ExxonMobil

# Mobilgard M20 Series

ExxonMobil Marine , Colombia

Aceites para motores diésel

## Descripción del producto

Mobilgard M20 de ExxonMobil es un aceite de calidad "premium" y de extra alto rendimiento con un TBN de 20, diseñado para usarse en aplicaciones de motores diésel de velocidad media alimentados con combustibles residuales que operan en las industrias marinas y de generación eléctrica estacionaria.

La serie Mobilgard M20 es una extensión de los sobresalientes aceites para motores de émbolo abierto de la serie Mobilgard M de Exxon y está específicamente formulada para respaldar la transición a combustibles con bajo contenido de azufre a la luz de las nuevas regulaciones de combustible.

La tecnología de aditivos detergentes de alto rendimiento se utiliza para proporcionar características sobresalientes de compatibilidad de lubricante con los combustibles residuales con el objetivo de mejorar la limpieza del motor, especialmente en los compartimentos del cárter, en las áreas del árbol de levas, en los anillos del pistón y en las áreas debajo de la corona.

Los aceites de la serie Mobilgard M20 también demuestran una excelente estabilidad térmica y ante la oxidación a altas temperaturas, baja volatilidad, alta capacidad de carga y protección contra la corrosión en una amplia gama de grados de combustible.

## Propiedades y beneficios

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Excelente estabilidad térmica y a la oxidación | Menos depósitos en las zonas de la corona del pistón y de los aros ocultos de dilatación controlada |
| Propiedades antidesgaste mejoradas | Prolonga la vida útil de las superficies de desgaste críticas |
| Detergencia/dispersancia avanzadas | Espacios del árbol de levas y del cárter limpios |
| Sobresalientes propiedades de protección contra la herrumbre y la corrosión | Protege las superficies de desgaste contra la corrosión ácida y por el agua |
| Alta compatibilidad con combustibles residuales | Menor formación de lodos, mayor vida útil del aceite, motores más limpios |
| Aceites base de baja volatilidad | Menor consumo de lubricante |
| Excelente reserva y retención de TBN | Combate la corrosión y los depósitos relacionados con el combustible y la combustión |

## Aplicaciones

Los aceites de la serie Mobilgard M20 se pueden usar en la mayoría de las aplicaciones de motores de émbolo abierto de velocidad media. Se recomiendan para utilizarse en motores de propulsión principal y auxiliar en embarcaciones de alta mar; en motores de propulsión principal en buques costeros y fluviales; y en plantas de generación eléctrica estacionarias. Esta nueva serie de aceites es el resultado de un extenso programa de investigación y desarrollo, que incorpora la prueba patentada DAC (Detección de contaminación por asfaltenos) de ExxonMobil.

La serie Mobilgard M20 está específicamente formulada para usarse en motores de velocidad media que utilizan combustibles con un contenido de azufre de 0,50% y 0,10% y gas natural licuado (GNL) debido a su formulación de bajo número BN.  Se recomiendan para su uso en los modelos más recientes de motores diésel de velocidad media y son especialmente beneficiosos en motores con bajo consumo de aceite del cárter o que operan con bajas temperaturas en la camisa del cilindro.

## Especificaciones y aprobaciones

| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|---|---|---|
| Motores de 4 tiempos de velocidad media MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) para operar con fueloil pesado (HFO) y gas natural licuado (GNL) de manera alterna | X | X |
| Motores de 4 tiempos de velocidad media MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) para operar con fueloil pesado (HFO) | X | X |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|---|---|---|
| Sin objeciones de WARTSILA (carta en los archivos) | | X |

## Propiedades y especificaciones

| Propiedad | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|---|---|---|
| Grado | SAE 30 | SAE 40 |
| Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052 | 0,902 | 0,902 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 255 | 271 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445 | 10,8 | 14 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445 | 90 | 134 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -12 | -15 |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896 | 20 | 20 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 101 | 102 |

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2020
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved