



Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine , Poland

Olej cylindrowy do wysokoprężnych silników okrętowych

Opis produktu

Mobilgard™ 540 firmy ExxonMobil to wysokiej jakości olej do wysokoprężnych wolnoobrotowych wodorowych silników okrętowych, o specjalnej formulacji dla si napędzanych paliwami o zawartości siarki 0,50% i nadaje się do pracy z paliwem o bardzo niskiej (<0,10% S) zawartości siarki w połączeniu z zaleceniami producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Zaprojektowany w celu wszechstronnej maksymalizacji wydajności dzięki zastosowaniu zrównoważonej formulacji, olej Mobilgard 540 ma liczbę zasadową BN na poziomie 40 mg/KOH/g, aby wystarczająco zneutralizować oddziaływanie kwasów, jednocześnie utrzymując silniki w czystości i zminimalizować wymagania konserwacyjne. Dzięki optymalnej lepkości 20 cST w 100°C olej Mobilgard 540 zapewnia optymalne rozprowadzanie środka smarowego i utrzymanie filmu olejowego, co przyczynia się do ochrony elementów silnika.

Właściwości i zalety

- Przeciwdziała osadom i problemom z zatarciami związanymi ze zużyciem silnika przy użyciu paliw o 0,50% zawartości siarki.
- Zrównoważona formuła zapewnia doskonałe właściwości neutralizacji kwasu, dzięki czemu poprawa czystości silnika może prowadzić do zmniejszenia zużycia elementów.
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna, zapewniająca osiągnięcie w szerokim zakresie warunków pracy silnika

Zastosowania

- Okrętowe silniki wodorowe

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) kategoria I dla dwusuwowych silników okrętowych
Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer), ogólne zastosowanie paliw płynnych do 2-suwowych silników statków zgodnie z najnowszymi wytycznymi eksploatacyjnymi producenta
Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur(Heritage Wartsila & Sulzer) Zatwierdzenie DF dla dwusuwowych silników okrętowych

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) silniki 2-suwowe, zastosowanie zgodnie z ostatnimi wytycznymi w instrukcji obsługi

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Własność	
Klasa lepkości	SAE 50
Gęstość w 15°C, [g/ml], ASTM D4052	0,919
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	248
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-21

Własność	
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm2/s], ASTM D445	216
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm2/s], ASTM D445	20
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	98
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	40

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na : internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

02-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

ESSO

XTL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved