



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial, Italy

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 610 è un oli per motori a gas ad alte prestazioni specificamente sviluppato per la lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi a media e alta velocità operanti con combustibili contenenti materiali corrosivi come idrogeno solforato o alogeni (composti contenenti cloro, fluoro, ecc.). Questi motori sovralimentati sono generalmente del tipo "lean burn", dove una maggiore pressione dei collettori impedisce a una quantità di lubrificante sufficiente di raggiungere le aree delle valvole con conseguente basso consumo di olio che può portare a una guida accelerata e alla recessione della valvola. Questo effetto aumenta il potenziale di usura e attacco acido nella parte superiore dei componenti del cilindro da parte dei materiali acidi che si generano durante la combustione. Il Mobil Pegasus 610 è un olio per motori a gas ad alto TBN con un contenuto di ceneri dell'1,0% che possiede un'eccezionale riserva di alcalinità per ovviare agli effetti negativi di questi materiali corrosivi sui componenti del motore. Le eccellenti proprietà di protezione dalla corrosione prevengono l'usura corrosiva sui cilindri, nelle aree delle valvole e sui cuscinetti con conseguente maggiore durata del motore e ridotti costi di manutenzione. Mobil Pegasus 610 fornisce eccellenti prestazioni antiusura e antiscaffing, assicurando minimi di scaffing dei pistoni e di usura di cilindri e fasce elastiche. Questo olio può anche essere utilizzato per la lubrificazione di compressori alternativi nelle applicazioni di gas da scarica e biomassa.

Mobil Pegasus 610 è formulato con oli base minerali di alta qualità combinati con un sistema di additivazione di tecnologia innovativa ed un tenore di ceneri dell'1,0% per fornire un'eccellente protezione del motore e dei componenti del compressore. Questo prodotto presenta un'elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione. Mobil Pegasus 610 offre una straordinaria resistenza all'usura del treno valvole e protezione dalla formazione di depositi e morchie. Queste caratteristiche prestazionali, unite a efficacissime caratteristiche detergenti e disperdenti, controllano la formazione di ceneri e depositi carboniosi che potrebbero compromettere le prestazioni del motore ed innescare fenomeni di detonazione.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus 610 offre un margine di protezione superiore in quelle applicazioni che utilizzano combustibile contaminato. La sua eccellente tecnologia detergente/disperdente permette inoltre di avere motori più puliti, tassi di usura inferiori e migliori prestazioni del motore. L'uso di questo prodotto diminuisce i costi di manutenzione e migliora la capacità produttiva. La sua eccellente stabilità chimica e all'ossidazione può risultare in intervalli di sostituzione più lunghi e ridotti costi per i filtri. L'elevata riserva di alcalinità di questo prodotto permette di utilizzarlo in motori alimentati con combustibili contenenti moderate quantità di materiali corrosivi nel gas combustibile.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Elevato TBN e riserva di alcalinità	Controlla l'usura e la corrosione in presenza di gas contaminati Protegge le sedi e le superfici delle valvole nei motori a quattro tempi Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora le prestazioni delle candele
Straordinarie proprietà antiusura e anti-scaffing	Minore usura dei componenti del motore Riduzione dello scaffing delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Eccellente stabilità chimica e all'ossidazione	Motori più puliti Intervalli di sostituzione dell'olio prolungati Riduzione dei costi per i filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione
Efficace resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi Protegge i cuscinetti e i componenti interni
Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti	Neutralizza la formazione di acidi nell'olio Protegge la parte superiore dei cilindri e i componenti dei gruppi valvole Motori più puliti

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
	Maggiore durata del filtro dell'olio
Formulazione senza zinco e senza fosforo	Estende la durata e le prestazioni del catalizzatore

Applicazioni

- Motori a gas operanti con combustibile contenente livelli moderati di idrogeno solforato (H2S)
- Motori operanti con combustibile contenente materiali corrosivi quali i TOHCl (Alogenuri organici totali espressi come cloro), come gas di scarica o da biomas
- Motori a gas a quattro tempi con accensione a candela e bassissimo consumo di olio
- Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente zolfo o alogeni
- Motori ad alto rendimento o ad aspirazione naturale operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa ad alte temperature

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 2 e 3)
INNIO Waukesha Applicazioni motori a gas da scarica
MAN M 3271-4
Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 400 - tutti i motori con biogas, gas di depurazione e gas di scarica.
Wartsila Crepelle 26 Dual Fuel
GUASCOR Tutti i tipi di modelli di motori a gas non naturale (eccetto 86EM e 100EM)

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896	11,1
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-18
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1,0
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	257
Indice di viscosità, ASTM D 2270	98
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	131
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,3
Densità 15°C, kg/L, CALCOLATA	0,888

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) [visitar](#)

sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

04-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved