



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil marine , Kenya

Huile pour carter d'applications marines

Description du produit

L'huile moteur Mobilgard 410 NC est un lubrifiant sans zinc et sans chlore formulé spécifiquement avec un système d'additivation approuvé par Electro Motive Diesel (EMD) et General Electric (GE) pour répondre aux exigences des moteurs diesel EMD fortement chargés et utilisés dans des applications marines. Sa réserve d'alcalinité offre une excellente protection contre la corrosion lors d'utilisation de carburants contenant jusqu'à 0,05 % pds de soufre, même en présence de métaux comme l'acier, le cuivre, l'argent et le bronze. Elle offre d'excellentes propriétés lubrifiantes et un indice de viscosité élevé qui permettent de réduire la consommation d'huile ; elle est optimisée pour les carburants à faible et à très faible teneur en soufre et est compatible avec le GNL, les biocarburants et les moteurs Tier IV.

Caractéristiques et avantages

- Formulée pour répondre aux exigences de performance des moteurs Tier IV
- Très bonne stabilité thermique et à l'oxydation, contribuant à protéger contre la formation de boue en service marin intermittent, assurant la propreté et le fonctionnement en douceur des moteurs
- Propriétés anti-usure et de capacité de charge efficaces, contribuant à protéger les surfaces d'usure critiques et à prolonger la durée de vie du moteur
- TBN et teneur en cendres sulfatées optimisés pour utilisation avec des carburants à faible et à très faible teneur en soufre.
- Technologie de dispersion avancée, assurant une capacité de charge de suie élevée, ce qui contribue à l'excellente propreté des moteurs et une diminution de la consommation d'huile lubrifiante
- Excellente réserve et rétention du TBN pour combattre la corrosion et les dépôts dus au carburant et à la combustion.

Applications

- Moteurs diesel EMD/GE lourdement chargés, utilisés dans des applications marines
- Moteurs diesel marins de grande puissance ou à pression moyenne efficace (BMEP) élevée, alimentés au mazout à teneur en soufre de jusqu'à 0,05 % pds
- Moteurs diesel fabriqués par Alco, Detroit Diesel et Fairbanks Morse.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	10
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,894
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	255
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,4
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	141

Propriété	
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-18
Indice de viscosité, ASTM D 2270	104
Zinc, mg/kg, ASTM D5185	10

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

11-2020

ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved