



Mobil Jet™ Oil II

ExxonMobil Aviation , Brazil

Lubrificante para Turbinas a Gás Aeronáuticas

Descrição do Produto

Mobil Jet Oil II é um lubrificante de alto desempenho para turbinas a gás de aeronaves, formulado com uma combinação de um fluido básico sintético altamente estável e um pacote de aditivos químicos exclusivo. Essa combinação oferece excelente estabilidade térmica e oxidativa para resistir à deterioração e formação de depósitos nas fases líquida e de vapor, além de excelente resistência à formação de espuma. A faixa efetiva de operação do Mobil Jet Oil II está entre -40 °C (-40 °F) e 204 °C (400 °F).

Mobil Jet Oil II foi desenvolvido para motores de turbina a gás de aeronaves usados em aplicações comerciais e militares que exigem desempenho no nível MIL-PRF-23699-STD. Também é recomendado para turbinas a gás aeronáuticas em aplicações industriais ou marítimas

Características e Benefícios

Mobil Jet Oil II é formulado para atender aos exigentes requisitos de turbinas a gás aeronáuticas, operando em uma ampla gama de condições operacionais severas. O produto possui elevado calor específico para garantir uma boa transferência de calor das peças do motor arrefecidas a óleo. Em extensivos testes de laboratório e desempenho em voo, o Mobil Jet Oil II apresenta excelente estabilidade do óleo a temperaturas de até 204 °C (400 °F). A taxa de evaporação nessas temperaturas é baixa o suficiente para evitar excessos de perda volumétrica. As principais características e benefícios incluem:

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente estabilidade térmica e à oxidação	Reduz a formação de depósitos de carbono e borra Mantém a eficiência e prolonga a vida do motor
Excelente proteção contra corrosão e o desgaste	Prolonga a vida útil das engrenagens e mancais. Reduz a manutenção do motor
Retém a viscosidade e a resistência da película em uma ampla faixa de temperaturas	Proporciona lubrificação eficaz a altas temperaturas operacionais
Quimicamente estável	Reduz a perda por evaporação e diminui o consumo de óleo
Baixo ponto de fluidez	Facilita a partida sob condições de baixa temperatura ambiente

Aplicações

Mobil Jet Oil II é recomendado para turbinas a gás de aeronaves dos tipos turbojato, turbo-fan, turbo-prop e turbo-shaft (helicópteros) em serviços comerciais e militares. Também é recomendado para turbinas a gás de aviação em aplicações industriais ou marítimas Mobil Jet Oil II é aprovado conforme a classificação Standard Performance (STD) dos EUA, Militar dos EUA MIL-PRF-23699. É também compatível com outros lubrificantes sintéticos para turbinas a gás que atendam à MIL-PRF-23699. Entretanto, a mistura com outros produtos não é recomendada porque isso resultaria em alguma perda das características de desempenho do Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II é compatível com todos os metais usados na construção de turbinas a gás, bem como com materiais de vedação de Borracha F (Viton A), Borracha H (Buna N) e silicone.

Mobil Jet Oil II tem as seguintes aprovações de fabricantes *

Motores

- Turbinas Honeywell/Lycoming
- Rolls-Royce/Allison Engine Company
- CFM International

- General Electric Company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group
- Pratt and Whitney, Canadá
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Honeywell/Garrett Turbine Engine Company
- Turbomeca

Acessórios

- Unidades Auxiliares de potência e máquinas de ciclo de ar da Honeywell
- Hamilton Standard-Starters
- Hamilton Sundstrand Corp. - APUs, acionamentos de velocidade constante e geradores de acionamento integrado

* A aprovação específica para um motor ou equipamento deve ser verificada com o fabricante

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:
PRI-QPL-AS5780/SPC

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Teste de temperatura de ignição autógena, °C, 30 CFR 35.20	404
Alteração da Viscosidade Cinemática, 72 h a -40 °C, %, ASTM D2532	0,15
Densidade a 15 °C, kg/l, ASTM D4052	1,0035
Compatibilidade com Elastômero, AMS-3217/4 (72 h a 204 °C), % inchamento, FTMS 791-3604	15,6
Compatibilidade com Elastômero, AMS-3217/1 (72 h a 70 °C), % inchamento, FTMS 791-3604	16,4
Perda por evaporação, 6,5 h, 204 °C, % em massa, ASTM D972 (mod.)	3,0
Perda por evaporação, 6,5 h a 232 °C, 29.5" Hg, % em massa, ASTM D972 (mod.)	10,9
Perda por evaporação, 6,5 h a 232 °C, 5.5" Hg, % em massa, ASTM D972 (mod.)	33,7
Ponto de Combustão, °C, ASTM D92	285
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	270
Espuma, Sequência I, Tendência, ml, ASTM D892	8
Espuma, Sequência II, Tendência, ml, ASTM D892	10
Espuma, Sequência III, Tendência, ml, ASTM D892	8

Propriedade	
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	5,1
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	27,6
Viscosidade cinemática a -40 °C, mm ² /s, ASTM D445	11000
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D5950	-59
Estabilidade ao Cisalhamento, % perda de viscosidade, ASTM D2603	0,90
TAN, mgKOH/g, ARP 5088	0,03
Capacidade de Carga Ryder Gear,% vs. ref., FTMS 791-6508	115

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

02-2024

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved