



Mobil™ System Cleaner

Mobil Industrial , Italy

Detergente per impianti di circolazione

Descrizione prodotto

Mobil System Cleaner è un detergente solubile in olio e privo di solventi che contiene emulsionanti, disperdenti e inibitori di ruggine. Può essere utilizzato con sicurezza con tutti i metalli ferrosi e non ferrosi nei macchinari industriali. La concentrazione consigliata di Mobil System Cleaner nell'olio dell'impianto è del 5%. Il prodotto è compatibile con le comuni guarnizioni fino a una concentrazione massima del 20% nell'olio. Grazie alla viscosità e all'alto punto di infiammabilità di Mobil System Cleaner, i macchinari possono essere utilizzati normalmente durante il processo di pulizia.

Prerogative e benefici

- Detergente privo di solventi e solubile in olio
- Particolarmente raccomandato per la rimozione di vernici, carbonio, morchie e altri contaminanti da impianti di lubrificazione a circolazione, cuscinetti, ecc.
- Utilizzo sicuro con tutti i metalli ferrosi e non ferrosi
- Compatibile con le comuni guarnizioni fino a una concentrazione massima del 20%
- I macchinari possono essere utilizzati normalmente durante il processo di pulizia

Applicazioni

La pulizia negli impianti di lubrificazione a circolazione, ad esempio in macchine per cartiere e turbine, è fondamentale per assicurare adeguate portate di lubrificanti e refrigeranti e per la durata di lubrificanti e cuscinetti. Si consiglia di pulire gli impianti di lubrificazione a circolazione usati per lunghi periodi allo scopo di rimuovere accumuli di vernice, carbonio, morchie o contaminanti di processo dalle linee di alimentazione e ritorno dell'olio, dai cuscinetti e da altri elementi dell'impianto di lubrificazione. La pulizia può anche essere necessaria prima di installare una nuova carica di olio lubrificante o quando nell'impianto viene introdotta una nuova marca di lubrificante.

Nota: Per evitare contaminazioni, Mobil System Cleaner deve essere conservato in contenitori chiusi. I bidoni del prodotto devono essere stoccati su un fianco.

Procedure per l'utilizzo di Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner deve essere utilizzato secondo le seguenti procedure. Prima di iniziare il processo, l'utilizzatore deve consultare il rappresentante commerciale.

Nota riguardante i filtri e la filtrazione: Per gestire la quantità di vernici e altri depositi da rimuovere dall'impianto, saranno necessari filtri supplementari. I filtri devono essere sostituiti immediatamente prima di aggiungere Mobil System Cleaner, per evitare che il detergente disintegri il materiale già presente nei filtri e lo disperda nell'impianto. I filtri inoltre, devono essere sostituiti prima di aggiungere l'olio di lavaggio e/o prima di aggiungere il rabbocco finale. Nel corso della procedura di pulizia, i filtri dovranno essere cambiati più volte al giorno.

1. Aggiungere Mobil System Cleaner al serbatoio con una concentrazione del 5% nell'olio mentre l'impianto è in funzione a velocità e temperatura normali. L'impianto deve essere utilizzato per almeno 24 ore con questa miscela. Il rappresentante di vendita può consigliare il periodo di tempo preciso che dipende dalla grandezza dell'impianto e dall'attuale pulizia.

2. Dopo aver fatto circolare Mobil System Cleaner per il tempo consigliato, svuotare immediatamente l'impianto. Un rapido scarico dell'olio massimizzerà la quantità di insolubili sospesi e rimossi con l'olio e ridurrà la necessità di pulire la coppa manualmente. Contemporaneamente dovranno essere svuotati anche eventuali serbatoi ausiliari, coppe secondarie, grandi cuscinetti con rubinetti di scarico, ecc. Per una prestazione ottimale dell'olio del rabbocco, si deve utilizzare olio di rabbocco ed eliminato come l'olio di lavaggio.

3. Lavare l'impianto con un olio di lavaggio approvato. In caso di dubbi sull'olio da usare per il lavaggio, consultare il proprio rappresentante. Se il 5% del Mobil System Cleaner viene utilizzato, il Mobil System Cleaner residuo / in servizio, deve essere del 2% o inferiore dopo lo scarico. Se questo olio Mobil System Cleaner / olio residuo in servizio è superiore al 2% si consiglia di fare un risciacquo secondario e smaltimento per almeno 8 ore.
4. Se il volume dell'olio e del detergente rimasto nell'impianto dopo il lavaggio e lo svuotamento è del 10% o meno del volume dell'impianto, non sarà necessario eseguire un secondo lavaggio. Se la quantità è superiore al 10%, o se non la si conosce esattamente, l'impianto deve essere lavato nuovamente.
5. Una volta completata la fase di lavaggio, riempire l'impianto con il lubrificante nuovo con il grado di viscosità appropriato.

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Aspetto, AMS 1738	Olio Marrone Chiaro
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °F, ASTM D 92	138 (280)
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	55
Peso specifico, 25°C/25°C, ASTM D 1298	0,926

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

12-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved