



Exxon HyJet V

ExxonMobil Aviation , Portugal

Fluido Hidráulico para Aviação à Base de Éster Fosfato Resistente ao Fogo

Descrição do Produto

O Exxon HyJet V é um fluido hidráulico de Tipo V resistente ao fogo, à base de Éster Fosfato, com uma excelente estabilidade térmica e hidrolítica superior aos restantes fluidos hidráulicos de Tipo V disponíveis no mercado. Uma melhor estabilidade significa que a extensão da degradação do fluido nos sistemas aeronáuticos que será inferior à dos fluidos de Tipo IV, a vida de serviço do fluido será mais elevada e os custos de manutenção para o operador serão mais reduzidos.

O fluido HyJet V apresenta excelentes propriedades a baixas e altas temperaturas (viscosidades dinâmicas) e protecção contra a oxidação. O fluido HyJet V demonstrou também um melhor desempenho na protecção contra a erosão, relativamente aos fluidos do Tipo IV.

Vantagens e Benefícios

O Exxon HyJet V oferece as seguintes características e benefícios:

Propriedades	Vantagens e Benefícios Potenciais
Maior estabilidade do que os fluidos de Tipo IV	Vida prolongada do motor
	Menos necessidade de substituição do fluido devido a degradação
	Custos reduzidos na manutenção de sistemas hidráulicos
Satisfação dos requisitos Boeing BMS 3-11 e SAE AS1241 Tipo IV e Tipo V	Melhores propriedades de inflamabilidade e sobre os requisitos marginais do Tipo V
Baixa densidade	Peso reduzido de fluido hidráulico a ser transportado na aeronave

	Redução no consumo de combustível de aviação, custos operacionais menores
Excelente protecção contra a oxidação	Risco reduzido de danos ao equipamento na eventualidade de grande contaminação por água
Excelente equilíbrio da viscosidade a altas ou baixas temperaturas	Controle e resposta precisos de sistemas hidráulicos mesmo durante vôos prolongados/polares
	Maior vida útil do equipamento hidráulico aeronáutico
Excelente controle de depósitos	Vida útil mais longa para equipamentos e sistemas hidráulicos de aeronaves
	Custos reduzidos de manutenção
Melhor protecção contra a corrosão (erosão) electroquímica	Protecção contra danos em servoválvulas e bombas
Totalmente compatível com todos os fluidos hidráulicos de Tipo IV e Tipo V à base de fosfato-éster aprovados	Flexibilidade de uso por operadores de linhas aéreas

Aplicações

O Exxon HyJet V foi especialmente desenvolvido para utilização em sistemas hidráulicos para fluidos à base de éster fosfato de aeronaves comerciais. Satisfaz os requisitos da norma SAE AS1241 e está incluído na Lista de Produtos Qualificados Airbus/ATR NSA307110, Boeing BMS 3-11, Boeing-Long Beach DMS 2014 e Bombardier Canadair BAMS 654-03. Compatível em todas as proporções de mistura com outros fluidos hidráulicos para aviação do Tipo IV e Tipo V à base de éster fosfato.

Especificações e Aprovações

HyJet V	Satisfa	Inclusão na Lista de Produtos Qualificad
---------	---------	------------------------------------------

	Z	OS
Norma Aeroespacial SAE AS1241, Tipo V	X	Not Applicable
Airbus NSA 307110M, Tipo V	X	X
Boeing BMS 3-11N Tipo V, Grau A	X	X
Boeing-Long Beach DMS 2014H Tipo 5	X	X
Bombardier BAMS 654-003NC, Tipo V	X	X
ATR NSA307/110M, Tipo V	X	X

Características Típicas

	Métodos de teste	HyJet V (1)	Limites
Viscosidade cinemática, cSt	ASTM D 445		
at -53,9°C (-65°F)		1350	2000 máx.
at 37,8°C (100°F)		10,8	10,0 - 11,0
at 98,9°C (210°F)		3,7	3,35 - 3,75
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	320	
Estabilidade ao cisalhamento, % queda de viscosidade a 40°C	ASTM D 5621	21	
Ponto de Fluidez, °C (°F)	ASTM D 97	< -62 (-80)	-62 (-80) máx.

Densidade a 25 °C/25 °C (77 °F/77 °F)	ASTM D 4052	0,997	0,993 -1,005
Densidade a 15,6°C (60°F), g/ml (lb/gal)	ASTM D 4052	1,003 (8,37)	
Número de acidez, mg KOH/g	ASTM D 974	0,05	0,1 máx
Água, Karl Fischer, massa %	ASTM D 6304	0,1	0,2 máx
Inflamabilidade			
Ponto de Inflamação, °C (°F)	ASTM D 92	174 (346)	160 (320) min
Ponto de combustão, °C (°F)	ASTM D 92	185 (365)	177 (350) min
Ponto de autoignição, °C (°F)	ASTM D 2155	> 427 (800)	400 (752) min
Tendência à formação de espuma/Estabilidade, ml espuma/s para colapso	ASTM D 892		
Seqüência I		10/10	250/100 máx.
Seqüência II		10/10	150/50 máx.
Seqüência III		10/10	450/250 máx.
Contagem de partículas, Classe NAS 1638	Contagem automática	5	7 máx.
Elementos químicos, ppm			
Cálcio		7	20 máx.
Potássio		38	48 máx.
Cloro		8	50 máx.

Sódio		5	15 máx.
Enxofre		50	200 máx.
Condutividade elétrica a 20°C, microSiemens/cm		0,4	0,3 min
Módulo de volume, secante isotérmico a 100° F/3000 psi, psi		210.000	
Condutividade térmica a 40°C, cal/s/cm ² /°C (Btu/h/ft ² /°F)		33x10 ⁻⁵ (0.0799)	
Coefficiente de dilatação térmica, 25 a 100 °C, por °C (por °F)		0,00086 (0,00048)	
Capacidade calorífica específica a 40°C, cal/g /°C (o mesmo que Btu/lb/°F)		0,42	
(1) Os valores podem variar dentro de faixas modestas			

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em <http://www.exxonmobil.com/lubes>.

O logotipo ExxonMobil, Exxon e HyJet são marcas comerciais da Exxon Mobil Corporation, ou de uma de suas subsidiárias.

09-2019

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Devido à contínua investigação e desenvolvimento de produtos, a informação aqui contida poderá ser actualizada sem aviso prévio. As características típicas poderão variar ligeiramente. Alguns produtos podem não estar disponíveis localmente.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved