



Mobil Pegasus™ 605
Mobil Industrial , Switzerland
Gasmotorenöl

Produktbeschreibung

Mobil Pegasus™ 605 Ultra ist ein Hochleistungs-Erdgasmotorenöl, das in erster Linie für die Schmierung moderner mittel- und schnell-laufender Viertaktm bestimmt ist, die mit Kraftstoff betrieben werden, der korrosive Materialien wie Schwefelwasserstoff oder Halogene (chlor- und fluorhaltige Verbindungen usw.) e Diese Motoren gehören generell zum Typ der Magermixtechnik, bei denen erhöhte Verteilerdrücke verhindern, dass ausreichend Schmierstoff Ventilführungsgebiete gelangt. Dies kann zu niedrigem Ölverbrauch und anschließendem Verschleiß der Ventilführungen und Ventilen führen. Dieser Effekt außerdem das Potenzial für Verschleiß und Säureangriff der oberen Zylinderbauteile durch bei der Verbrennung entstehende korrodierende Substanzen. Mobil P 605 ist ein Gasmotorenöl mit 0,5 % Aschegehalt und ausgezeichneter Alkalitätsreserve zum Ausgleich der negativen Auswirkungen dieser säurehaltigen Stoffe : Motorenkomponenten. Der ausgezeichnete Korrosionsschutz trägt zur Vorbeugung gegen Korrosionsverschleiß an Zylindern, in Ventilen und Lagern bei, v Verlängerung der Motorlebensdauer und Reduzierung der Instandhaltungskosten führen kann. Mobil Pegasus 605 bietet ausgezeichneten Schutz gegen Fressver und unterstützt minimalen Kolben-Fressverschleiß, Schutz gegen Riefenbildung und hilft, Verschleiß an Zylinderbuchsen und Kolbenringen vorzubeugen. Mobil P 605 ist auch für die Schmierung von Kolbenverdichtern beim Einsatz von Deponie- und Biogas geeignet.

Mobil Pegasus 605 bietet einen hervorragenden Verschleißschutz des Ventiltriebs und Schutz vor Ablagerungen. Diese Leistungsvorteile in Kombination mit der effektiven Reinigungs- und Dispergiervermögen hilft beim Schutz gegen die Bildung von Asche- und Kohleablagerungen, die zu einer schlechten Motorleistur Klopfen führen können. Dieses Produkt ist auch für die Verwendung in Gasmotoren mit Katalysator kompatibel.
Mobil Pegasus 605 besteht aus hochwertigen mineralischen Grundölen, die mit einem fortschrittlichen Additivsystem mit niedrigem Aschegehalt kombiniert wer soll ausgezeichneten Schutz der Motoren- und Kompressorkomponenten bieten. Dieses Produkt weist ein hohes Maß an chemischer Stabilität sowie Bestän gegenüber Oxidation und Nitration auf.

Eigenschaften und Vorteile

Die hohe Alkalitätsreserve erlaubt die Verwendung in Motoren, die mit Kraftstoffen mit geringen bis mittleren Mengen an korrodierenden Stoffen im Brenngas bet werden.
Die Verwendung von Mobil Pegasus 605 trägt zu geringeren Wartungskosten und höherer Effektivität bei. Seine exzellente chemische und Oxidationsstabilität verl die Ölwechselintervalle und reduziert die Filterkosten.
Mobil Pegasus 605 bietet einen zusätzlichen Schutzrahmen in Anwendungen, die mit kontaminiertem Treibstoff betrieben werden. Seine exzellente Reinigung Dispergierwirkung führt zu saubereren Motoren, weniger Verschleiß und verbesserter Motorleistung.

Eigenschaften	Vorteile
Hohe TBN und alkalische Reserve	Schutz gegen Verschleiß und Korrosion beim Einsatz mit kontaminiertem Gas Schützt Ventilsitze und Oberflächen bei Viertakt-motoren Kontrolliert Ascheablagerungen im Verbrennungsraum, verbessert die Leistung der Zündkerze
Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß und Fressen	Sehr guter Verschleißschutz der Motorkomponenten Reduzierter Fress-Verschleiß der Zylinderbuchsen und Kolbenringe bei hochverdichteten Gasmotore Exzellenter Schutz in der Einfahrphase
Außergewöhnliche Oxidations- und chemische Stabilität	Sauberere Motorkomponenten Verlängerte Ölwechselintervalle Niedrigere Filterkosten Ausgezeichneter Schutz vor Oxidation und Nitrierung
Wirksamer Rost- und Korrosionsschutz	Geringerer Verschleiß der Ventilführungen bei gasbetriebenen Ottomotoren Schützt Lager und Innenkomponenten
Außergewöhnliche Reinigungs-/Dispergiereigenschaften	Neutralisiert saure Verbrennungsprodukte Schutz der oberen Zylinder- und Ventiltriebkomponenten

Eigenschaften	Vorteile
	Sauberere Motorkomponenten Verlängerte Filterstandzeiten
Enthält kein Zink und kein Phosphor	Verbessert die Leistung und Lebensdauer des Katalysators

Anwendungen

Hinweis: Motoren, die mit Treibgas mit hohem Schwefel- oder Halogengehalt betrieben werden, sollten höhere Kühlmittel- (Wassermantelbad) und Öltemper haben.

- S) betrieben werden2
- Gasmotoren, die mit Kraftstoff mit moderatem Schwefelwasserstoffgehalt (H
 - Motoren, die mit Kraftstoff betrieben werden, der andere korrodierende Stoffe enthält, z. B. TOHCl (Gesamtgehalt an organischen Halogenverbindungen, gen als Chlorid) wie Deponie- oder Biogas
 - Gasmotoren mit sehr geringem Ölverbrauch
 - Gasmotoren, die mit Katalysatoren ausgestattet sind und ein aschearmes Motorenöl benötigen
 - Motoren mit Verschleiß und Korrosion am Ventiltrieb
 - Kolbenverdichter für z.B. schwefel- bzw. chlorbelastete Brenngase
 - Hochleistungs- oder Saugmotoren, die an oder über ihrer Nennleistung oder bei hohen Temperaturen betrieben werden

Spezifikationen/Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
INNIO Waukesha Anwendungen in Deponiegasmotoren
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Schmieröle für Gasmotoren (CG132, CG170, CG260)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
MWM TR 0199-99-2105, Schmieröle für Gasmotoren

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
Caterpillar

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 40
Viskosität bei 100 °C, mm²/s, ASTM D445	13,2
Viskosität bei 40 °C, mm²/s, ASTM D445	124
Viskositätsindex, ASTM D2270	100
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	0,5
Basenzahl - Xylen/Essigsäure, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	7,0

Eigenschaft	
Pourpoint, °C, ASTM D97	-15
Flammpunkt, °C, ASTM D92	262
Dichte 15,6 °C, lb/gal, berechnet	0,890

(*) Bei Verwendung anderer Lösungsmittel mit ASTM-Zulassung können die Ergebnisse abweichen.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

01-2022
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Hersteller verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaften, Tochtergesellschaften, etc. in diesem Dokument vereinfacht als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermassen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved