



Mobil Vacuoline™ 100 Series

Mobil Industrial , Spain

Aceites de circulación

Descripción del producto

La gama Mobil Vacuoline™ 100 es una serie de aceites de extra alta calidad para sistemas circulantes principalmente destinada para la lubricación de cojinetes li sistemas diseñados para lubricación completa con fluidos, particularmente aquellos sujetos a una alta contaminación con agua, como los que pueden utilizarse cojinetes de los rodillos de apoyo en trenes de laminación de metales. Específicamente, cumplen con los requisitos para los cojinetes de los trenes de laminación, ir la especificación para lubricantes avanzados con "super demulsibilidad" de Morgan. Los aceites de la serie Mobil Vacuoline 100 están formulados a partir de adi aceites base de alta calidad para proporcionar una excelente capacidad de separación del agua, buena resistencia a la degradación térmica y a la oxidación, y prot contra la herrumbre y la corrosión.

Los aceites de la serie Mobil Vacuoline 100 son resistentes a la formación de emulsiones y lodos. En consecuencia, los aceites pueden contribuir a mantener más l los sistemas y filtros. También los contaminantes sólidos se separan fácilmente para facilitar la limpieza por centrifugación, filtración o sedimentación. La serie Vacuoline 100 posee un alto índice de viscosidad y una buena demulsibilidad que se conserva en condiciones de contaminación severa con agua y se recomiend sistemas de circulación de tanque sencillo y doble.

Los aceites de la serie Mobil Vacuoline 100 son la elección de los operadores de trenes de laminación en todo el mundo. Disfrutan de un fuerte apoyo de los prin fabricantes de equipos, entre ellos Morgan Construction Company, Worcester, MA, EE. UU.

Propiedades y Beneficios

La familia de productos Mobil Vacuoline es bien conocida y muy respetada en todo el mundo en función de su desempeño excepcional y el apoyo técnico global q detrás de la marca. El excepcional desempeño de los aceites Mobil Vacuoline Serie 100 lo ha convertido en la elección de los usuarios operadores de tren laminación de todo el mundo. La experiencia adquirida a través del contacto cercano con los principales constructores de trenes de laminación, incluida Iv Construction en los Estados Unidos, se ha aplicado para garantizar que los aceites Vacuoline satisfagan las necesidades de los diseños y aplicaciones en evolución trenes de laminación.

Para los aceites de la serie Mobil Vacuoline 100, este trabajo ha resultado en una formulación basada en aceites base de alta calidad, junto con aditivos especial elegidos, para proporcionar protección contra la herrumbre y la corrosión y una excelente demulsibilidad que resulta en una excelente protección de los equipoc operación altamente confiable y una larga vida útil de la carga de aceite. A continuación se reseñan las propiedades, ventajas y posibles beneficios del producto:

| Propiedades                                             | Ventajas y beneficios potenciales                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excelente demulsibilidad                                | Separación inmediata del agua y los contaminantes durante toda la vida útil del aceite para posibilitar una operaci problemas y menores tiempos de inactividad |
| Buena resistencia a la degradación oxidativa            | Mayor vida útil de la carga de aceite y menores costos de reemplazo<br>Sistema y filtros más limpios y menores costos de mantenimiento                         |
| Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión | Protección y vida útil del equipo mejoradas                                                                                                                    |

Aplicaciones

Los aceites de la serie Mobil Vacuoline 100 se recomiendan principalmente y utilizan casi exclusivamente para aplicaciones en trenes de laminación. Los aceites sor para:

- Cojinetes de rodillos de apoyo de trenes de laminación, particularmente los sistemas de cojinetes Morgoil, que utilizan tanto uno como dos tanques
- Otros sistemas de cojinetes de fluido completo y aplicaciones de tipo similar en otras industrias, particularmente en situaciones sujetas a una fuerte contami con agua

Especificaciones y aprobaciones

| Este producto cumple o excede los requisitos de:                                    | 128 | 133 | 137 | 146 | 1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|---|
| DIN 51517-2:2018-09                                                                 | X   | X   | X   | X   |   |
| Especificación del Morgoil® Advanced Lubricant de Primetals Technologies (rev.2.5a) | X   | X   | X   | X   | X |
| Especificación del Morgoil® Standard Lubricant de Primetals Technologies (rev. 1.1) | X   | X   | X   | X   | X |
| Especificación del X-Roll® Oil Bearing-Advanced Lubricant de SMS Group (SN 180-4)   | X   | X   | X   | X   | X |
| Especificación del X-Roll® Oil Bearing-Standard Lubricant de SMS Group (SN 180-3)   | X   | X   | X   | X   | X |

Propiedades y valores típicos

| Propiedad                                                                    | 128        | 133        | 137        | 146        | 148        |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Grado                                                                        | ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680 |
| Corrosión en lámina de cobre, 3 h, 100°C, Clasificación, ASTM D130           | 1B         | 1B         | 1B         | 1B         | 1B         |
| Demulsibilidad, emulsión, 52 C, aceites no EP, ml, ASTM D2711 (mod)          |            |            |            |            | 40         |
| Demulsibilidad, agua libre, 52 C (125 F), aceites no EP, ml, ASTM D2711(mod) | 40         | 36         | 39         | 41         |            |
| Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052                                            | 0,89       | 0,89       | 0,9        | 0,9        | 0,91       |
| Emulsión, tiempo hasta 40/37/3, 82 C, min, ASTM D1401                        | 15         | 20         | 25         | 30         | 35         |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92                   | 280        | 288        | 286        | 296        | 318        |
| Espuma, secuencia I, estabilidad, ml, ASTM D892                              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Espuma, secuencia I, tendencia, ml, ASTM D892                                | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445                                | 14,8       | 18,8       | 23,9       | 30,1       | 36,7       |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445                                 | 150        | 220        | 320        | 460        | 680        |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                                               | -9         | -6         | -9         | -6         | -6         |
| Prevención de la herrumbre, Procedimiento A, ASTM D 665                      | PASA       | PASA       | PASA       | PASA       | PASA       |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                                             | 96         | 95         | 95         | 95         | 91         |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

03-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are not specified.

are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All procedures may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a stylized font with a red and blue "X" and the word "Mobil" in a blue serif font.The Exxon logo, featuring the word "Exxon" in a stylized font with a red and blue "X".The Mobil logo, featuring the word "Mobil" in a blue serif font.The Esso logo, featuring the word "Esso" in a blue serif font inside a red oval.The XTO logo, featuring the letters "XTO" in a stylized font with a red and blue "X".

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved