ExxonMobil

Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Switzerland

Marine-Kurbelgehäuse-Öl

Produktbeschreibung

Mobilgard™ 410 NC (ohne Chlor) ist ein zink- und chlorfreier Schmierstoff. Es wurde unter Verwendung der von Progress Rail (EMD) und General Electric (GE) validierten Additivtechnologie speziell für die Anforderungen der hochbelasteten EMD Schiffsdieselmotoren entwickelt.

Seine Alkalitätsreserve bietet einen ausgezeichneten Korrosionsschutz bei Verwendung von Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,05 Gewichtsprozent, auch in Gegenwart von Metallen wie Stahl, Kupfer, Silber und Bronze. Seine ausgezeichnete Schmierfähigkeit und sein hoher Viskositätsindex tragen zur Reduzierung des Ölverbrauchs bei. Es ist für den Einsatz in schwefelarmen und schwefelarmen Kraftstoffen optimiert und eignet sich für Erdgas-, Biokraftstoff- und Stufe IV-Motoren.

Eigenschaften und Vorteile

Mobilgard™ 410 NC wurde von ExxonMobil entwickelt, um die Leistungsanforderungen von Motoren der Stufe IV zu erfüllen.

Es wurde entwickelt, um die Bildung von Schlamm und Ablagerungen zu bekämpfen und gleichzeitig die Lebensdauer des Öls bei intermittierendem Schiffsbetrieb zu verlängern, um saubere, reibungslos laufende Motoren zu gewährleisten. Modernste Dispergiertechnik verträgt hohe Rußbelastungen und führt zu ausgezeichneter Motorsauberkeit bei reduziertem Schmierölverbrauch.

Die Formulierung verbessert den Verschleißschutz und die Lasttrageeigenschaften und trägt dazu bei, kritische Verschleißflächen zu schützen und die Lebensdauer des Motors zu verlängern. Optimierte Gesamtbasenzahl und optimierter Sulfataschegehalt für die Anwendung mit Dieselkraftstoffen mit niedrigem und extrem niedrigem Schwefelgehalt, bereit für Biokraftstoffe und Erdgas.

Eigenschaften	Vorteile
Hohe thermische und Oxidationsbeständigkeit	Verlängerte Ölwechselintervalle.
Ausgezeichnete alkalische Reserve und Beständigkeit	Bekämpft Korrosion und Ablagerungen im Zusammenhang mit Kraftstoff/Verbrennung
Wirksamer Verschleißschutz	Der Verschleiß wird reduziert. Die Lebensdauer des Motors wird verlängert.
Dispergiertechnik auf dem neuesten Stand	Geringerer Schmierölverbrauch.

Anwendungen

- Hoch belastete Dieselmotoren von EMD/GE, die in der Schifffahrt eingesetzt werden.
- Besonders leistungsfähige Schiffsdieselmotoren mit hohem Mitteldruck (BMEP), die destillierte Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,05 Gewichtsprozent verwenden.
- Dieselmotoren von den Herstellern Alco, Detroit Diesel und Fairbanks Morse

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
LMOA Gen 7 - Grundsätzliche Zulassung (Schreiben im Dossier)

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
Progress Rail Worthy of Field Test (Bestätigungsschreiben im Dossier)

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
ISO-Klasse	SAE 40
Flammpunkt, °C (ASTM D92)	266
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	1,1
Viskositätsindex, ASTM D2270	104
Pourpoint, °C, ASTM D97	-24
Zink, mg/kg, ASTM D5185	<0,5
Dichte bei 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm2/s, ASTM D445	15,2
Basenzahl, mgKOH/g, ASTM D2896	11
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm2/s, ASTM D445	148

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

11-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved