



Mobilgard™ 540 X

ExxonMobil Marine, Portugal

Óleo de Alto Desempenho para Cilindros de Motores Diesel Marítimos

Descrição do produto

Mobilgard™ 540 X da ExxonMobil é um óleo de qualidade premium de alto desempenho para uso em cilindros de motores diesel marítimos, projetado para lutar eficazmente em aplicações usando uma ampla gama de combustíveis. O desempenho de Mobilgard 540 foi demonstrado sob as elevadas pressões de p combustão e temperaturas de camisas encontradas em motores marítimos de dois tempos modernos, com uso de Óleo Combustível Residual, Combustível Dest Gás Natural Liquefeito (GNL).

Através do uso de tecnologias de formulação e detergência avançadas, em conjunto com um baixo número de base (BN), Mobilgard 540 X demonstrou sua capacidade de otimizar as taxas de alimentação de óleo no cilindro enquanto gerencia efetivamente a neutralização de ácidos e a formação de depósitos em vários tipos de m e combustíveis.

Mobilgard 540 X possui baixa volatilidade para garantir excelente distribuição de lubrificante e retenção da película de óleo enquanto opera com taxas reduzidas de alimentação de óleo no cilindro.

Características e Benefícios

Mobilgard 540 X combina o uso de óleos básicos de alta qualidade globalmente consistentes com uma extraordinária formulação de aditivos para fornecer excelente controle dos depósitos devidos ao aumento de temperaturas e pressões nos cilindros de combustão, que são particularmente predominantes em operações como combustíveis. Mobilgard 540 X também oferece excepcional resistência à oxidação, formação de ácidos e proteção contra o desgaste, o que pode levar a altas taxas de desgaste de componentes.

Aplicações

Mobilgard 540 X é formulado para proporcionar excelente desempenho em motores marítimos de cruzeta operando em uma ampla variedade de combustíveis incluindo o uso contínuo de GNL.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

MAN Energy Solutions Copenhagen (Sucessora da MAN B&W) Categoria I para Motores Marítimos de 2 Tempos

Winterthur Gas and Diesel Engine (Sucessora da Wartsila & Sulzer) DF Validado para Motores Marítimos de 2 Tempos

Winterthur Gas and Diesel Engine (Sucessora de Wartsila & Sulzer): Uso Geral de Combustível Líquido para Motores Marítimos de 2 Tempos, de acordo com as recentes diretrizes operacionais do fabricante

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 50
Densidade a 15,6 °C, kg/m ³ , ASTM D4052	930,1
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-27
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	268
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	40

Propriedade	
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	102
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	232
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	20

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISP) <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

11-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved