



Mobil Pegasus™ 705

Mobil Industrial , Spain

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus 705 es un aceite premium de alto rendimiento SAE 40 para motores de gas formulado para lubricar una amplia gama de motores alimentados con combustible natural. Se recomienda para motores más modernos de cuatro tiempos de combustión estequiométrica y de mezcla pobre que son sensibles al desgaste de los conos y asientos de las válvulas. Este aceite también se recomienda para la lubricación de los compresores de gas y de una amplia gama de motores que requieren un aceite con un bajo contenido de cenizas. Pegasus 705 está formulado con selectos aceites base minerales de alta calidad y con un sistema de aditivos de tecnología avanzada diseñado para brindar una excelente protección a los componentes de los motores y compresores y reducir los niveles de depósitos en la cámara de combustión. Exhibe excepcional estabilidad química y resistencia a la oxidación y a la nitración, lo cual resulta en una mayor vida útil del aceite y menores costos de reemplazo de filtros. Las ventajas de rendimiento combinadas con sus sobresalientes propiedades de detergencia y dispersión minimizan la formación de cenizas y depósitos de carbón que podrían resultar en un bajo rendimiento y detonación en el motor.

Pegasus 705 exhibe excelentes propiedades anticorrosivas que evitan el desgaste corrosivo en cilindros, áreas de válvulas y cojinetes, lo cual prolonga la vida útil del motor. Su alto nivel de rendimiento antidesgaste reduce el desgaste de los anillos, camisas y rodamientos. También proporciona una protección excepcional para los asientos y caras de las válvulas y reduce el desgaste y la formación de depósitos en las guías de válvula críticas de los motores turboalimentados de cuatro tiempos altamente cargados.

Propiedades y beneficios

El aceite para motores de gas Mobil Pegasus 705 proporciona motores más limpios, menores tasas de desgaste y un mejor rendimiento del motor. El producto es particularmente beneficioso para incrementar la vida útil de las válvulas y el rendimiento del motor en los motores de cuatro tiempos de nuevos diseños de alta velocidad y de mezcla pobre que funcionan bajo cargas pesadas. El resultado son menores costos de mantenimiento y una mejor capacidad de producción. Su excepcional estabilidad química y contra la oxidación resulta en períodos más largos entre cambios de aceite y en menores costos de filtros. Pegasus 705 reduce la formación de cenizas y carbono en las cámaras de combustión, lo que se traduce en menores costos de mantenimiento al tiempo que mejora el rendimiento del motor y reduce los costos de combustible.

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excelentes propiedades de antidesgaste y antirayado	Menor desgaste en los componentes del motor. Menor rayado de los revestimientos de los motores de gas altamente cargados Proporciona excelente protección durante el rodaje
Excepcional estabilidad química y contra la oxidación	Motores más limpios Intervalos prolongados entre cambios de aceite Menores costos de filtros Excelente resistencia a la corrosión y a la nitración Reduce la coquización y la formación de depósitos debajo de las coronas de los pistones
Formulación con bajo contenido de cenizas	Reduce el desgaste de los asientos, caras y guías de las válvulas Control de la formación de cenizas en la cámara de combustión y mejora el desempeño de la chispa Mejora el rendimiento del motor Menores costos de combustible
Resistencia a la corrosión	Reduce el desgaste de las guías de válvulas en motores de gas de cuatro tiempos Protege los cojinetes y los componentes internos
Excepcionales propiedades de detergencia y dispersión	Motores más limpios Mejor rendimiento del cilindro superior Mayor vida útil del filtro

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
	Menores costos de mantenimiento

Aplicaciones

- Motores de gas de alta velocidad de combustión estequiométrica y de mezcla pobre sensibles al receso de los asientos de las válvulas
- Cárters y cilindros de potencia de motores de gas de dos y cuatro tiempos con encendido por chispa
- Recomendado para aplicaciones que requieren formulaciones con bajo contenido de ceniza
- Cilindros de compresores alternativos de gas natural
- Motores de alto rendimiento o de alta clasificación ambiental que operan a su capacidad nominal, o por encima de esta, bajo altas temperaturas
- Motores que operan con combustible que contiene bajos niveles de sulfuro de hidrógeno

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (Gas combustible Clase A, Tipo 9)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase A, Tipos 2, 3, 4 y 6)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipos 4 y 6)
MAN M 3271-2
MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas
MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas: TCG2016 < 48.5 kWe / cil. TCG2020 <95,0 kWe / cil. TCG2032 <260,0 kWe / cil.
Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas
Wartsila 220SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF
Wartsila 34SG
Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG
Wartsila W25SG
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
Motores de gas MTU S4000 L61, L62, L63 que utilizan gas natural
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

Este producto cumple o excede los requisitos de:
Caterpillar

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-18
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,5
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,2
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	252
Densidad 15 C, kg/L, CALCULADA	0,887
Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896	5,7
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	126
Índice de viscosidad, ASTM D2270 (*)	98

(*) el uso de otros solventes aprobados por ASTM puede producir resultados diferentes.

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

02-2024
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

