



## Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Austria

Hochleistungs-Dieselmotorenöl

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren, das zu einer verlängerten Lebensdauer unter extremsten Anwendungen in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen beiträgt. Es bietet außergewöhnliche Leistung in modernen, emissionsarmen Hochleistungsmotoren, auch mit Abgasrückführungssystemen (EGR) und Abgasnachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPFs) oder Dieselloxidationskatalysatoren (DOCs). Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection ist vollständig rückwärtskompatibel und liefert dieselbe außergewöhnliche Leistung auch in älteren, konventionellen Motoren. Es erfüllt oder übertrifft daher die Anforderungen der API-Spezifikationen CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS und CH-4 sowie die wichtigsten Herstelleranforderungen.

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection ist das Ergebnis einer breit angelegten Entwicklungskooperation mit bedeutenden Motorenerbauern (OEMs) und wird von ExxonMobil für ein breites Spektrum von Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen in Nutzfahrzeugen, im Bergbau, Baugewerbe, Steinbruch und in der Landwirtschaft empfohlen. Das Produkt bietet herausragenden Schutz in den anspruchsvollsten Dieselmotoren von Herstellern wie Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo und anderen. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection entspricht oder übertrifft außerdem die Spezifikation API SN / SM / SL für Ottomotoren und gemischte Fuhrparks. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection ist kompatibel mit Biodiesel.\*

\*Beachten Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection wird auf Grundlage der Synthese-Technologie und mit einem speziellen Detergentsystem hergestellt, um sowohl in neuen als auch in älteren Motoren optimale Leistung zu gewährleisten. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection gewährleistet hervorragenden Schutz gegen Öleindickung durch Rußablagerung sowie eine ausgezeichnete Stabilität der Gesamtbasenzahl für verlängerte Ölwechselintervalle. Seine fortschrittliche Technologie bietet außerdem hervorragenden Schutz vor hohem Ölverbrauch, Oxidation, Korrosions- und Abriebverschleiß sowie Hochtemperaturablagerungen.

Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

| Eigenschaften  | Vorteile  |
|--|---|
| Besserer Schutz gegen Rußbildung zur Kontrolle der Viskosität  | Bessere Motorfunktion, längere Lebensdauer von Motor und Öl   |
| Hervorragende thermische und Oxidationsstabilität  | Trägt zum Schutz vor Schlamm- und Rußbildung bei tiefen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen bei                               |
| Herausragende Kontrolle des Ölverbrauchs   | Reduzierte Ölkosten aufgrund des geringeren Ölverbrauchs im Betrieb   |
| Ausgezeichnete alkalische Reserve  | Verbesserter Korrosionsschutz und längere Ölwechselintervalle   |
| „Stay-in-Grade“-Scherstabilität  | Schützt vor Viskositätsverlust bei hohen Betriebstemperaturen und bietet besseren Verschleißschutz und verlängerte Lebensdauer des Motors |
| Ausgezeichnetes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen   | Schnelle Schmierung des Systems und sicherer Verschleißschutz beim Kaltstart  |
| Außergewöhnlicher Korrosionsschutz und Schutz vor Reibverschleiß.  | Schützt kritische Oberflächen vor Verschleiß  |
| Komponentenverträglichkeit   | Verlängert die Lebensdauer von Dichtungen und Abgasnachbehandlungssystemen (DPF und DOC)  |
| Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen wichtiger Hersteller und der neuesten API-Benzin-Spezifikation | Sortenoptimierung – ein einziges Motorenöl für gemischte Fuhrparks  |

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen gemäß Euro V/VI, die z. B. mit Dieselpartikelfilter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) ausgerüstet sind
- Hochleistungs-Dieselmotoren einschließlich aufgeladener Motoren mit Abgasrückführung sowie älteren, konventionellen Saugdieselmotoren.
- Schwertransport im Straßenverkehr sowie Off-Highway im Baugewerbe, Bergbau, Steinbruch, in der Landwirtschaft u.a.
- Einsatz im Straßenverkehr bei hohen Geschwindigkeiten und Schwerlast sowie im Nah- und Zustellverkehr.
- Mobile und stationäre Maschinen im langsamen Betrieb unter hoher Belastung
- Hochleistungs-Ottomotoren und gemischte Fuhrparks
- Dieselmotoren amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller

## Spezifikationen und Freigaben

| Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben: |
|---|
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |
| Detroit Fluids Specification 93K218         |
| DQC II-18 LA                                |
| Mack EO-N Premium Plus 03                   |
| Mack EO-O Premium Plus                      |
| MACK EOS-4.5                                |
| MB-Approval 228.31                          |
| VOLVO VDS-3                                 |
| VOLVO VDS-4                                 |
| VOLVO VDS-4.5                               |
| RENAULT TRUCKS RLD-3                        |
| Cummins CES 20081                           |
| Cummins CES 20086                           |

| Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern: |
|--|
| API CF   |
| API CF-2   |
| API CF-4   |
| API CG-4   |
| MAN M 3275-1   |
| MAN M 3575   |

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:

ACEA E9

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

API SL

API SM

API SN

API SP

JASO DH-2

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (Fahrzeuge mit DPD)

ISUZU Öl für kleine Schaltgetriebe (außer MUA und MUX) und Öl für Verteilergetriebe

## Eigenschaften und Spezifikationen

| Eigenschaft  |            |
|--|------------|
| Viskositätsklasse  | SAE 15W-40 |
| Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896                      | 9,8        |
| Sulfatasche, Masse %, ASTM D874                                  | 0,9        |
| Pourpoint, °C, ASTM D97  | -33        |
| Viskositätsindex, ASTM D2270                                     | 130        |
| Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 14,1       |
| Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92          | 225        |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 109        |

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com>

</psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

07-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

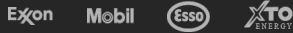
B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved