



## Mobil Pegasus™ 1005

Mobil Industrial , Switzerland

Olio per motori a gas di qualità premium

### Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 1005 è un olio ad alte prestazioni per motori a gas progettato per offrire i massimi livelli di protezione negli odierni motori a gas a quattro tempi a basse emissioni e ad alto rendimento, mantenendo nel contempo prestazioni superiori nei motori meno recenti. Mobil Pegasus 1005 è l'ultimo nato nella famiglia Mobil Pegasus degli oli per motori a gas naturale testati con una formulazione equilibrata e duratura.

Mobil Pegasus 1005 utilizza basi di alta qualità e una tecnologia di additivazione all'avanguardia per fornire eccezionali stabilità all'ossidazione, resistenza alla nitratura e stabilità termica. Mobil Pegasus 1005 ha una formulazione bilanciata che offre eccezionali proprietà antiusura per la protezione di componenti fortemente sollecitati del treno valvole, i pistoni, i cilindri, i cuscinetti e i riduttori di velocità, mantenendo inoltre la compatibilità con i materiali dei convertitori catalitici. Il suo sistema detergente-disperdente controlla la formazione di depositi carboniosi e di lacche per minimizzare il consumo di olio e mantenere pulito il motore anche durante intervalli di sostituzione dell'olio prolungati.

Mobil Pegasus 1005 permette agli utilizzatori di mantenere i motori più puliti e più a lungo, con una maggiore affidabilità e un conseguente aumento della produttività.

### Prerogative e benefici

Mobil Pegasus 1005 è un prodotto di punta dei lubrificanti industriali a marchio Mobil rinomato per innovazione, leadership tecnologica e capacità alle alte prestazioni.

Mobil Pegasus 1005 offre le seguenti prerogative e potenziali benefici:

| Prerogative                       | Vantaggi e potenziali benefici   |
|-----------------------------------|--|
| Maggiore durata dell'olio         | Migliora l'intervallo di sostituzione dell'olio, riduce il numero di cambi e di acquisti dell'olio, crea minori quantità di olio esausto e manodopera per contribuire a ridurre i costi operativi e ad aumentare l'efficienza del motore<br>La maggiore efficienza del motore consente una maggiore produttività |
| Prestazioni "Keep Clean"          | Contribuisce a controllare i depositi nella camera di combustione e sui pistoni per massimizzare l'efficienza e l'affidabilità del motore<br>Contribuisce a controllare i depositi negli scambiatori di calore per massimizzare la produzione di calore  |
| Basso consumo di olio             | La bassa volatilità dell'olio contribuisce a minimizzare i depositi nel motore e nel sistema di scarico prolungando la durata dei convertitori catalitici e gli intervalli di pulizia degli scambiatori di calore<br>Contribuisce a ridurre le aggiunte di olio e gli acquisti di lubrificante                   |
| Eccezionale protezione dall'usura | Contribuisce a controllare l'usura dei componenti critici del motore<br>Massimizza l'affidabilità e le prestazioni del motore  |

### Applicazioni

Mobil Pegasus 1005 è progettato per l'utilizzo in:

- Caterpillar, MWM GmbH (ex Deutz Power Systems), Jenbacher, Rolls Royce-Bergen, Wartsila, Waukesha e altri motori a quattro tempi turbocompressi, aspirati, a velocità medio-alta che richiedono un olio a basso contenuto di ceneri
- Motori a quattro tempi stechiometrici e "lean burn" (a combustione magra) operanti in condizioni di carichi elevati ed alte temperature

- Motori a gas a quattro tempi ad alta velocità utilizzati in applicazioni di cogenerazione
- Motori a gas naturale provvisti di convertitori catalitici
- Applicazioni che utilizzano combustibili alternativi con bassi contenuti di zolfo o cloro
- Operazioni di raccolta sul campo dove può essere utilizzato come combustibile il gas acido con contenuto di H<sub>2</sub>S < 0,1% (1000 ppm)

## Specifiche e approvazioni

### Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)

Caterpillar / MaK 4-Stroke, motore a media velocità (funzionamento a gas) incl. GCM-34

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe A, tipo 2 e 3, intervalli di sostituzione prolungati)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe A, tipo 4B e 6E)

INNIO Waukesha Engine 220GL Applicazioni che utilizzano gas di qualità del gasdotto

INNIO Waukesha Applicazioni di cogenerazione del motore/compressione gas con utilizzo di gas di qualità del gasdotto

MAN M 3271-2

Motori a gas MTU S4000 L61, L62, L63, L64 che utilizzano gas naturale

Motori a gas MTU Serie 4000 Mx5xN che utilizzano gas naturale

MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas

Perkins GAS ENGINE OIL - NATURAL GAS

Bergen Engines AS (ex Rolls-Royce Bergen) motori a gas tipo C

Wartsila 175SG

Wartsila 220SG

Wartsila 25SG

Wartsila 28SG

Wartsila 32DF (Funzionamento continuo a gas naturale)

Wartsila 34SG

Wartsila 50DF (Funzionamento continuo a gas naturale)

Wartsila 50SG

Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 400 - motori aspirati con gas naturale e gas propano

Bergen Engines AS (ex Rolls-Royce Bergen) motori a gas tipo K

Bergen Engines AS (ex Rolls-Royce Bergen) motori a gas B 35:40

Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 500 - tutti i motori con biogas, gas di scarico e gas di discarica.

**Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:**

Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) motori a gas serie 500 - tutti i motori con gas naturale e gas non naturale pulito

**Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:**

API CF

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

Caterpillar

**Caratteristiche e Specifiche**

| Caratteristica   |        |
|--|--------|
| Grado  | SAE 40 |
| Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896       | 5,4    |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                          | -25    |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445 | 13,4   |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                             | 106    |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92   | 265    |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445  | 121    |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874                          | 0,5    |
| Densità a 15,6 C°, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D 4052           | 0,855  |

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS &amp; SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM &amp; CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate

solo per comodità e semplicità.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved