



## Mobil Jet™ Oil II

ExxonMobil Aviation , Indonesia

Pelumas Turbin Gas Tipe Pesawat Udara

### Deskripsi Produk

Mobil Jet Oil II adalah pelumas turbin gas tipe pesawat terbang performa tinggi dengan formulasi kombinasi cairan dasar sintetik yang sangat stabil dan paket aditif kimia yang unik. Kombinasi ini mewujudkan stabilitas termal dan oksidatif luar biasa, tahan kerusakan dan pembentukan endapan, baik dalam fase cair maupun uap, serta ketahanan yang sangat baik terhadap busa. Kisaran pengoperasian efektif Mobil Jet Oil II adalah antara -40°C (-40 °F) dan 204 °C (400°F).

Mobil Jet Oil II dirancang untuk mesin turbin gas pesawat terbang kategori komersial dan militer yang mensyaratkan performa tingkat MIL-PRF-23699-STD. Juga direkomendasikan untuk mesin turbin gas tipe pesawat terbang pada aplikasi layanan industri atau kelautan

### Fitur dan Keuntungan

Mobil Jet Oil II diformulasikan untuk memenuhi persyaratan tinggi turbin gas tipe pesawat udara yang beroperasi di berbagai kondisi kerja yang tangguh. Produk ini memiliki panas spesifik tinggi untuk memastikan perpindahan panas yang baik dari berbagai bagian mesin berpendingin oli. Mobil Jet Oil II juga menunjukkan stabilitas minyak curah luar biasa pada suhu hingga 204 °C (400 °F) saat uji laboratorium intensif dan selama performa penerbangan. Pada suhu ini, laju penguapan cukup rendah sehingga mencegah kehilangan volume yang cukup besar. Fitur dan keuntungan utama termasuk:

Fitur	Kelebihan dan Potensi Manfaat
Stabilitas termal dan oksidasi yang sangat baik	Mengurangi terbentuknya karbon dan endapan lumpur Menjaga efisiensi mesin dan memperpanjang usia mesin
Perlindungan aus dan korosi yang sempurna	Roda gigi dan bearing lebih awet Mengurangi biaya perawatan
Menjaga viskositas dan kekuatan film pada rentang temperatur luas	Mewujudkan pelumasan efektif pada temperatur kerja yang tinggi
Stabil secara kimiawi	Mengurangi kerugian evaporasi dan menurunkan konsumsi oli
Titik tuang rendah	Memudahkan starter pada kondisi temperatur sekitar rendah

### Aplikasi

Mobil Jet Oil II direkomendasikan untuk mesin turbin gas pesawat jenis turbo-jet, turbo-fan, turbo-prop, dan turbo-shaft (helikopter) untuk operasi komersial dan juga militer. Juga direkomendasikan untuk mesin turbin gas tipe pesawat terbang yang digunakan pada aplikasi layanan industri atau kelautan. Mobil Jet Oil II disetujui sesuai klasifikasi Standard Performance (STD) dalam Spesifikasi Militer AS MIL-PRF-23699. Produk ini juga kompatibel dengan pelumas turbin gas sintetik lainnya yang memenuhi MIL-PRF-23699. Meski demikian, pencampuran dengan produk lain tidak disarankan karena campuran tersebut akan menyebabkan hilangnya sebagian karakteristik performa Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II kompatibel dengan semua logam yang digunakan dalam konstruksi turbin gas, juga dengan F Rubber (Viton A), H Rubber (Buna N), serta bahan sil silikon.

Mobil Jet Oil II telah mengantongi izin dari pabrikan berikut \*

Mesin

- Honeywell/Lycoming-Turbines
- Rolls-Royce/Allison Engine Company

- CFM International
- General Electric Company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group
- Pratt and Whitney, Canada
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Honeywell/Garrett Turbine Engine Company
- Turbomeca

#### Aksesori

- Honeywell-Auxiliary untuk unit daya dan mesin siklus udara
- Hamilton Standard-Starters
- Hamilton Sundstrand Corp.-APU, penggerak kecepatan konstan dan generator penggerak terintegrasi

\* Persetujuan atas mesin atau peralatan tertentu harus diverifikasi oleh pabrikannya

#### Spesifikasi dan Persetujuan

<b>Produk ini memiliki persetujuan berikut:</b>
PRI-QPL-AS5780/SPC

#### Sifat dan Spesifikasi

Properti	
Uji suhu pengapian autogen, derajat C, 30 CFR 35,20	404
Perubahan Viskositas Kinematik, 72 jam @ -40 C, %, ASTM D2532	0,15
Densitas @ 15 C, kg/l, ASTM D4052	1,0035
Kompatibilitas Elastomer, AMS-3217/4 (72 jam @204C), % muai, FTMS 791-3604	15,6
Kompatibilitas Elastomer, AMS-3217/1 (72 jam @70C), % muai, FTMS 791-3604	16,4
Kerugian Evaporasi, 6,5 jam, 204 C, %massa, ASTM D972(mod)	3,0
Kerugian Evaporasi, 6,5 jam @ 232 C, 29,5" Hg, %massa, ASTM D972(mod)	10,9
Kerugian Evaporasi, 6,5 jam @ 232 C, 5,5" Hg, %massa, ASTM D972(mod)	33,7
Titik Sulut, °C, ASTM D92	285
Titik Nyala, Piala Terbuka Cleveland, °C, ASTM D92	270
Busa, Urutan I, Tendensi, ml, ASTM D892	8

Properti	
Busa, Urutan II, Tendensi, ml, ASTM D892	10
Busa, Urutan III, Tendensi, ml, ASTM D892	8
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	5,1
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	27,6
Viskositas Kinematik @ -40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	11000
Titik Tuang, °C, ASTM D5950	-59
Stabilitas Geser, kerugian KV%, ASTM D2603	0,9
Kadar Asam Total, mgKOH/g, ARP 5088	0,03
Angkut Beban Ryder Gear, % thd ref., FTMS 791-6508	115

### Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

02-2024

Exxon Mobil Corporation  
22777 Springwoods Village Parkway  
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved