



## Mobilgard™ HSD+ 15W-40

ExxonMobil marine , Kazakhstan

Высококачественное масло для дизельных двигателей

### Описание продукта

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 представляет собой современное многоцелевое масло для дизельных двигателей, способствующее увеличению срока эксплуатации двигателя, разработанное для высокооборотных дизельных двигателей, работающих в жестких условиях на морском оборудовании.

Mobilgard™ HSD+ 15W-40 обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и соответствует требованиям многих производителей оборудования или превосходит их.

Полностью совместимое с более старыми двигателями Mobilgard™ HSD+ 15W-40 способствует высокоэффективным эксплуатационным характеристикам двигателей для тяжелых условий эксплуатации, как новых, так и старых конструкций. Соответственно, эти масла соответствуют требованиям к категории обслуживания API CK-4 или превосходят их, как и требованиям основных производителей.

Специально разработанный состав масел Mobilgard™ HSD+ 15W-40 способствует надежной защите от износа, защите двигателя, увеличению интервала замены масла, эффективным высокотемпературным характеристикам и чистоте двигателя. Разработанное в результате тесного сотрудничества с ведущими производителями оборудования, Mobilgard™ HSD+ 15W-40 рекомендуется для применения в широком диапазоне тяжелых условий эксплуатации и в жестких морских условиях. Продукт обеспечивает надежную защиту требовательных дизельных двигателей Caterpillar, Cummins, Detroit, Mercedes Benz, MAN, Volvo и других.

### Особенности и преимущества

Масла Mobilgard™ HSD+ 15W-40 разработаны на основе оптимизированных технологий базовых масел и содержат подвергшиеся глубокой гидропереработке базовые масла и специализированную систему присадок, чтобы способствовать сохранению характеристик до 50% дольше рекомендованного производителем интервала замены масла\*. Этот патентованный состав обеспечивает надежную защиту от износа, стойкость к окислению и сохранение общего щелочного числа. Mobilgard™ HSD+ 15W-40 также обеспечивает высокоэффективную устойчивость к расходу масла, окислению, коррозионному и абразивному износу и высокотемпературным отложениям.

\* Результаты могут отличаться в зависимости от состояния судна/двигателя, нагрузки и условий окружающей среды. Проконсультируйтесь с производителем или ExxonMobil прежде чем внедрять увеличенные интервалы замены масла.

Основные преимущества этого масла:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Соответствует жестким требованиям спецификаций ключевых производителей	Использование одного типа масла при эксплуатации смешанных парков техники
Стойкость к окислению	Увеличение интервала замены масла Пониженное образование шлама при низкой температуре и нагара при высокой температуре
Эффективное диспергирование сажи и сохранение вязкости масла	Повышение КПД двигателя, длительный срок службы двигателя и масла
Хорошие показатели снижения расхода масла	Снижение затрат на масло благодаря сокращению долива при эксплуатации

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокий запас щелочного числа	Защита от коррозии и увеличенный интервал замены масла как в новых, так и в старых двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm
Сопротивление коррозионному и абразивному износу	Длительный срок службы изнашиваемых поверхностей
Совместимость с материалами деталей	Длительный срок службы сальников и уплотнений
Малозольный состав, соответствующий требованиям API CK-4	Продолжительный срок службы систем дополнительной очистки отработанных газов (дизельные сажевые фильтры, каталитические нейтрализаторы и системы избирательной каталитической нейтрализации)

## Применение

- Рекомендовано для применения в новейших моделях дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации, включая те, которые оборудованы системами дополнительной очистки и рециркуляции отработанных газов (EGR).
- Способствует высоким эксплуатационным характеристикам современных высокооборотных дизельных двигателей в жестких морских условиях.
- Рекомендовано для применения в дизельных установках более старых моделей и в двигателях без наддува.
- Техника с дизельными двигателями от американских, европейских и японских изготовителей.

## Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MAACK EOS-4.5
MAN M 3275-1
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
VOLVO VDS-4.5
ZF TE-ML 04C

Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:
API CK-4
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Caterpillar ECF-3

## Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 15W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	109
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	14,1
Индекс вязкости, ASTM D2270	130
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D1298	0,875
Температура застывания, °C, ASTM D97	-33
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	225
Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874	0,9
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	9,8

## Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

02-2021

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved