



Mobil Pegasus 705

Mobil Industrial, South Korea

가스 엔진 오일

제품 설명

Mobil Pegasus 705은 천연가스를 연료로 사용하는 다양한 엔진을 원활하도록 설계된 프리미엄 고성능 SAE 40 가스 엔진 오일입니다. 밸브면과 시트 마모에 대한 최신 화학양론적(stoichiometric) 및 린번(lean burn) 고속 4행정 엔진에 적합합니다. 저회분 오일을 필요로 하는 다양한 엔진과 가스 컴프레셔의 원활유로 또한 지원합니다. Pegasus 705은 엄선된 고품질 광유계 기유와 첨단 기술의 첨가제 시스템으로 설계되어서 엔진 및 컴프레셔 부품을 보호하며 연소실 내부 퇴적물을 감소시킵니다. 매우 뛰어난 화학적 안정성을 보여주며 산화와 질화에 대한 저항성을 보유하고 있어서 부품 수명을 연장해 주며 필터 교체 비용을 낮춰줍니다. 이와 같은 특성의 이점들과 매우 효과적인 세정성 및 분산 특성으로, 엔진 성능을 저하시키거나 조기착화를 유발할 수 있는 회분 및 탄소 퇴적물의 발생을 줄여 줍니다.

Pegasus 705은 탁월한 내부식 성질이 있어서 실린더, 밸브 구역과 베어링의 마모를 방지해주므로 엔진 수명을 연장할 수 있습니다. 내마모 성능이 매우 높기 때문에 링, 라이너 및 베어링의 마모를 감소시켜 줍니다. 또한 고부하 터보차저 4행정 엔진의 중요한 밸브 가이드에서 마모와 퇴적물 생성을 감소시켜 주며 밸브 시트와 가이드에 대한 탁월한 보호력을 제공합니다.

특징 및 장점

Mobil Pegasus 705 가스 엔진 오일은 엔진을 좀더 청결하게 해주며, 마모를 적게 해주며, 엔진 성능을 개선해줍니다. 이 제품은 최신 린번 및 고부하를 받는 고정 엔진에서 밸브 수명을 늘려 주는 특별한 장점이 있습니다. 본 제품을 사용하면 엔진의 유지보수 비용을 줄이고 생산 능력의 개선 효과를 거둘 수 있습니다. 탁월한 산화 안정성, 산화 안정도가 탁월하여 교환 주기를 장기화하고 필터 비용도 줄일 수 있습니다. Pegasus 705은 연소실내의 회분과 카본 생성을 감소시켜 주어 유지 보수 비용을 줄여줍니다.

특징	장점 및 예상 효과
탁월한 내마모 및 스커핑 방지 특성	엔진 부품의 마모 저감 고부하 가스 엔진의 라이너 스커핑 저감 탁월한 길들이기 보호
탁월한 산화 안정도 및 화학적 안정성	더욱 청정한 엔진 오일 교환 주기 장기화 오일 필터 비용 절감 탁월한 항산화성 및 항질화성 코킹 및 크라운 하부의 퇴적물을 감소시켜줍니다.
저회분 포물레이션	밸브 시트, 면 및 가이드의 마모를 감소시켜 줍니다. 연소실 회분 형성 억제 및 점화 플러그 성능 개선 엔진 성능 개선 연료 비용 절감
내부식성	4행정 가스 엔진의 밸브 가이드 마모 저감 베어링 및 내부 부품 보호
뛰어난 청정 및 분산 성질	더욱 청정한 엔진 실린더 상부 성능 개선 필터 수명 연장 유지 보수 비용 절감

적용 개소

- 밸브 시트 리세션에 민감한 고속 린번 및 화학양론적(stoichiometric) 가스 엔진
 - 스파크 점화 2,4행정 가스 엔진의 크랭크 케이스와 파워 실린더
 - 저회분 생성을 요구하는 적용 개소에 추천
 - 왕복동식 천연 가스 컴프레셔 실린더
- 고출력의 자연 흡기식 엔진으로 고온에서 정격 출력 이상으로 운전되는 엔진
- 낮은 수준의 황화수소를 함유하는 연료로 작동하는 엔진

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
INNIO JENBACHER TI 1000-1108 (Class A fuel gas) Type 9 engines
INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Series 2, 3, 4 & 6)
INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Series 4 & 6)
MAN M 3271-2
MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas
MWM GmbH TR 0199-99-2105, TCG2016 < 48.5 kWe / cyl. TCG2020 < 95.0 kWe / cyl. TCG2032 < 260.0 kWe / cyl.
Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas
WARTSILA 220SG
WARTSILA 28SG
WARTSILA 32DF
WARTSILA 34SG
WARTSILA NSD W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG
WARTSILA W25SG
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
천연가스를 사용하는 MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63
MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas

이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다
CATERPILLAR

특성과 사양

특성	
등급	SAE 40
황화 회분, mass% ASTM D874	0.5
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	252

특성	
Kinematic Viscosity @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	13.2
Kinematic Viscosity @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	126.2
유동점, °C, ASTM D97	-18
Specific Gravity, 15.6 C/15.6 C, ASTM D1298	0.887
전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896	5.6
점도 지수, ASTM D2270	98

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

01-2022

모빌코리아유한회사

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들(당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com 사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쓰, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용(이하)은 해당 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손 자회사에 있습니다.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved