



Mobil Pegasus™ 1

Mobil Industrial , Switzerland

OLIO PER MOTORI A GAS

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 1 è un olio sintetico per motori a gas ad alte prestazioni progettato per soddisfare i massimi requisiti di prestazione dei più esigenti motori stechiometrici e "lean-burn (a combustione magra) aspirati e turbocompressi. È formulato con oli base sintetici senza cera e un'additivazione bilanciata per prestazioni non raggiungibili con gli oli per motori a gas tradizionali a base di olio minerale. Il potenziale beneficio è un rendimento migliorato attraverso una maggiore durata del motore e dell'olio, costi di manutenzione ridotti e minori costi del combustibile.

La formulazione unica di Mobil Pegasus 1 riduce al minimo i depositi di cenere, i depositi sui colletti dei pistoni e la zona delle fasce elastiche, lo scuffing sulle camme cilindri e l'usura delle superfici e delle sedi delle valvole. Ha un'eccellente resistenza all'ossidazione e l'indice di viscosità intrinsecamente elevato dei componenti di base sintetico assicurano un film protettivo di lubrificante alle alte temperature ben al di sopra del limite per i prodotti a base di olio minerale. Mobil Pegasus 1 presenta una bassa volatilità, una caratteristica prestazionale che contribuisce a ridurre il consumo di olio e a migliorare in modo misurabile le prestazioni di lubrificazione valvola. La sua esclusiva viscometria e il basso coefficiente di trazione riducono le perdite di potenza e offrono potenziali benefici in termini di risparmio di combustibile particolare in condizioni di carico, velocità e temperatura variabili.

Prerogative e benefici

La tecnologia all'avanguardia utilizzata in Mobil Pegasus 1 è progettata per fornire un elevato livello di prestazioni del motore in un'ampia gamma di motori a gas e un rendimento. La straordinaria resistenza all'ossidazione e la stabilità termica offrono una lunga durata sia dei motori che dell'olio. Inoltre, le proprietà uniche di Pegasus assicureranno un attrito interno inferiore in caso di avviamento a freddo e condizioni di funzionamento a caldo, con conseguente riduzione dell'usura e un consumo di combustibile potenzialmente inferiore. L'uso di questo prodotto comporterà minori costi di manutenzione grazie alla sua durata prolungata, minori costi per la maggiore durata del motore.

| Prerogative                                          | Vantaggi e potenziali benefici                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formulazione sintetica bilanciata                    | Prolungamento degli intervalli di cambio carica e maggiore durata del motore<br>Potenziale maggiore durata dei filtri<br>Motori più puliti                                                  |
| Straordinaria stabilità termica e ossidativa         | Livelli ridotti di carbonio sui colletti dei pistoni e nelle scanalature degli anelli<br>Migliori prestazioni dei guidi valvole<br>Livelli più bassi di depositi di carbonio/coke           |
| Eccellenti prestazioni alle alte e basse temperature | Lubrificazione efficace in condizioni di avviamento a freddo<br>Più facile accensione del motore alle basse temperature<br>Migliore protezione del motore in condizioni di alte temperature |
| Indice di viscosità naturalmente elevato             | Prestazioni in un'ampia gamma di temperature                                                                                                                                                |
| Bassa volatilità                                     | Ridotto consumo di olio<br>Ridotta formazione di depositi in aree critiche del motore                                                                                                       |
| Eccellente protezione antiusura e anti-scuffing      | Resiste all'usura e allo scuffing di camicie e pistoni, in particolare nei motori con BMEP elevata                                                                                          |
| Basso coefficiente di trazione                       | Potenziale per riduzione dei costi del combustibile<br>Migliore potenza del motore<br>Avviamento più facile                                                                                 |

- Mobil Pegasus 1 è raccomandato per un'ampia gamma di modalità di motore a gas.
- Il prodotto è particolarmente adatto per motori a gas turbo a quattro tempi ad alta velocità e aspirati che richiedono un olio con tenore di cenere nominali 0,5%.
- È un lubrificante eccellente sia per i modelli stechiometrici che per quelli a combustione magra
- È ideale per la cogenerazione e per le applicazioni con raffreddamento per ebollizione grazie alla sua ampia gamma di temperature, alla protezione estesa del r alla lunga durata dell'olio.
- Mobil Pegasus 1 è pienamente compatibile con tutte le tenute comunemente utilizzate nei motori a gas e con gli oli minerali, ma se miscelato con questi u ridurranno i benefici prestazionali che si possono ottenere da questo eccezionale lubrificante
- Può essere utilizzato con motori a gas che utilizzano fonti energetiche alternative per gas combustibile contenente fino allo 0,3% di zolfo come acido solfidrico

Specifiche e approvazioni

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:                                           |
| MAN M 3271-1                                                                                 |
| MAN M 3271-2                                                                                 |
| MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines                                               |
| VOLVO CNG FUELED BUS ENGINES                                                                 |
| WARTSILA W25SG                                                                               |
| INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas                          |
| INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas |

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Questo prodotto incontra o supera i requisiti di: |
| CATERPILLAR ACCEPTANCE                            |

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica                                             |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| Grado                                                      | SAE 15W-40 |
| Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874                    | 0,5        |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 238        |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445            | 13,0       |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445             | 93,8       |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                        | -48        |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                           | 137        |
| Basicità - Xiene/Acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)  | 6,8        |

(\*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

06-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso.

tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni, società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved