



Mobil Pegasus™ 705

Mobil Industrial, Italy

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus 705 è un olio SAE 40 per motori a gas di qualità premium e di elevate prestazioni, formulato per lubrificare una vasta gamma di motori alimentati a gas naturale. È raccomandato per i nuovi motori a quattro tempi ad alta velocità stechiometrici e "lean burn", sensibili all'usura della superficie delle valvole e delle loro sedi. Questo olio è anche raccomandato per la lubrificazione dei compressori di gas e di una vasta gamma di motori che richiedono un olio a basso tenore di ceneri. Pegasus 705 è formulato con oli base minerali di elevata qualità e con un sistema di additivi di tecnologia innovativa studiato per garantire una eccellente protezione dei componenti del compressore e per ridurre la formazione di depositi nella camera di combustione. Presenta un'eccellente stabilità chimica e una resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione con conseguente maggiore durata dell'olio e riduzione dei costi di sostituzione del filtro. Questi vantaggi prestazionali, uniti a straordinarie proprietà detergenti-disperdenti, minimizzano la formazione di ceneri e depositi carboniosi che potrebbero comportare prestazioni scadenti del motore ed innescare fenomeni di detonazione.

Pegasus 705 offre eccellenti proprietà anticorrosione che contribuiscono a prevenire l'usura corrosiva sui cilindri, nelle aree delle valvole e sui cuscinetti, con conseguente maggiore durata del motore. Le elevate proprietà antiusura riducono l'usura delle fasce, dei cilindri e dei cuscinetti. Garantisce un'eccellente protezione delle sedi delle valvole e delle loro sedi riducendo l'usura e la formazione di depositi nei punti critici quali le guide-valvola dei motori quattro tempi sovralimentati.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus 705 garantisce motori più puliti, minore usura e migliori prestazioni del motore. Il prodotto offre particolari vantaggi che prolungano la vita delle valvole ed aumentando le prestazioni dei moderni motori quattro tempi tipo "lean-burn" che operano in condizioni di esercizio gravose ad alto carico, conseguenti minori costi di manutenzione e una migliore produttività. L'eccellente stabilità chimica ed ossidativa garantisce intervalli di cambio carica più lunghi e minori costi per i filtri. Pegasus 705 riduce le ceneri e i depositi in camera di combustione garantendo ridotti costi di manutenzione attraverso un miglioramento delle prestazioni del motore e una riduzione dei costi del combustibile.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellenti proprietà antiusura e anti-scuffing	Minore usura dei componenti del motore Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Eccellente stabilità chimica ed ossidativa	Motori più puliti Prolungamento degli intervalli di cambio carica Riduzione dei costi per i filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione Riduce i depositi carboniosi sotto la corona delle valvole
Formulazione a basse ceneri	Riduce l'usura della sede, della superficie e delle guide delle valvole Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele Migliori prestazioni del motore Più bassi costi di combustibile
Resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi Protegge i cuscinetti e i componenti interni
Straordinarie proprietà detergenti e disperdenti	Motori più puliti Migliori prestazioni nella parte alta dei cilindri Maggiore durata dei filtri Minori costi di manutenzione

Applicazioni

- Motori stechiometrici e "lean-burn" sensibili a degradazioni delle sedi valvola
- Basamenti e cilindri di potenza dei motori a gas a due e quattro tempi con accensione a candela
- Raccomandato per applicazioni che richiedono formulazioni a basso contenuto di ceneri
- Cilindri di compressori alternativi operanti con gas naturale
- Motori ad alta potenza del tipo "lean-burn" operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa alle alte temperature
- Motori che operano con combustibili contenenti bassi livelli di idrogeno solforato

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (gas combustibile di classe A, tipo 9)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe A, tipo 2, 3, 4 e 6)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 4 e 6)
MAN M 3271-2
MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas
MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas: TCG2016 < 48,5 kWe / cyl. TCG2020 < 95,0 kWe / cyl. TCG2032 < 260,0 kWe / cy
Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas
Wartsila 220SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF
Wartsila 34SG
Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG
Wartsila W25SG
MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
Caterpillar

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40

Caratteristica	
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-18
Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874	0,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	13,2
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	252
Densità 15°C, kg/L, CALCOLATA	0,887
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896	5,7
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	126
Indice di viscosità, ASTM D2270 (*)	98

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti.

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

01-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved