Mobil Avrex S Turbo 256 Page 1 of 2

ExconMobil

Mobil Avrex S Turbo 256

ExxonMobil Aviation, France

Lubrifiant pour turbine à gaz de type aéronautique

Description du produit

Le lubrifiant pour turbines à gaz Mobil Avrex S Turbo 256 est la combinaison d'une huile de base de synthèse très stable et d'un système d'additifs chimiques unique combinaison offre une stabilité thermique et à l'oxydation exceptionnelle pour résister à la détérioration et à la formation de dépôts, aussi bien en phase vapeur phase liquide, et elle assure une excellente résistance au moussage.

La plage de température d'exploitation de Mobil Avrex S Turbo 256 se situe entre -54°C et +176°C (-65°F et +350°F). Le point d'écoulement se situe en dessous de (-75°F). La chaleur massique de ce produit est élevée afin d'assurer un bon transfert de la chaleur des parties du moteur refroidies par huile. Lors de tests pous laboratoire et des résultats enregistrés en vol, Mobil Avrex S Turbo 256 affiche une excellente stabilité en charge à des températures pouvant atteindre 176°C (350 taux d'évaporation à ces températures est suffisamment faible pour prévenir toute perte excessive de volume.

Application

Mobil Avrex S Turbo 256 est recommandé pour les moteurs à turbine à gaz d'avions commerciaux et militaires, particulièrement lorsque les températures de dém se situent en dessous de -40°C (-40°F). Le produit est homologué par la spécification militaire américaine MIL-PRF-7808, Grade 3, et par les constructeurs de moti d'accessoires suivants :

Homologation Moteurs et Accessoires :

Homologué pour les équipements spécifiant des lubrifiants de 3 centistokes, MIL-PRF-7808 (dernière version en date). Mobil Avrex S Turbo 256 est compatible d'autres lubrifiants de synthèse pour turbines à gaz qui répondent aux spécifications MIL-PRF-7808 ou MIL-PRF-23699. Cependant, il n'est pas recommandé mélanger à d'autres lubrifiants car le mélange entraînerait des pertes de performance de Mobil Avrex S Turbo 256. Ce produit est compatible avec tous les métaux dans la construction de turbines à gaz, ainsi que le caoutchouc F (Viton A), le caoutchouc H (Buna N) et le caoutchouc FVMQ (fluorosilicone).

Avantages

Parfaitement adapté pour une utilisation où des températures extrêmement basses limitent l'utilisation d'huiles moteur d'une viscosité plus élevée.

Caractéristiques typiques

Avrex S Turbo 256		Exigences de la spécification MIL-PRF-7808 Grade 3
Numéro de produit	49423-7	-
Viscosité		
cSt à 100°C (212°F)	3,3	3.0 min
cSt à 40°C (104°F)	13,3	11.0 min
cSt à -51°C (-60°F) après 3 heures	10 459	17,000 max
cSt à -51°C (-60°F) après 72 heures	10 495	17,000 max
Point d'éclair, °C (°F)	224 (435)	210 (410) min
Point de feu, °C (°F)	256 (493)	-
Point d'écoulement, °C (°F)	-60 (-75)	-
Densité, 15/15°C (60/60°F)	0,9634	-
TAN, mg KOH/g	0,03	0.30 max
Perte par évaporation, %		
6,5 heures à 204°C (400°F)	19,6	30 max
Mousse, volume/temps de disparition		
Statique, ml/sec.	20/6	100/60 max

Mobil Avrex S Turbo 256 Page 2 of 2

Avrex S Turbo 256		Exigences de la spécification MIL-PRF-7808 Grade 3
Dynamique, ml/sec.	passe	100/60 max
Gonflement du caoutchouc, %		
Caoutchouc H, 168 heures à 70°C (158°F)	28,6	12-35
Caoutchouc F, 72 heures à 175°C (347°F)	19,1	2-25
Caoutchouc FS, 72 heures à 150°C (302°F)	10,6	2-25

Santé et sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas avoir d'effets nocifs sur la santé lorsqu'il est utilisé aux fins pour lesquelles il est pr conformément aux recommandations figurant dans sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour se procurer les fiches signalétiques de ces produits, s'adresser au S à la clientèle ou consulter l'Internet. Ne pas utiliser ce produit pour d'autres usages que ceux pour lesquels il est prévu. En cas d'élimination du produit usé, ve protéger l'environnement.

Le logo ExxonMobil, Mobil et Avrex S Turbo sont des marques commerciales d'Exxon Mobil Corporation ou d'une de ses filiales. PDSAV-13

09-2019

Exxon Mobil Corporation

22777 Springwoods Village Parkway

Spring TX 77389

http://www.exxonmobil.com

Compte tenu de la continuité dans la recherche et le développement des produits, les informations de cette fiche descriptive sont données à titre indicatif et n'enç en aucun cas le fabricant. Certains produits peuvent ne pas être disponibles localement.

