Mobil SHC™ Gear 320 WT Page 1 of 4



Mobil SHC™ Gear 320 WT

Mobil industrial, Guinea

Lubrifiant de technologie avancée pour engrenages d'éoliennes



Description du produit

Le lubrifiant Mobil SHC Gear 320 WT est une huile entièrement synthétique pour engrenages industriels, conçue pour offrir une excellente protection des équipe pour les boîtes d'engrenages d'éoliennes et une longue durée de vie de l'huile en particulier dans des conditions extrêmes.

La nouvelle génération d'huiles de base PAO (polyalphaoléfines) d'ExxonMobil a été sélectionnée pour son exceptionnelle résistance thermique et à l'oxydation huile de base synthétique unique constitue le fondement de cette nouvelle formulation équilibrée des huiles pour engrenages qui offrent des avantages en mati lutte contre le micropitting, d'indice de viscosité, de pouvoir de désaération et de fluidité à basse température par rapport aux autres huiles synthétiques pour engrenages qui offrent des avantages en mati lutte contre le micropitting, d'indice de viscosité, de pouvoir de désaération et de fluidité à basse température par rapport aux autres huiles synthétiques pour engrenages qui offrent des avantages en mati lutte contre le micropitting, d'indice de viscosité, de pouvoir de désaération et de fluidité à basse température par rapport aux autres huiles synthétiques pour engrenages qui offrent des avantages en mati lutte contre le micropitting, d'indice de viscosité, de pouvoir de désaération et de fluidité à basse température par rapport aux autres huiles synthétiques pour engrenages qui offrent des avantages en mati

Mobil SHC Gear 320 WT contient une technologie d'additivation exclusive inégalée, mise au point par nos chercheurs et conçue pour offrir des performances équi dans tous les secteurs. En particulier, Mobil SHC Gear 320 WT offre un haut niveau de résistance à la fatigue du métal due à l'usure par micropitting et une exc protection contre la rouille et la corrosion.

De plus, en soutien de l'attention de l'industrie portée aux fissures de phase blanche (WEC) que subissent certaines éoliennes, Mobil SHC Gear 320 WT a fait l'objet étude scientifique approfondie pour évaluer la performance et la relation avec les WEC. Le lubrifiant perfectionné pour engrenages d'éoliennes Mobil SHC Gear 32 est la première huile lubrifiante qui a été certifiée par le premier organisme indépendant mondial de certification DNV-GL comme ne contribuant pas aux eff fissures de phase blanche (WEC) associés aux huiles.

Mobil SHC Gear 320 WT a été homologué par les principaux constructeurs pour leur utilisation dans leurs équipements et répond aux principales exigences de l'inc notamment le niveau de propreté requis par IEC 61400-4 (Exigences de conception pour les boîtes d'engrenages des éoliennes).

Caractéristiques et avantages

Les huiles synthétiques de la ligne produits Mobil SHC sont reconnues et appréciées dans le monde entier pour leurs innovations et leurs excellentes performances. SHC Gear 320 WT a été développé en étroite collaboration avec les grands constructeurs d'éoliennes, boîtes d'engrenages et roulements afin d'assurer une perfore exceptionnelle des nouveaux modèles de boîtes d'engrenages d'éoliennes en évolution rapide.

Nos chercheurs ont formulé une combinaison exclusive d'additifs qui résistent aux mécanismes classiques d'usure des engrenages, tels que le frottement, et pro contre le micropitting grâce à une très faible tendance à la formation de boues et de dépôts. L'utilisation de nouvelles huiles synthétiques PAO de dernière génératic recours à une nouvelle approche de fabrication permettent d'offrir des avantages en matière de micropitting, de viscométrie, de pouvoir de désaération et de flu basse température, ainsi qu'un meilleur équilibre des performances.

Mobil SHC Gear 320 WT offre les avantages potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente protection contre la fatigue par micropitting et forte résistance à l'usure traditionnelle due au frottement	Longue durée de vie des engrenages et des paliers dans les réduc fermés fonctionnant dans des conditions de charge, de vitesse température extrêmes Réduction des arrêts non planifiés; maintenance réduite - particulièrement pour les boîtes d'engrenages d'accès difficile

