



Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Avansert systembeskyttelse for motor og utslipp

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 er en ekstra høytytende dieselmotorolje som er utviklet for å beskytte og gi mulighet for bedre drivstofføkonomi i moderne, høytytende lavutslippsmotorer som brukes under krevende kjøreforhold. Denne motoroljen er spesielt utviklet for å tilfredsstille de seneste kravene i MB-godkjenning 228.51 og MAN M 3677 som gjelder for moderne dieselmotorer. Denne motoroljen er sammensatt av høytytende baseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer, fordampes minimalt og bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi. Det avanserte tilsetningssystemet er fagmessig utviklet for å bidra til å forlenge levetiden på motoren og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer, som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF). DPF brukes av de fleste produsenter for å overholde utslippsreglene som gjelder for moderne lastebiler og busser.

Egenskaper og fordeler

Høytytende dieselmotorer med lavt utslipp stiller betydelig høyere krav til motoroljer. Tettere motordesign, bruk av mellomkjølere og turboladere øker de mekaniske og termiske påkjenningene på smøremidlet. Motorteknologier med lavt utslipp, slik som høyere trykk på drivstoffinnsprøytingen, forsinket tenning og etterbehandlingsutstyr krever alle bedre ytelse fra oljen på områder som oksidasjonsstabilitet, sotdispergering, flyktighet og kompatibilitet med etterbehandlingssystemer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 gir eksepsjonell ytelse og beskyttelse av eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF). Hovedfordelene omfatter:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Utmerket beskyttelse mot oljefortykning, oljenedbrytning, avsetninger i motoren ved høye temperaturer og slamdannelse	Bidrar til lang levetid for oljen i samsvar med OEM-anbefalte oljeskiftintervaller (ODI) Hjelper med å forhindre fastlåsing av stempelringer for bedre motorbeskyttelse og effektivitet
Utmerket beskyttelse mot slitasje, oppskraping, sylindropolering og korrosjon	Bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren
Utmerket flyteevne ved lav temperatur	Bidrar til bedre pumpbarhet og oljesirkulasjon for drift på steder med lave temperaturer Bidrar til å beskytte mot slitasje ved kaldstart
Avansert komponent for lavt askeinnhold	Bidrar til å øke effektiviteten og forlenge holdbarheten til eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF)
Avansert sammensetningsviskometri . SAE 5W-30 . Skjærstabilitet som bevarer viskositeten . Veldig lav flyktighet	Kan bidra til å redusere drivstoffbruket over motoroljer med høyere viskositet uten å gå på kompromiss med motorens holdbarhet (drivstofføkonomien avhenger av kjøretype og kjøreforhold) Bidrar til å kontrollere nedbrytning av viskositet og redusere oljeforbruket under driftsforhold med tung belastning og høye temperaturer

Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

- siste generasjon lastebiler og busser fra Mercedes Benz som krever smøremidler med MB-godkjenning 228.51
- nyttekjøretøy og bussmotorer (kun når disse brukes i områder hvor det brukes drivstoff med ekstremt lavt svovelinhold) uten partikkelfiltre, hvor det anbefales konvensjonell SAPS-olje iht. MB-godkjenning 228.5 (se alltid MB-ark 223.2 og brukerhåndboken for det respektive kjøretøyet)
- siste generasjon lastebiler og busser fra MAN som krever MAN M 3677-godkjente smøremidler
- nyttekjøretøy og bussmotorer (kun når disse brukes i områder hvor det brukes drivstoff med ekstremt lavt svovelinhold) uten partikkelfiltre, hvor det anbefales konvensjonell SAPS-olje iht. MAN M 3277 og M 3275-1 (se alltid brukerhåndboken for det respektive kjøretøyet)
- lett og tung transport på vei

- moderne, tungt belastede motorer som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF) iht. anbefalinger i brukerhåndboken

Spesifikasjoner og godkjenninger

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 møter og overgår kravene til:

ACEA E6

Dette produktet innfrir eller overgår kravene til:

DAF Extended Drain

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 har følgende produsentgodkjenninger:

MTU Oil Category 3.1	X
MB-godkjenning 228.51	X
MB-godkjenning 235.28	X
MAN M 3677	X
MAN M 3477	X
MAN M 3271-1	X
VOITH RETARDER oljeklasse B	X

Typiske egenskaper

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30	
SAE-klasse	5W-30
Viskositet, ASTM D 445	
cSt ved 40 °C	69.4
cSt ved 100 °C	11.9
Viskositetsindeks, ASTM D 2270	169
Sulfatert aske, wt%, ASTM D 874	0.97
Totalbasetall, mg KOH/g, ASTM D 2896	10.9
Flammepunkt, °C, ASTM D 92	232
Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D 4052	0.85

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

Esso Norge AS
Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen
N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30
<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifisering. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved