



## Mobil SHC™ Grease 461 WT

Mobil Grease, Italy

Grasso sintetico ad elevate prestazioni per turbine eoliche

### Descrizione prodotto

Il grasso Mobil SHC™461 WT è appositamente formulato per lubrificare i cuscinetti principali, di imbardata e beccheggio delle turbine eoliche. È un grasso sintetico al litio complesso ad alte prestazioni appositamente progettato per superare i severi requisiti delle applicazioni in turbine eoliche a temperature estreme. Il fluido base sintetico all'avanguardia con il suo basso coefficiente di trazione offre un'eccellente pompabilità alle basse temperature e una coppia di avviamento e di funzionamento molto bassa.

### Prerogative e benefici

- La stabilità termica e la resistenza ossidativa straordinarie rispetto ai grassi convenzionali contribuiscono a fornire una maggiore durata di servizio con intervalli di rilubrificazione più lunghi per le turbine eoliche.
- Le eccezionali prestazioni alle basse temperature rispetto ai grassi convenzionali offrono un'eccellente protezione alle basse temperature garantendo una bassa coppia e un facile avviamento alle basse temperature
- L'eccellente protezione da ruggine e corrosione fornisce migliori prestazioni in condizioni di umidità riducendo i fermi macchina e i costi di manutenzione rispetto ai grassi convenzionali
- La straordinaria stabilità strutturale in presenza di acqua contribuisce a mantenere la consistenza del grasso in ambienti acquosi ostili
- L'eccellente pompabilità alle basse temperature fornisce una lubrificazione affidabile dei cuscinetti con il ricorso a sistemi di ingrassaggio centralizzati oppure distributori di grasso.
- Il basso coefficiente di attrito dell'olio base offre un potenziale di miglioramento della durata meccanica e di riduzione dei costi energetici rispetto ai grassi convenzionali.
- Aumento della viscosità dell'olio per una protezione aggiuntiva con eccellenti proprietà alle basse temperature
- Nessun colorante per un miglioramento della pulizia
- Prestazioni eccellenti nel test Riffel dell'industria eolica

### Applicazioni

- Mobil SHC 461 WT è un grasso per estreme pressioni di gradazione NLGI 1.5 con olio base sintetico ISO VG 460 raccomandato per applicazioni severe in turbine eoliche
- Il grasso Mobil SHC 461 WT incontra la maggior parte delle specifiche dei costruttori di turbine eoliche e dei fornitori dei relativi componenti; inoltre ha dimostrato prestazioni straordinarie nella lubrificazione di cuscinetti di imbardata, beccheggio e generatore sia ingrassati manualmente o tramite sistemi di ingrassaggio centralizzati o distributori di grasso.
- L'intervallo delle temperature di applicazione consigliato per il funzionamento continuo va da -40°C a 150°C con intervalli di reingrassaggio corretti

### Specifiche e approvazioni

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

DIN 51825: 2004-06 KP HC 1-2 M -50

### Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica |  |
|----------------|--|
|----------------|--|

| Caratteristica                                                                                    |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Grado                                                                                             | NLGI 1.5           |
| Tipo di addensatore                                                                               | Complesso al litio |
| Colore, Visivo                                                                                    | Beige              |
| Penetrazione, 60X, 0,1 mm, ASTM D 217                                                             | 305                |
| Punto di goccia, °C, ASTM D 2265                                                                  | 255                |
| Viscosità dell'olio base dei grassi a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, AM-S 1558                         | 460                |
| Stabilità al rotolamento, 0,1 mm, ASTM D 1831                                                     | -2                 |
| Test usura a 4 sfere, diametro d'usura, mm, ASTM D 2266                                           | 0,4                |
| Test pressione estrema a 4 sfere, carico di saldatura, kgf, ASTM D 2596                           | 250                |
| Resistenza al dilavamento, perdita a 79°C, perdita in peso %, ASTM D 1264                         | 5                  |
| Corrosione, cuscinetti, classificazione, ASTM D 1743                                              | PASSA              |
| Prova di protezione antiruggine SKF Emcor, 10% acqua di mare sintetica, cuscinetto 1, ASTM D 6138 | 0,0                |
| Corrosione su rame, valore, ASTM D 4048                                                           | 1A                 |

### Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2020

### Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved