
Wartsila 34SG
Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG
Wartsila W25SG
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (drivgass klasse C, type 4A, 4B og 4C)
MTU Gas Engines S4000 L61, L62 og L63 som går på naturgass

Produktet oppfyller eller overgår kravene til:
Caterpillar

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 40

Egenskap	
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-18
Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874	0,5
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,2
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	252
Tetthet 15 C, kg/l, BEREGNET	0,887
Basetall – Xylen/eddiksyre, mg KOH/g, ASTM D2896	5,7
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm2/s, ASTM D445	126
Viskositetsindeks, ASTM D2270	98

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre annet er angitt.

01-2022
Esso Norge AS
Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen
N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30
<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke påv produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produ behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet h hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTD

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved