



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 FULL PROTECTION V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de alto rendimiento para motores diésel

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 es un aceite de alto rendimiento de avanzada tecnología sintética para motores diésel que proporciona una lubricación excelente a los motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El comprobado y avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a proporcionar una larga vida útil del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones, incluyendo los filtros de partículas diésel (DPF).

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores diseñados con tolerancias estrechas entre sus partes móviles, el uso de interenfriadores y turbocargadores afecta la estabilidad térmica del lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 ofrece un alto rendimiento, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos causados por altas temperaturas, la acumulación de lodos y la degradación del aceite	Proporciona la capacidad para extender los intervalos entre cambios de aceite. Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón.
Excelentes propiedades antidesgaste y antirayado y protección contra el pulido de cilindros y la corrosión	Ayuda a prolongar la vida útil del motor
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que permite mantener el aceite dentro de su grado de viscosidad. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
Buenas propiedades a bajas temperaturas	Fácilmente bombeable, lo que contribuye una rápida circulación del aceite dentro del motor.

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados.
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Aceite Categoría MTU 3.1

DTFR 15C110

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

MAN M 3477

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Intervalos de drenado extendidos DAF

ACEA E6

ACEA E8

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445	13.7
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0.861
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	91
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11.3
Cenizas sulfatadas, % masa, ASTM D874	0.96
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	227

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit

www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved