



Mobil Glygoyle™ Series

Mobil Industrial , Canada

Lubrifiant à base de polyalkylène glycol (PAG) pour engrenages, paliers et compresseurs

Description

Les lubrifiants de la série Mobil Glygoyle™ sont des huiles de performance supérieure pour engrenages, paliers et compresseurs, conçues pour offrir de grands avantages en termes d'efficacité, de durée de vie de l'huile et de protection du matériel. Ces lubrifiants à base de polyalkylène glycol (PAG), entièrement synthétiques, ont été conçus pour être utilisés dans des conditions de service que ne peuvent supporter les autres lubrifiants synthétiques et les huiles minérales. Leur point d'écoulement leur assure une excellente fluidité à basse température. Les lubrifiants de grades ISO VG 150 à 1000 sont enregistrés NSF H1 et sont également conformes à la norme CFR 178.3570 de l'organisme américain « Food And Drug Administration » pour les lubrifiants utilisés en cas de contact fortuit avec les aliments.

- Protection extrême- pression/anti-usure exceptionnelle des composants vitaux du matériel
- Grande protection contre le micropitting des systèmes d'engrenages fragiles
- Protection contre la rouille et la corrosion en service
- Résistance au moussage
- Excellent pouvoir de lubrification propre à ce lubrifiant entièrement synthétique
- Faible coefficient de traction, qui accroît le rendement énergétique et abaisse la température de l'huile en vrac et du système
- Très bonne résistance à la chaleur et à l'oxydation qui réduit la formation de boues et de dépôts

Les huiles de la série Mobil Glygoyle ne contribueront pas à la teneur en MOAH dans les aliments quand elles sont utilisées conformément aux limitations de 21CFR178.3570.

Caractéristiques et avantages

La gamme des huiles entièrement synthétiques Mobil Glygoyle est conçue expressément pour surpasser les lubrifiants minéraux et synthétiques à base de polyalphaoléfinés (PAO) utilisés dans les engrenages et pour comprimer des gaz d'hydrocarbures. Dans les engrenages à vis sans fin, les propriétés uniques de ces huiles permettent d'augmenter le couple en sortie du réducteur, tout en abaissant souvent la température dans le carter d'huile, ce qui contribue à allonger la vie des joints et des engrenages. Dans les compresseurs de gaz, la solubilité limitée des hydrocarbures dans les huiles de la série Mobil Glygoyle permet de réduire la dilution du lubrifiant et d'améliorer la protection de l'équipement.

Caractéristiques comparées à celles des autres lubrifiants minéraux, synthétiques et à base de polyalkylène glycol :

Généralités : Il existe différents types d'huiles à base de polyalkylène glycol. Les propriétés intrinsèques de ces huiles peuvent différer selon les produits entrant dans la composition et les procédés de fabrication employés. Les caractéristiques pouvant varier parmi les différentes huiles à base de polyalkylène glycol sont : le coefficient de traction (rendement énergétique), la conductivité thermique et la solubilité dans les huiles à base d'hydrocarbures, la tendance à attirer l'eau et les propriétés à basse température.

Grande efficacité : Les chercheurs d’ExxonMobil ont sélectionné des huiles à base de polyalkylène glycol offrant un niveau élevé de rendement énergétique par rapport aux huiles minérales, aux huiles à base de polyalphaoiléfinés ou aux autres huiles à base de polyalkylène glycol. Cela, associé à une conductivité thermique supérieure 10 % à celle des huiles minérales et à base de polyalphaoiléfinés, permet d’abaisser la température de service et d’allonger la durée de vie des composants.

Vaste plage de températures : La série Mobil Glygoyle présente des indices de viscosité (VI) très élevés, allant de 170 pour le grade ISO VG 68 à 285 pour le grade ISO VG 1000. Cela permet une vaste plage de températures de service, au-delà de celle des lubrifiants minéraux et à base de polyalphaoiléfinés.

Protection contre la rouille : Les lubrifiants à base de polyalkylène glycol, qui sont conçus pour être non miscibles dans les huiles à base d’hydrocarbures, ont tendance à absorber plus d’eau que les huiles minérales et les huiles à base de polyalphaoiléfinés. Comme la quantité d’eau présente dans l’huile peut être élevée, des précautions s’imposent pour prévenir la formation de rouille. Les huiles de la série Mobil Glygoyle ont réussi les principaux essais de rouille comme l’essai ASTM D 665A et l’essai de rouille de Bethlehem Steel, partie A/B et elles ont obtenu la note de 0,0 à l’essai de corrosion Emcor DIN 51802 en eau distillée. Elles présentent aussi une compatibilité avec les métaux jaunes, ayant obtenu la note 1B à l’essai ASTM D130. La série Mobil Glygoyle n’est pas recommandée là où il y a risque de contamination par de l’eau salée.

Lutte contre le moussage : Il est important de lutter contre le moussage, tout particulièrement dans les carters étanches scellés à vie. La série Mobil Glygoyle donne de très bons résultats dans les trois séquences de l’essai de moussage ASTM D 892.

Propriétés extrême pression et anti-usure : Il est essentiel d’avoir la bonne proportion d’additifs extrême pression et anti-usure, tout particulièrement dans les engrenages à vis sans fin qui contiennent du bronze ou d’autres métaux jaunes. La série des lubrifiants Glygoyle offre une excellente protection extrême-pression et anti-usure avec des résultats de 12+ à l’essai de frottement FZG DIN 51354-2, une usure très faible de la cage et des rouleaux à l’essai FAG FE8 DIN 51819-3 , et une très bonne protection contre le micropitting, avec un résultat >10-élevé à l’essai de micropitting FVA 54 (ISO 320).

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente stabilité à la chaleur et à l’oxydation et très bonne protection contre l’usure	Offre une très bonne protection des engrenages ayant à supporter de lourdes charges Production accrue grâce à l’allongement de la durée de vie du lubrifiant, d’où la diminution des arrêts prévus non du matériel pour faire la vidange d’huile Baisse des frais d’entretien et de remplacement de pièces
Faibles coefficients de traction et de frottement	Rendement accru des engrenages et baisse de la température de service de l’huile d’où la diminution des pertes de fonctionnement (énergie) et l’allongement de la durée de vie des joints
Grande conductivité thermique	Abaisse la température de service au niveau des dentures d’engrenage et dans l’huile en circulation, accroissant la dissipation de la chaleur
Indice de viscosité élevé, point d’écoulement bas et absence de paraffine	Démarrage très facile, grâce à une excellente fluidité à basse température, ce qui est important notamment pour assurer le fonctionnement de matériel situé à distance de l’opérateur
Très bonne résistance à la corrosion et à la rouille	Excellente protection du matériel, même quand il ne fonctionne pas, prolonge la durée de vie du matériel, permet un démarrage en douceur, en plus d’économies de matériaux et de main-d’œuvre.
Produit polyvalent pour le matériel industriel	Possibilité de limiter le nombre de produits à utiliser et de réduire les frais de stocks

Applications

La série Mobil Glygoyle est conçue expressément pour la lubrification des engrenages à vis sans fin, plus particulièrement en utilisation intensive, que ce soit pour contact alimentaire ou non. Ces produits se sont aussi révélés d’excellents lubrifiants pour tous les types d’engrenages industriels et pour les paliers à roulement anti-friction en utilisation intensive. De plus, leur faible miscibilité avec les hydrocarbures rend les grades de basse viscosité particulièrement efficaces pour la compression des gaz d’hydrocarbures grâce à la perte de viscosité réduite qui se produit dans cette application par rapport aux huiles de compresseur à base d’hydrocarbures.

La série Mobil Glygoyle sert à lubrifier les boîtes d’engrenages sans entretien (lubrifiés à vie), les engrenages à vis sans fin de forte puissance, et d’autres engrenages industriels ayant de nombreuses applications, les paliers lisses et à roulements et la plupart des modèles de compresseurs.

Les applications spécifiques comprennent :

- Le remplissage des boîtiers d’engrenages sans entretien, en particulier les engrenages à vis sans fin à forte réduction de vitesse/rendement faible
- La lubrification des engrenages à vis sans fin, comme ceux utilisées dans les convoyeurs, les escaliers mécaniques, la manutention de matériel, les systé d'entraînement de presses, les machineries d’emballage, les remontées mécaniques, les agitateurs et les mélangeurs.
- Les autres engrenages et paliers utilisés dans les secteurs du ciment, du travail des métaux, du plastique, de l’alimentation et l’apprêt des textiles.
- La compression de gaz, au moyen de compresseurs à pistons, rotatifs, à vis ou centrifuges dans des conditions de service que les huiles minérales et les ai lubrifiants synthétiques ne pourraient supporter.

Remarques d’application

Les lubrifiants à base de polyalkylène glycol (PAG) disposent d'excellentes propriétés de lubrification inhérentes transmises par l’huile de base PAG. Cependant lubrifiants au PAG présentent des limitations de compatibilité avec les matériaux de joint d’étanchéité et d'enduit, avec certaines variétés d'alliage de métaux lége avec certains autres lubrifiants. Avant d’appliquer un lubrifiant PAG, contacter le fabricant de l'appareil pour obtenir des conseils spécifiques concernant l'applicatio

Compatibilité avec d’autres lubrifiants

La série Mobil Glygoyle n’est pas compatible avec les huiles minérales ni avec la plupart des autres lubrifiants synthétiques. De plus, en fonction du type spécifique fluide à base PAG, elle risque de ne pas être compatible avec les autres lubrifiants de type PAG (p. ex., les huiles des séries Mobil Glygoyle No et Mobil Glygoyle ISC ne sont pas miscibles). L’utilisation de la série Mobil Glygoyle n’est généralement pas recommandée dans les systèmes remplis précédemment d’huiles minérales o lubrifiants synthétiques à base PAO. Il est également recommandé de vérifier la compatibilité lors du remplissage ou du remplacement des charges de PAG av gamme Mobil Glygoyle. Il est généralement préférable d'éviter les mélanges par une vidange complète, et un rinçage avant de recharger.

Lors du changement des produits à base d’huile minérale ou autres produits synthétiques en produits de la gamme Mobil Glygoyle, il est essentiel de nett intégralement le système et de le rincer avec des fluides adaptés avant d’effectuer la conversion. Pour plus de détails, veuillez contacter votre représentant ExxonMc

Eau

Les huiles de la série Mobil Glygoyle, de même que tous les lubrifiants à base de PAG, sont hygroscopiques et absorbent plus d’eau que les huiles minérales oi hydrocarbures synthétiques. Par conséquent, un soin tout particulier devra être pris pour ne pas exposer les huiles PAG à une humidité excessive. Grâce à sa h gravité spécifique inhérente, l'eau ne se dépose pas au fond des réservoirs, mais reste à la surface du lubrifiant.

Compatibilité des joints

Les lubrifiants à base de PAG ne sont pas compatibles avec la plupart des joints utilisés pour les huiles minérales ou les hydrocarbures synthétiques. Les joints inadé risquent de rétrécir ou de gonfler, causant ainsi des fuites importantes ou le grippage du joint. Lors du passage de l’huile minérale ou des hydrocarbures synthétiq aux produits de la série Mobil Glygoyle, la compatibilité du joint doit être prise en compte. FKM et VMQ sont normalement adaptés à l’utilisation avec une huile de PAG. Les joints en NBR peuvent être utilisés mais ont une plage de températures limitée. Dans tous les cas, les conditions de service et la variabilité des propriétés élastomères des produits offerts par différents fabricants doivent être prises en compte. Pour de meilleurs résultats, consulter le fournisseur de l’équipement c fabricant du joint pour plus de recommandations.

Alliages légers

Les lubrifiants de la série Mobil Glygoyle et PAG sont entièrement adaptés pour les applications d’engrenages avec les matériaux ferreux et la plupart des matériaux ferreux. Néanmoins, les lubrifiants de la série Mobil Glygoyle et PAG ne sont pas recommandés pour l’utilisation avec les alliages légers contenant de l’aluminium o magnésium. Les lubrifiants PAG peuvent entraîner une usure excessive s’ils sont utilisés avec des alliages légers de cette nature. Veuillez contacter le fabricant l’équipement d’origine pour plus d’informations.

Autres matériaux

Certaines peintures, revêtements, et plastiques ne sont pas adaptés à l’utilisation avec les lubrifiants PAG. En général les peintures constituées de deux compos (peintures réactives, résines époxy) sont adaptées à l'utilisation pour les revêtements intérieurs en contact avec le lubrifiant. Dans le cas contraire, les intérieur contact avec le lubrifiant ne doivent pas être revêtus. Les matériaux utilisés pour les niveaux visuels d’huile, les panneaux de visite, etc., doivent de préférence fabriqués à base de verre naturel ou de matériaux en polyamide. D’autres plastiques transparents (par exemple le Plexiglas), peuvent se détériorer et craquer so pression.

Spécifications et homologations

Ce produit a reçu les homologations suivantes:	100	150	220	320	460	680	1000
SEW-Eurodrive			X				

Ce produit est recommandé pour les applications exigeant:	100	150	220	320	460	680	1000
Fives Cincinnati P-39			X		X		

Ce produit est enregistré selon les exigences :	100	150	220	320	460	680	1000
NSF H1		X	X	X	X	X	X

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:	100	150	220	320	460	680	1000
DIN 51517-3:2018-09	X	X	X	X	X	X	
FDA 21 CFR 178.3570		X	X	X	X	X	X
ISO L-CKPG (ISO 12925-1:2018)	X	X	X	X	X	X	X

Propriétés et spécifications

Propriété	68	100	150	220	320	460	680	1000
Grade	ISO 68	ISO 100	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460	ISO 680	ISO 1000
Essai de corrosion à la lame de cuivre, 24h, 100°C, notation, ASTM D130	1B	1B	1B	1B	1B	1B	1B	1B
Densité à 15,6 °C g/cm ³ , ASTM D4052	1,079	1,079	1,078	1,077	1,077	1,076	1,076	1,076
Grippage FZG, stade de défaillance, A/8,3/90, ISO 14635-1	10	12+	12+	12+	12+	12+	12+	12+
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	265	265	265	265	265	265	265	260
Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, 20 kg, 1800 tr/mn, 1 h, 54°C, mm, ASTM D4172	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,8	17,3	26,1	38,1	55,2	77,2	112	165
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	68	100	150	220	320	460	680	1000
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-30	-30	-33	-33	-33	-33	-33	-33
Protection contre la rouille, procédure A, ASTM D665	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE
Indice de viscosité, ASTM D 2270	170	190	210	225	240	250	265	285

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psir/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

10-2023

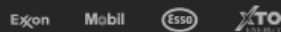
Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux

240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All
Rights Reserved