



Mobil Pegasus™ 1

Mobil Industrial , Italy

OLIO PER MOTORI A GAS

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 1 è un olio sintetico per motori a gas ad alte prestazioni progettato per soddisfare i massimi requisiti di prestazione dei più esigenti motori stechiometrici e "lean-burn (a combustione magra) aspirati e turbocompressi. È formulato con oli base sintetici senza cera e un'additivazione bilanciata per prestazioni non raggiungibili con gli oli per motori a gas tradizionali a base di olio minerale. Il potenziale beneficio è un rendimento migliorato attraverso una maggiore durata del motore e dell'olio, costi di manutenzione ridotti e minori costi del combustibile.

La formulazione unica di Mobil Pegasus 1 riduce al minimo i depositi di cenere, i depositi sui colletti dei pistoni e la zona delle fasce elastiche, lo scuffing sulle camme cilindri e l'usura delle superfici e delle sedi delle valvole. Ha un'eccellente resistenza all'ossidazione e l'indice di viscosità intrinsecamente elevato dei componenti di base sintetico assicurano un film protettivo di lubrificante alle alte temperature ben al di sopra del limite per i prodotti a base di olio minerale. Mobil Pegasus 1 presenta una bassa volatilità, una caratteristica prestazionale che contribuisce a ridurre il consumo di olio e a migliorare in modo misurabile le prestazioni di lubrificazione valvola. La sua esclusiva viscometria e il basso coefficiente di trazione riducono le perdite di potenza e offrono potenziali benefici in termini di risparmio di combustibile particolare in condizioni di carico, velocità e temperatura variabili.

Prerogative e benefici

La tecnologia all'avanguardia utilizzata in Mobil Pegasus 1 è progettata per fornire un elevato livello di prestazioni del motore in un'ampia gamma di motori a gas e un rendimento. La straordinaria resistenza all'ossidazione e la stabilità termica offrono una lunga durata sia dei motori che dell'olio. Inoltre, le proprietà uniche di Pegasus assicureranno un attrito interno inferiore in caso di avviamento a freddo e condizioni di funzionamento a caldo, con conseguente riduzione dell'usura e un consumo di combustibile potenzialmente inferiore. L'uso di questo prodotto comporterà minori costi di manutenzione grazie alla sua durata prolungata, minori costi per la maggiore durata del motore.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Formulazione sintetica bilanciata	Prolungamento degli intervalli di cambio carica e maggiore durata del motore Potenziale maggiore durata dei filtri Motori più puliti
Straordinaria stabilità termica e ossidativa	Livelli ridotti di carbonio sui colletti dei pistoni e nelle scanalature degli anelli Migliori prestazioni dei guidi valvole Livelli più bassi di depositi di carbonio/coke
Eccellenti prestazioni alle alte e basse temperature	Lubrificazione efficace in condizioni di avviamento a freddo Più facile accensione del motore alle basse temperature Migliore protezione del motore in condizioni di alte temperature
Indice di viscosità naturalmente elevato	Prestazioni in un'ampia gamma di temperature
Bassa volatilità	Ridotto consumo di olio Ridotta formazione di depositi in aree critiche del motore
Eccellente protezione antiusura e anti-scuffing	Resiste all'usura e allo scuffing di camicie e pistoni, in particolare nei motori con BMEP elevata
Basso coefficiente di trazione	Potenziale per riduzione dei costi del combustibile Migliore potenza del motore Avviamento più facile

- Mobil Pegasus 1 è raccomandato per un'ampia gamma di modalità di motore a gas.
- Il prodotto è particolarmente adatto per motori a gas turbo a quattro tempi ad alta velocità e aspirati che richiedono un olio con tenore di cenere nominali 0,5%.
- È un lubrificante eccellente sia per i modelli stechiometrici che per quelli a combustione magra
- È ideale per la cogenerazione e per le applicazioni con raffreddamento per ebollizione grazie alla sua ampia gamma di temperature, alla protezione estesa del r alla lunga durata dell'olio.
- Mobil Pegasus 1 è pienamente compatibile con tutte le tenute comunemente utilizzate nei motori a gas e con gli oli minerali, ma se miscelato con questi u ridurranno i benefici prestazionali che si possono ottenere da questo eccezionale lubrificante
- Può essere utilizzato con motori a gas che utilizzano fonti energetiche alternative per gas combustibile contenente fino allo 0,3% di zolfo come acido solfidrico

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MAN M 3271-1
MAN M 3271-2
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines
VOLVO CNG FUELED BUS ENGINES
WARTSILA W25SG
INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas
INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
CATERPILLAR ACCEPTANCE

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 15W-40
Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874	0,5
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	238
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,0
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	93,8
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-48
Indice di viscosità, ASTM D 2270	137
Basicità - Xiene/Acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)	6,8

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

06-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved