



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite para motores diésel de alto rendimiento para servicio pesado

### Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 es un aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado que combina una protección avanzada del motor en vehículos modernos de bajas emisiones con un potencial para mejorar la economía de combustible<sup>1</sup> y otros beneficios relacionados con la sustentabilidad tales como la durabilidad del motor, la protección de los sistemas de emisión y la capacidad para prolongar los intervalos entre cambios de aceite.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utiliza tecnología de punta para ofrecer un excepcional desempeño y es sumamente apto para utilizarse en una gama extensa de vehículos comerciales propulsados con motores diésel para uso tanto en carretera como fuera de la misma en industrias tales como el transporte, la minería, la construcción y la agricultura. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 cumple o excede una gama extremadamente amplia de especificaciones industriales y de fabricantes de todo el mundo. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 es compatible con los biodiésel.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> En comparación al aceite de motor 15W-40 - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

<sup>2</sup> Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y Beneficios

- Formulado con avanzados aceites base sintéticos para ayudar a mejorar la economía de combustible\*.
- Insuperable estabilidad ante la oxidación† que ayuda a reducir los depósitos en el motor de manera que este siga funcionando de manera fiable.
- Sus excelentes propiedades antidesgaste y antirayado ayudan a controlar el desgaste en operaciones de servicio pesado y así favorecer una larga vida útil del motor.
- Su excelente rendimiento a bajas temperaturas le permite llegar más rápidamente a las superficies críticas de los cojinetes durante el arranque del motor y controlar la formación de lodos en condiciones de bajas temperaturas, especialmente cuando los vehículos operan con frecuentes paradas y arranques.
- Su estabilidad ante el esfuerzo cortante le permite mantener la viscosidad adecuada bajo condiciones de servicio severo a altas temperaturas, proporcionando protección contra el desgaste y ayudando a reducir el consumo de aceite.
- Su excelente protección contra el espesamiento y la degradación del aceite contribuye a brindarle la capacidad para intervalos prolongados entre cambios de aceite, lo que ayuda a reducir el número de estos y la necesidad de desechar el aceite.
- Recomendado para ser utilizado con biodiésel, con el cual proporciona una excelente estabilidad ante la oxidación y limpieza de los pistones.

\*Relativo a los aceites de motor formulados a base de aceites minerales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

†Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección avanzada contra el desgaste.	Durabilidad del motor.
Potencial mejora en la economía de combustible.	Menor consumo de combustible.
Capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite.	Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite usado.
Protección de los sistemas de emisiones.	Durabilidad y desempeño del sistema de emisiones.
Excelente desempeño a bajas temperaturas.	Arranque más fácil en climas fríos.

### Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado, incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones, que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.
- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
Especificación de Detroit Fluids 93K222
MACK EOS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
DQC IV-18 LA
MAN M 3677
Aceite Categoría MTU 3.1
MAN M 3777
MAN M 3775

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
IVECO 18-1804 TLS E6
MAN M 3271-1
MAN M 3477
ACEA E6
ACEA E9

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	163
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	12.8
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0.9
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	72.8
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12.1
Viscosidad aparente @ -30°C, Simulador de arranque en frío, centipoises, ASTM D5293	6392
Densidad a 15.6°C, g/ml, ASTM D4052	0.85
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	238

**Seguridad e higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum &amp; Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved