



Mobil Brake Fluid DOT 3

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Cairan Rem Hidraulis Performa Ekstra Tinggi

Deskripsi Produk

Mobil Brake Fluid DOT 4 adalah cairan rem hidraulis performa ekstra tinggi untuk digunakan pada sistem rem cakram, drum dan anti-selip serta sistem kopling otomotif.

Fitur dan Keuntungan

Mobil Brake Fluid DOT 4 didasarkan pada teknologi polietilen glikol eter untuk performa rem dan kopling tertinggi pada kendaraan otomotif dan komersial modern serta model lama. Fitur utama dan potensi keuntungan meliputi:

Fitur	Kelebihan dan Potensi Keuntungan
Titik didih tinggi	Performa rem konsisten dan aman pada tekanan pengereman berat
Minim pembengkakan komponen karet	Mengurangi kebocoran dan kehilangan cairan seminimal mungkin
Perlindungan korosi yang sangat baik	Komponen sistem rem lebih awet dan lebih andal

Aplikasi

Mobil Brake Fluid DOT 4 direkomendasikan oleh ExxonMobil untuk digunakan pada aplikasi yang mensyaratkan penggunaan sistem rem cakram, drum dan anti-selip pada kendaraan rata-rata hingga performa tinggi yang mensyaratkan performa setara DOT 3 atau DOT 4. Rekomendasi penggunaan meliputi:

- Gunakan hanya dalam bentuk konsentrat dari wadah yang belum pernah dibuka atau tersegel dengan baik
- Tutup rapat wadah segera setelah digunakan karena cairan cukup cepat menyerap kelembapan dari atmosfer; ini akan sangat mengurangi usia pakai.
- Jangan sekali-kali menggunakan cairan rem hasil pengurasan.
- Cairan rem dapat memengaruhi cat kendaraan, jadi segera singkirkan tumpahan tanpa menggosok.
- Cairan rem harus dikuras dari kendaraan setiap dua tahun atau 40.000 Km (24.000 Mil) dan diisi ulang.
- Cek Buku Manual Operator Pemilik untuk lebih jelasnya.

Spesifikasi dan Izin

Mobil Brake Fluid DOT 4 memenuhi atau melampaui persyaratan spesifikasi industri dan pabrikan berikut:	
FMVSS 116 DOT 4	
FMVSS 116 DOT 3	
SAE J1704	
ISO 4925 Class 3 & Class 4	

Kesehatan dan Keselamatan

Berdasarkan informasi yang tersedia, hindari terkena kulit dan mata. Jangan menyedot dengan mulut. Wadah Cairan Rem harus selalu tertutup rapat. Jika terjadi keracunan, hubungi dokter atau Pusat Informasi Racun. Jika tertelan, dan jika rumah sakit berjarak lebih dari 15 menit, pancing muntah, sebaiknya dengan Ipecac Syrup APF. Jika terkena kulit, lepaskan pakaian yang terkontaminasi dan bersihkan kulit secara menyeluruh. Jika terkena mata, tahan agar mata tetap terbuka, basuh dengan air setidaknya selama lima belas menit dan temui dokter. Wadah cairan rem tidak boleh digunakan untuk tujuan lain. Produk ini diperkirakan tidak menimbulkan efek buruk pada kesehatan apabila digunakan untuk aplikasi yang dimaksudkan dan mengikuti rekomendasi yang diberikan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS). MSDS tersedia atas permintaan melalui kantor kontrak penjualan Anda, atau melalui

Internet. Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain, selain dari tujuan penggunaannya. Jika membuang produk bekas, bersikaplah secara hati-hati agar dapat melindungi lingkungan.

Model logo Mobil, desain Pegasus, dan Brake Fluid DOT 4 adalah merek dagang milik ExxonMobil Corporation, atau salah satu anak perusahaannya.

09-2019

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd

Jakarta Representative Office

Wisma GKBI 27th Floor

Jl. Jenderal Sudirman No. 28

Jakarta 10210

Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