Mobil SHC™ Gear 320 WT Page 2 of 4

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Certifié par organisme indépendant comme ne contribuant pas aux effets de fissures de phase blanche (WEC) associés aux huiles	Aide à réduire les temps d'arrêt non planifiés et la maintenance du défaillance prématurée des roulements et au remplacement des l d'engrenages
Protection remarquable contre le moussage, même après filtration fine	Aide à réduire le risque de déversements et l'impact sur l'environner Réduction voire élimination des déclenchements des turbines suite fausses alarmes de niveau d'huile.
Excellente résistance à la dégradation à hautes températures	Aide à réduire la consommation d'huile et les coûts de maintenance à la durée de vie de l'huile et les intervalles de vidange prolongés
Formulation au moyen d'une technologie exclusive inégalée pression extrême à basse teneur en soufre, assurant de faibles dépôts, le contrôle de la formation de boues et la compatibilité avec les composants des équipements	Offre une meilleure protection des équipements et de plus intervalles de vidange, permettant d'optimiser les coûts de maintenan
Niveau de propreté exceptionnel, supérieur à -/14/11 (ISO 4407)	Permet d'assurer un fonctionnement en douceur et sans problème toutes les conditions d'exploitation Contribue à réduire toute filtration supplémentaire sur site et les associés
Multiples homologations d'équipements et excellente compatibilité avec les huiles pour engrenages à base minérale	Assure confiance dans les performances de la part d'un large évent constructeurs d'éoliennes Permet de consolider et de simplifier la gestion des stocks d'huile engrenages et l'optimisation dans les opérations mixtes

Applications

Mobil SHC Gear 320 WT est recommandé pour le graissage de la boîte d'engrenages dans les systèmes d'énergie des éoliennes. Il est tout particulièrement recom pour les applications sujettes au micropitting (réducteurs fortement chargés avec des dentures cémentées, trempées, rectifiées, typiquement utilisés dans les éolier peut aussi être utilisé pour les applications soumises à des températures basses et/ou hautes, où lorsque la corrosion peut être importante. Par rapport aux formu des huiles pour engrenages conventionnelles, le lubrifiant perfectionné pour engrenages d'éoliennes Mobil SHC Gear 320 WT offre une lubrification amélion paliers à éléments roulants de boîtes d'engrenages.

La plage de températures d'exploitation recommandée pour Mobil SHC Gear 320 WT va de -35 $^{\circ}$ C à 100 $^{\circ}$ C.

Les applications typiques sont :

- Éoliennes, unités fortement chargée et subissant des chocs, matériels soumis à des températures extrêmes de fonctionnement
- Engrenages auxiliaires dans les éoliennes, tels que les motoréducteurs d'orientation

Remarques concernant les applications : bien que l'huile Mobil SHC Gear 320 WT soit compatible avec les produits à base d'huiles minérales, il est conseillé, av passer à l'huile Mobil SHC Gear 320 WT dans un système, de le nettoyer et le rincer complètement afin d'obtenir une meilleure performance.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
CN Gpower
Delijia
DNV-GL
Eickhoff

Mobil SHC™ Gear 320 WT Page 3 of 4

Ce produit a les homologations suivantes :
Envision
GE Renewable Energy
Goldwind
Hitachi
Ishibashi Manufacturing
Mitsubishi Heavy Industries
Mitsui Miike Machinery
Moventas
Nordex
Senvion
Suzlon
Wikov
Winergy
ZF Wind Power
NGC
TYHI(Taiyuan Heavy Industry)
Siemens Gamesa Renewable Energy

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

AGMA 9005-F16

DIN 51517-3:2018-09

IEC 61400-4:2012(E)

ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018)

ISO L-CKSMP (ISO 12925-1:2018)

Non-toxicité pour les organismes aquatiques selon la procédure d'évaluation des risques GESAMP

ISO L-CTPR (ISO 12925-1:2018)

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	ISO 320
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851

Mobil SHC™ Gear 320 WT Page 4 of 4

Propriété	
Émulsion, temps jusqu'à 37 ml d'eau 82°C, min, ASTM D1401	15
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	256
Séquence II de moussage, tendance, ml, ASTM D892	0
Séquence II de moussage, stabilité, ml, ASTM D892	0
Micropitting FZG, charge de défaillance, notation, FVA 54	>10
Micropitting FZG, Classe GFT, notation, FVA 54	Haute
Frottement FZG, A/8.3/90, charge de défaillance, notation, DIN 51354	14+
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s, ASTM D445	44,7
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	343
Point d'écoulement, °C, ASTM D5950	-45
Protection contre la rouille, Procédure B, ASTM D665	RÉUSSITE
Indice de viscosité, ASTM D 2270	189
Propreté ISO 4406, classe, ISO 4407	-/14/11

Santé et Sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.cc/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de s filiales.

09-2023

Esso Mauritius Ltd.

Fort George Road, Port Louis, Mauritius

+ 230 216 4040

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. L variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus da ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter vor représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locale

