



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Germany

Hochleistungsgetriebeöl für (Automatik-) Doppelkupplungsgetriebe

### Produktbeschreibung

Mobil DCTF Multi-Vehicle ist ein Premium-Schmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil HC-Synthese-Technologie. Es wurde mit ausgewählten hochwertigen Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem entwickelt, um in der weitesten Gruppe von Ölbad-Doppelkupplungsgetrieben in Fahrzeugen europäischer, nordamerikanischer und asiatischer Hersteller eingesetzt zu werden.

Seine vielseitige Einsetzbarkeit bietet Vorteile für Werkstätten, die einen optimalen Service für ihre Kunden bei gleichzeitiger Vereinfachung ihrer Arbeitsgänge und Produktverwaltung gewährleisten möchten.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobil DCTF Multi-Vehicle bietet bei allen Wetterbedingungen gleichmäßig sanfte Schaltvorgänge und Schmierung zum Schutz der Getriebekomponenten im Hinblick auf verlängerte Serviceintervalle für Getriebe und komfortables Fahrverhalten.

Vorteile von Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Für Ölbad-DSG geeignet
- Außerordentliche Oxidationsstabilität und Beständigkeit gegen chemischen Abbau – behält seine Qualität über lange Zeit und trägt zur Verlängerung der Getriebelebensdauer bei
- Hervorragende Schmierung für Haltbarkeit der Kupplungsbeläge, sanfte Schaltvorgänge und ausgezeichneten Verschleißschutz
- Hervorragende Viskositätsstabilität unterstützt die ausreichende Schmierung und hervorragende Viskositätseigenschaften bei niedrigen Anlauftemperaturen und hohen Betriebstemperaturen gleichermaßen
- Zuverlässiger Schutz gegen Rost und Korrosion
- Hervorragende Dichtleistung zum Schutz gegen Ölleckagen und zur Vorbeugung gegen Schäden an Komponenten wegen unzureichender Schmierung

### Anwendungen

ExxonMobil empfiehlt Mobil DCTF Multi-Vehicle für die Servicefüllung in vielen Fahrzeugen mit Ölbad-Doppelkupplungsgetrieben. Dazu gehören Getriebetypen von Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen usw.

Mobil DCTF Multi-Vehicle wird nicht für die Verwendung in Stufen-Automatik- oder CVT-Getrieben empfohlen.

Aufgrund firmeneigener Tests empfiehlt ExxonMobil den Einsatz von Mobil DCTF Multi-Vehicle in folgenden Anwendungen:

| <b>Hersteller</b><br><br><b>Fahrzeugmarke</b> | <b>Qualitätsstufe</b><br><br><b>Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:</b> |
|---|--|
| BMW   | DCTF-1 fluid<br>BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission   |
|   | BMW DCTF-1+  |
|   | BMW 6-speed DCT transmission   |

| Hersteller<br>Fahrzeugmarke | Qualitätsstufe<br>Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern: |
|-----------------------------|--|
|                             | BMW MTF LT-5   |
| Bugatti                     | Bugatti Veyron vehicle   |
| CHRYSLER                    | GA fluid<br>Chrysler 68044345 EA   |
|                             | Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission  |
| Ferrari                     | Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3  |
| FORD                        | Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761)<br>Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission                  |
| MITSUBISHI                  | MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid<br>Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission                                 |
| NISSAN                      | Nissan Powershift 6-speed (GFT)  |
| PEUGEOT/CITROEN             | 9734.S2 fluid<br>Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission  |
| RENAULT                     | Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission  |
|                             | Renault EDC-7 transmission   |
| VOLVO                       | Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)   |
| VW (Audi, Seat, Skoda)      | VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission  |
|                             | S-Tronic 7<br>G 052 529 A2 or A6 fluid<br>DQ501 transmission   |
|                             | G 052 182 A2 or A6 fluid<br>DQ250 & DQ500 transmissions  |
| ZF/Porsche                  | ZF/Porsche Oil #999.917.080.00   |

## Hinweise:

- Zu beachten ist, dass die jeweiligen Fahrzeughersteller das Produkt in diesen Anwendungen weder beurteilt noch freigegeben haben.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle darf nicht in CVT- und ATF-Automatikgetrieben verwendet werden.
- Für eine gute Instandhaltung muss der Füllstand bei Automatikgetrieben regelmäßig kontrolliert und das Öl gemäß den Herstellerempfehlungen regelmäßig abgelassen und ersetzt werden. Einige Hersteller empfehlen häufigere Getriebeölwechsel unter schweren Fahrbedingungen wie im Stoßverkehr, bei heißer Witterung oder bei Anhängerbetrieb.

## Typische Produktdaten

| Eigenschaft  |       |
|--|-------|
| Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983 | 12600 |

| Eigenschaft   |      |
|---|------|
| Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,0  |
| Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 34,7 |
| Pourpoint, °C, ASTM D97                             | -66  |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92                            | 204  |

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

03-2022

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved