Mobil Pegasus™ 1005

Mobil Industrial , South Korea

프리미엄 가스 엔진 오일

제품 설명

Mobil Pegasus™ 1005는 고성능 가스 엔진 오일로서 이전 모델 엔진에서도 탁월한 성능을 발휘하는 한편 최신의 고출력 및 저배기 4 사이클 가스 엔진에 가장 높은 수준의 보호 기능을 제공하도록 설계되었습니다. Mobil Pegasus 1005는 균형잡힌, 견고한 포뮬레션이며 입증된 천연가스엔진 오일인 Mobil Pegasus 계보에 최근 추가된 제품입니다.

Mobil Pegasus 1005는 고품질 기유와 고급첨가제 기술을 사용하였기 때문에 탁월한 산화 안정성, 질화 내성과 열 안정성을 가지고 있읍니다. Mobil Pegasus 1005의 포뮬레이션은 뛰어난 내마모 특징을 발휘하도록 균형이 잡혀 있어서 고부하가 걸리는 밸브 트레인 부품, 피스톤, 라이너, 베어링, 그리고 기어트레인을 보호하여 주는 한편 촉매전환 소재와의 혼용성을 유지합니다. 탁월한 청정 분산제 시스템은 연장된 교환 주기 동안에도 오일 소비를 최소화하고 엔진 청결을 유지하기 위해 탄소 및 바니시 침착물의 형성을 억제합니다.

Mobil Pegasus 1005는 생산성을 향상시켜준다는 강한 믿음을 주며 사용자의 엔진을 더 오래 동안 깨끗하게 유지하여줍니다.

특징 및 장점

Mobil Pegasus 1005는 산업용 윤활유의 Mobil 브랜드를 선도하는 제품으로서 혁신, 기술 리더쉽 그리고 고성능에 대한 평판을 얻고 있습니다.

Mobil Pegasus 1005는 다음과 같은 특징과 예상 효과를 보유하고 있읍니다:

특징	장점 및 예상 효과
오일 수명 연장	오일 교체주기 개선; 오일 교체 및 구매 횟수 감소, 폐 오일 감소 및 노동 감소를 통해 운영비용을 줄이고 엔진 가용성을 늘려줍니다. 엔진 가용성이 증가하면 생산성이 더 높아지게 됩니다.
청정 성능 지속 유지	점화실 내부나 피스톤 상단의 퇴적물 생성을 억제하여 엔진의 효율성과 신뢰도를 최대화합니다. 열교환기 내부의 퇴적물 생성을 억제하여 열교환기 효율을 극대화합니다.
오일 소모량이 적음	오일 휘발성이 적기 때문에 엔진과 배기 시스템의 퇴적물을 최소화하며 따라서 촉매 전환기의 수명을 연장해주고 열교환기 청소 주기를 연장하여 줍니다. 오일 보충과 윤활유 구매를 감소시켜줍니다.
탁월한 마모 방지	중요 엔진 부품에 대한 마모를 억제 합니다. 엔진 신뢰도와 성능을 최대화 합니다.

적용개소

Mobil Pegasus 1005는 다음과 같은 개소에 사용할 수 있읍니다:

- Caterpillar, MWM GmBh (이전의 Deutz 파워 시스템), Jenbacher, Rolls Royce-Bergen, Wartsila, Waukesha 및 다른 터보챠저, 자연흡기식, 저회분 오일이 요구되는 중고속 4행정 엔진
- 고부하, 고온에서 작동하는 린번과 이론적 4행정 엔진
- 열병합 발전에 사용되는 고속 4행정 가스 엔진
- 촉매 컨버터가 장착된 천연 가스를 연료로 사용하는 엔진
- 황이나 염소의 함유량이 적은 대체 연료를 사용하는 장비

- H2S 함량 ‹ 0.1% (1000 ppm)인 사워가스를 연료로 사용할 수도 있는 현장 수집 운전

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
Caterpillar 에너지 솔루션 TR 2105, 가스엔진용 윤활유 (CG132, CG170, CG260)
Caterpillar / GCM-34를 포함한 4행정 중속 엔진 (가스 작동)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A 연료가스, Type 2 & 3, 연장된 교체)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A 연료 가스, Type 4B & 6E)
파이프라인 품질 가스를 사용하는 INNIO Waukesha 엔진 220GL Applications
INNIO Waukesha 엔진 열병합발전 / 파이프라인 품질 가스를 사용하는 가스 압축 장비
MAN M 3271-2
천연가스를 사용하는 MTU 가스 엔진 S4000 L61, L62, L63, L64
천연가스를 사용하는 MTU 가스 엔진 시리즈 4000 Mx5xN
MWM TR 0199-99-2105, 가스엔진용 윤활유
Perkins 가스 엔진 - 천연가스
Bergen 엔진 AS (이전의 Rolls-Royce Bergen) C-Type 가스 엔진
Wartsila 175SG
Wartsila 220SG
Wartsila 25SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF (연속적인 천연가스 작동)
Wartsila 34SG
Wartsila 50DF (연속적인 천연가스 작동)
Wartsila 50SG
Rolls-Royce Solutions Augsburg (이전의 MTU Onsite 에너지) 가스엔진 시리즈 400 - 천연가스 및 프로판 가스식 자연 흡기 엔진
Bergen Engines AS (이전의 Rolls-Royce Bergen) K-Type 가스 엔진
Bergen Engines AS (이전의 Rolls-Royce Bergen) B 35:40 가스 엔진
Rolls-Royce Solutions Augsburg (이전의 MTU Onsite Energy) 가스 엔진 500 - 바이오가스, 하수 및 매립지 가스를 사용하는 모든 엔진
Rolls-Royce Solutions Augsburg (이전의 MTU Onsite Energy) 가스엔진 시리즈 500 - 천연가스 및 청정화된 비천연가스를 사용하는 모든 엔진

이 제품은 다음과 같은 규격을 요구하는 장비의 사용에 추천합니다:

이 제품은 다음과 같은 규격을 요구하는 장비의 사용에 추천합니다:
API CF

이 제품은 다음 요건을 충족하거나 능가합니다:
Caterpillar

특성과 사양

특성	
등급	SAE 40
점도 @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	121
점도 @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.4
점도지수, ASTM D2270	106
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	265
알카리가 - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896	5.4
유동점, °C, ASTM D97	-25
황산회분, mass%, ASTM D874	0.5
밀도 @ 15 °C, g/cm3, ASTM D4052	0.855

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

03-2024

모빌코리아윤활유㈜

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산 된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록 된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com
사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책무는 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved