



Mobil Jet Oil 254

ExxonMobil Aviation , Brazil

Descrição

O Mobil Jet Oil 254 é um lubrificante sintético de terceira geração e desempenho extra-elevado para turbinas a gás de aeronaves, tendo sido desenvolvido para atender os requisitos de desempenho de turbinas a gás utilizadas em aeronaves comerciais e militares. Este produto é formulado a partir de um óleo básico de éster impedido especialmente preparado e fortificado com um pacote de aditivos químicos exclusivo. O resultado é um produto com superior estabilidade térmica e de oxidação que resiste à deterioração e à formação de depósitos enquanto mantém as características físicas exigidas por especificações militares e de fabricantes. As propriedades físicas do Mobil Jet Oil 254 são similares às de lubrificantes para turbinas a gás de geração mais antiga atualmente disponíveis. A faixa de operação eficaz do lubrificante se situa entre -40°C (-40 °F) e 232°C (450°F).

Vantagens e benefícios

O Mobil Jet Oil 254 é formulado para atender aos exigentes requisitos das turbinas a gás com tecnologia mais recente em uma ampla variedade de condições de operação. Quando comparado com um lubrificante típico do Tipo II, o Mobil Jet Oil 254 reduz a oxidação em volume de óleo até 50 por cento e apresenta uma capacidade de controle de depósitos 50 F mais elevada. Essas propriedades foram confirmadas em vários testes de laboratório, incluindo: teste de estabilidade de corrosão-oxidação, teste de deposição Alcor, Coker de fase de vapor, teste de mancal em alta temperatura Erdco, Ryder Gear e teste de oxidação de película fina da Mobil. A viscosidade em baixas temperaturas, estritamente controlada no Mobil Jet Oil 254, juntamente com seu baixo ponto de fluidez (abaixo de -54 °C), asseguram boa fluidez para permitir partidas e lubrificação em temperaturas até -40 °C. Testes intensivos realizados em laboratórios e avaliações em vôo demonstraram que o Mobil Jet Oil 254 também exibe excelente estabilidade em volume de óleo em temperaturas até 232 °C (450 °F) por períodos prolongados. A taxa de evaporação nessas temperaturas é baixa o suficiente para impedir perda de volume excessiva. A capacidade para suportar cargas do Mobil Jet Oil 254 se deve à viscosidade do óleo básico sintético e, portanto, ele não está sujeito a perdas por cisalhamento aditivo de índice de viscosidade. O lubrificante possui

excelente resistência à formação de espuma. As principais características e benefícios incluem:

| Propriedades | Vantagens e Benefícios Potenciais |
|---|---|
| Excelente estabilidade térmica e de oxidação | Reduz a formação de carbono e depósitos de lamamantém a eficiência e prolonga a vida do motor Reduz a oxidação em volume de óleo em 50% e aumenta o controle de depósitos em 50 °F |
| Excelente proteção contra desgaste e corrosão | Prolonga a vida de vedações, engrenagens e mancais Reduz a manutenção do motor |
| Estabilidade de viscosidade e cisalhamento em uma ampla faixa de temperaturas | Proporciona uma lubrificação eficaz em altas temperaturas de operação |
| Quimicamente estável em altas temperaturas de operação | Reduz perdas por evaporação e reduz o consumo de óleo |
| Excelente resistência à formação de espuma | Mantém a resistência da película sob rigorosas condições de operação |
| Boa fluidez em baixas temperaturas | Permite partidas e assegura a lubrificação eficaz de componentes críticos em temperaturas até -40 °F |

Aplicações

O Mobil Jet Oil 254 é recomendado para turbinas a gás de aeronaves dos tipos turbojato, turbo-fan, turbo-prop e turbo-shaft (helicópteros) utilizadas em serviços comerciais e militares. Ele também é adequado para turbinas a gás de aeronaves utilizadas em aplicações industriais ou marítimas. O Mobil Jet Oil 254 foi aprovado segundo a classificação Alta estabilidade térmica (HTS) da especificação militar MIL-PRF-23699 dos EUA. Ele também é compatível com outros lubrificantes sintéticos para turbina a gás que atendam às especificações MIL-PRF-23699. Todavia, a mistura com outros produtos não é recomendada por que poderá resultar em alguma perda nas características superiores de desempenho do Mobil Jet Oil 254. O Mobil Jet Oil 254 é inteiramente compatível com todos os metais

utilizados na fabricação de turbinas a gás e com a borracha F (Viton A), a borracha H (Buna N) e outros materiais utilizados normalmente em vedações.

Especificações e Aprovações

| | |
|---|---|
| Mobil Jet Oil 254 possui a aprovação dos seguintes fabricantes | |
| Motores | |
| -Honeywell/Lycoming-Turbines | X |
| -Rolls-Royce/Allison Engine Company | X |
| -CFM International | X |
| -General Electric Company | X |
| -International Aero Engines | X |
| -Pratt and Whitney Group | X |
| -Pratt and Whitney, Canada | X |
| -Rolls-Royce Limited | X |
| -SNECMA | X |
| -Honeywell/Garrett Turbine Engine Company | X |
| Acessórios | |
| -Honeywell-Unidades de força auxiliar e máquinas de ciclo de ar | X |
| -Hamilton Standard-Dispositivos de partida | X |
| -Hamilton Sundstrand Corp.-APUs, acionadores de velocidade constante e geradores de acionamento integrado | X |
| Mobil Jet Oil 254 | |
| Aprovado segundo a classificação Alta estabilidade térmica (HTS) da especificação militar Mil-PRF-23699 dos EUA | X |

Características Típicas

| | |
|---|-----------|
| Viscosidade | |
| cSt a 40°C (102 °F) | 26,4 |
| cSt @ 100 C (212 °F) | 5,3 |
| cSt a -40 C (-40 °F) | 11.500 |
| % alteração a -40 C após 72 horas | -2,2 |
| Ponto de fluidez, °C (°F), ASTM D 97 | -62 (-80) |
| Ponto de fulgor, °C (°F), ASTM D 92 | 254 (489) |
| Ponto de combustão, °C (°F) | 288 (550) |
| Temp. de ignição autógena, °C (°F) | 399 (750) |
| TAN (amostra mg KOH/g) | 0,08 |
| Pesos específico | 1,0044 |
| Perda por evaporação, % | |
| Perda por evaporação, % 6,5 h a 204 °C, 29.5" Hg | 2.1, |
| 6,5 h a 232 °C, 29.5" Hg | 7,4, |
| 6,5 h a 232 °C, 5.5" Hg (igual à pressão na altitude de 40.000 pés) | 25,2 |
| Espuma, ml | |
| Seqüência I, 24 °C | 0 |
| Seqüência II, 93,5 °C | 10 |
| Seqüência III, 75 °C (após teste de 200 F) | 0 |
| Estabilidade de espuma após descanso de 1 minuto, ml | 0 |
| Intumescimento de borracha | |
| Borracha F, 72 h a 204 °C, % | 20,8 |

| | |
|--|------------|
| Borracha H, 72 h a 70 °C, % | 20,0 |
| Estabilidade ao cisalhamento sônico, KV a 40 C, alteração, % | 0,7 |
| Ryder Gear, média lb/pol % Hercolube A | 2.715 ,114 |

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em <http://www.exxonmobil.com/lubes>.

O logotipo ExxonMobil e Mobil são marcas comerciais da Exxon Mobil Corporation, ou de uma de suas subsidiárias. PDSAV-04

09-2019

Exxon Mobil Corporation

22777 Springwoods Village Parkway

Spring TX 77389

<http://www.exxonmobil.com>

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved